

内部资料 注意保存



中国公路学会通讯

2021年5月刊（总第266期）

中国公路学会秘书处编

2021年6月2日

本期目录

【行业要闻】	3
两院院士大会中国科协第十次全国代表大会在京召开	3
国家高速公路提前成网指日可待	3
国办转发《关于推动城市停车设施发展意见的通知》	3
国办对2020年落实重大政策措施成效明显地方通报激励	4
四部门进一步深化“四好农村路”示范创建	4
八部门联合约谈十家交通新业态平台公司	5
交通运输部全面清理整治执法领域问题	5
长江中游城市群将构建1小时交通圈和2小时经济圈	6
西藏林芝派镇至墨脱公路全线贯通	6
北京首条自行车专用路通行量超318万人次	7
【产经新闻】	8
全国政协要求全面实施乡村振兴战略	8
前4月我国实际使用外资同比增38.6%	8
我国卫星导航与位置服务产业总产值达4033亿元	8

一句话新闻.....	9
【观点速递】.....	11
刘中民:绘制好能源发展路线图.....	11
以科技促进交通减碳与绿色转型.....	12
德国汽车产业转型观察.....	14
【学会动态】.....	16
我会传达两院院士大会、中国科协全国代表大会精神.....	16
我会党委理论学习中心组组织专题学习.....	17
刘文杰当选中国科协第十届全委会委员.....	17
我会牵头江苏综合行政执法“十四五”规划结题.....	17
高速公路路衍经济产业研究中心正式揭牌成立.....	18
中国交通产业经济联席会议 2021 年主席会议在南昌召开.....	18
我会命名全国第二条“最美高速公路”.....	19
第三届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会召开.....	19
我会举办第 21 期全国高速公路服务区经理（主任）培训班.....	20
中国交通教育研究会公路教育分会召开七届二次理事长办公会.....	20
我会启动大浦高速灵山服务区主题文化建设项目研究.....	20
【地方通讯】.....	22
江西省公路学会联合开展科技活动周.....	22
安徽省公路学会联合开展科技活动周及科技工作者日活动.....	22
湖北省公路学会参加 2021 年湖北省科技活动周启动仪式.....	23
贵州省公路学会举办 2021 年全国公路科技活动周活动.....	23
重庆市公路学会开展 2021 年全国公路科技活动周系列活动.....	24
江西省公路学会党支部组织召开党史政治理论学习会议.....	24
宁夏公路学会党支部开展主题党日活动.....	25
福建省高速公路学会党史教育活动走进诏安.....	25
上海市公路学会联合举办党史学习教育报告会.....	26
宁夏公路学会召开党支部扩大会议.....	26
江西省公路学会举办 2021 年桥梁建造新理念新技术学术论坛.....	26
山东公路学会联合开展新旧动能转换起步区参观考察.....	27
广东省公路学会召开 UHPC 梁足尺破坏试验观摩技术交流会.....	27
广东省公路学会组织钢桥正交异性板 U 肋双面焊现场考察.....	27
江西省公路学会举办服务区品质提升研讨会.....	28
重庆召开公路日常养护大数据决策分析及管理研究工作会.....	28

广东省公路学会通过炭质泥岩隧道大变形机理及控制成果评价.....	28
宁夏公路学会召开八届三次常务理事会.....	29
广东省公路学会召开八届理事会第三次监事会议.....	29
上海市公路学会积极争取并承担政府职能转移项目.....	29
【活动预告】.....	30
中国公路学会 6 月主要活动一览.....	30

【行业要闻】

两院院士大会中国科协第十次全国代表大会在京召开

中国科学院第二十次院士大会、中国工程院第十五次院士大会和中国科学技术协会第十次全国代表大会5月28日上午在北京人民大会堂隆重召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席大会并发表重要讲话强调，坚持把科技自立自强作为国家发展的战略支撑，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，面向世界科技前沿，面向经济主战场，面向国家重大需求，面向人民生命健康。深入实施科教兴国战略，人才强国战略，创新驱动发展战略。把握大势，抢占先机，直面问题，迎难而上，完善国家创新体系，加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强。

习近平强调，中国科协要肩负起党和政府联系科技工作者桥梁和纽带的职责。坚持为科技工作者服务、为创新驱动发展服务、为提高全民科学素质服务、为党和政府科学决策服务，更广泛地把广大科技工作者团结在党的周围，弘扬科学家精神，涵养优良学风，要坚持面向世界、面向未来，增进对国际科技界的开放、信任、合作，为全面建设社会主义现代化国家、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

国家高速公路提前成网指日可待

5月19日，交通运输部发布《2020年交通运输行业发展统计公报》指出，截至2020年底，全国铁路营业里程14.6万公里，比上年末增长5.3%，其中高铁营业里程3.8万公里；全国公路总里程519.81万公里，比上年末增加18.56万公里，高速公路里程达到16.10万公里，增加1.14万公里。国家高速公路里程11.30万公里，增加0.44万公里。

2013年发布的《国家公路网规划（2013—2030年）》中的国家高速公路网，里程为11.8万公里，按“十三五”期间5年，国高网增加里程3.43万公里、年均增加0.69万公里推算，国家高速公路网将在今明两年内基本建成，实现国家高速公路网的全线贯通。

国办转发《关于推动城市停车设施发展的意见的通知》

5月21日，国务院办公厅以国办函〔2021〕46号转发国家发改委等四部门《关于推动城市停车设施发展的意见》。

《意见》指出，城市停车设施是满足人民美好生活需要的重要保

障，也是现代城市发展的重要支撑。近年来，我国城市停车设施规模持续扩大，停车秩序不断改善，产业化发展逐步深入，但仍存在供给能力短缺、治理水平不高、市场化进程滞后等问题。为此，《意见》从总体要求、推进停车设施规划建设、加快停车设施提质增效、加强资金用地等政策保障、营造良好市场环境、完善停车管理法治保障、加强组织领导等七个方面，提出 22 条具体措施。

国办对 2020 年落实重大政府措施成效明显地方通报激励

中国政府网消息，5月7日，国务院办公厅以国办发〔2021〕17号发布《关于对 2020 年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以督查激励的通报》。

其中，公路水路交通建设年度目标任务完成情况好、地方投资落实到位、促进社会资本进入交通建设领域措施有力、交通债务风险防控工作落实有力的地方有：浙江省，江西省，山东省，广东省，广西壮族自治区，云南省。《通报》明确的激励措施包括：2021 年对上述地方申报的具备条件的交通建设项目，优先列入三年滚动投资计划、优先安排中央交通建设资金；对上述地方各新增安排中央资金 5000 万元，用于交通项目建设。这些措施由交通运输部、财政部组织实施。（摘编自中国政府网）

四部门进一步深化“四好农村路”示范创建

5月25日消息，日前交通运输部、财政部、农业农村部、国家乡村振兴局联合印发《关于深化“四好农村路”示范创建工作的意见》，进一步深化“四好农村路”示范创建工作。

“十三五”期，交通运输部等有关部门组织开展“四好农村路”全国示范县创建工作，有效提升了全国“四好农村路”发展水平，为决战脱贫攻坚、决胜全面建成小康社会提供了坚实的交通运输保障。

《意见》明确了“四好农村路”示范创建的标准：一是贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院重大决策部署坚决有力，二是农村公路治理能力提升效果明显，三是农村公路网络体系建设推进有力，四是农村公路管养保障体系不断健全，五是农村综合运输服务体系不断完善，六是农民群众获得感不断增强，七是农村公路示范引领作用显著，八是农村公路管理信息化水平不断提升，九是农村公路安全保障能力得到强化。创建工作将坚持成熟一批、创建一批

的原则，推动“四好农村路”示范创建从区域示范引领向全域达标发展转变，实现“四好农村路”高质量发展。

《意见》要求，各级交通运输、财政、农业农村、乡村振兴主管部门要加强组织领导，强化协调配合，完善长效管理机制，落实支持政策，推广典型经验，全面提升“四好农村路”发展水平。

八部门联合约谈十家交通新业态平台公司

5月14日，交通运输部、中央网信办、国家发展改革委、工业和信息化部、公安部、人力资源和社会保障部、市场监管总局、国家信访局等交通运输新业态协同监管部际联席会议8家成员单位，对滴滴出行、首汽约车、曹操出行、美团出行、T3出行、高德、嘀嗒出行、满帮、货拉拉、快狗打车10家交通运输新业态平台公司进行联合约谈指出，近期社会各界集中反映网约车平台公司抽成比例高、分配机制不公开透明、随意调整计价规则，以及互联网货运平台垄断货运信息、恶意压低运价、随意上涨会员费等问题，涉嫌侵害从业人员合法权益，引发社会广泛关注。

约谈要求，各平台公司要正视自身存在的问题，认真落实企业主体责任，立即开展整改：一是合理确定抽成比例和信息服务费水平。二是整改侵害从业人员权益的经营行为。三是改善司机经营环境。四是坚守安全稳定底线。五是发挥党建引领作用。

约谈要求，各平台公司整改情况向社会公开。各平台公司表示，将按照约谈要求，举一反三，对平台经营行为进行全面系统审视，认真履行企业主体责任，扎实做好整改工作，依法合规开展经营，切实保障交通运输新业态从业人员合法权益，推动交通运输新业态规范健康持续发展。

交通运输部全面清理整治执法领域问题

5月7日，交通运输部召开交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署电视电话会，全面部署专项整治行动。

会议强调，4月30日，交通运输部印发了《交通运输执法领域突出问题专项整治行动方案》，对今年5月至10月开展专项整治行动的目标任务、行动安排、时间进度作出了明确规定。各级交通运输部门要准确把握“政治素质明显提升、纪律作风明显好转、服务意识明显提高、业务本领明显增强、执法

权威和公信力明显加强、社会认可度和群众满意度明显上升”的“六个明显”行动目标，紧盯在宗旨意识、作风纪律、素质能力、担当作为、公正廉洁等方面的突出问题，重点组织开展执法突出问题清理整治、规范公正文明执法、讲政治优作风强服务专题教育、执法隐患排查防控和执法队伍轮训等“五大专项工作”。要抓好动员部署、自查自纠、深入整改、总结提升“四个环节”，特别是开展好自查自纠，找准找深问题，开门搞整改，发挥好12328服务监督、投诉举报功能，发挥组织查纠威力，坚持查改结合，组织对本地区、本系统、本单位执法领域突出问题进行全面清理和整治，推动专项整治行动取得实实在在的效果。

长江中游城市群将构建1小时交通圈和2小时经济圈

从5月23日在武汉召开的长江中游三省常务副省长联席会获悉，湘鄂赣三省将共同争取国家支持开展长江中游地区轨道交通体系规划研究，协调三省间高铁（城际）、高速公路、水运航线跨省布局，加快构建武汉城市圈、长株潭都市圈、大南昌都市圈1小时内部交通圈和2小时互达经济圈。

三省将力争将常德至岳阳至南昌铁路、荆州至岳阳至南昌铁路、长沙至九江铁路纳入国家规划；争取将襄阳至常德铁路纳入国家规划并尽早启动建设；争取将安康至恩施至张家界铁路调整按高铁标准纳入国家规划；争取将武汉至贵阳铁路、仙桃至益阳铁路纳入国家规划；争取长赣、长九、兴永郴赣等铁路尽早启动建设。

按计划，湘鄂两省将共同推动开辟“唐白河—汉江—江汉运河—长江—松西河—松虎河—湘江—湘桂运河—西江”的汉湘桂水运通道，构建长度达1811公里的国家南北高等级航运大通道。

湘鄂赣三省将推进G4京港澳高速武汉至宜章（湘粤界）段扩容工程、G60沪昆高速昌傅至醴陵段扩容工程同步开工、同步建成。

西藏林芝派镇至墨脱公路全线贯通

5月16日，西藏自治区林芝市米林县派镇至墨脱县的派墨公路老虎嘴隧道贯通，标志着历时建设近7年的派墨公路全线贯通。

全长67.22公里的派墨公路，穿越多雄拉雪山，到达墨脱县背崩乡。项目由中国华能集团投资建设，总投资约20.15亿元，于2014

年开工，计划于 2022 年底前竣工通车。这是继波密县扎木镇至墨脱县城的扎墨公路后，第二条通往墨脱县的交通要道。公路建成通车后，林芝市区至墨脱县的公路里程将由原来的 346 公里缩至 180 公里，通行时间缩短 8 小时左右。

北京首条自行车专用路通行量超 318 万人次

5 月 31 日，北京市首条自行车专用路开通满 2 周年，累计通行量已超过 318 万人次，日均 4000 人次至 6000 人次通行，每人次平均骑行距离 3.8 公里。根据测算，这条自行车专用路已累计贡献超过 800 吨的减排量。

【产经新闻】

全国政协要求全面实施乡村振兴战略

5月24日，全国政协在北京召开“巩固拓展脱贫攻坚成果，全面实施乡村振兴战略”专题协商会，近140位委员通过移动履职平台发表意见。委员们建议，要聚焦产业这个根本，做好乡村产业发展规划，培育壮大特色优势产业，实现从“小”到“大”、从“有”到“优”、从“弱”到“强”的转变。要做好城镇化这篇文章，补齐中心镇、重点村基础设施短板，推进基本公共服务均等化，打通城乡资源流通、商品流通、信息流通三条“快车道”。要抓住人才这个关键，坚持广开门路“引”、多措并举“育”，打造高素质农民队伍、回乡创业队伍、“三农”工作队伍。要强化改革这个动力，加快构建现代农业产权制度和农业经营体系。要用好东西部协作和对口支援这个机制，坚持走资源整合式、产业研发式、技术共享式帮扶之路，更好实现优势互补、共同发展。

前4月我国实际使用外资同比增38.6%

5月25日商务部发布数据显示，今年1至4月，我国实际使用外资增长超预期。全国新设立外商投资企业14533家，同比增长50.2%，较2019年同期增长11.5%；实际使用外资金额3970.7亿元人民币，同比增长38.6%。

其中，服务业实际使用外资金额3129.4亿元，占比高达78.8%，金额同比增长46.8%。数据显示，“十三五”时期我国服务业吸收外资年均增长4.4%，占比从2015年的69.8%提高至2020年的78.5%，助力我国2020年成为全球最大外资流入国。（摘编自《人民日报》）

我国卫星导航与位置服务产业总产值达4033亿元

5月18日从《2021中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》发布会上获悉，2020年我国卫星导航与位置服务产业总体产值达4033亿元，较2019年增长约16.9%。其中，包括与卫星导航技术研发和应用直接相关的芯片、器件、算法、软件、终端设备等在内的产业核心产值同比增长约11%，达到1295亿元，在总产值中占比为32.11%。

截至2020年底，国产北斗兼容型芯片及模块销量已超过1.5亿片，季度出货量突破1000万片；具有北斗定位功能的终端产品社会

总保有量超过 10 亿台/套（含智能手机）；2020 年国内厘米级应用高精度芯片、模块和板卡的总出货量高速增长，突破 100 万片，主要应用场景包括智能网联汽车、无人机、农机、工程机械和物联网终端等，高精度应用明显呈现出泛在化和规模化趋势。2020 年，北斗系统已全面服务于交通运输、公共安全、救灾减灾、农林牧渔、城市治理等行业领域。

当前，我国卫星导航与位置服务领域企事业单位总数量保持在 1.4 万家左右，从业人员数量超过 50 万。截至 2020 年底，业内相关上市公司（含新三板）总数为 84 家，上市公司涉及卫星导航与位置服务的相关产值占全国总体产值的 7.79% 左右。

一句话新闻

▲5 月 17 日消息，随着新型智慧城市建设上升为国家战略，数据显示，中国已经有超过 500 个城市均已明确提出或正在建设智慧城市，居全球之最。

▲5 月 17 日消息，截至 2021 年一季度，国铁集团累计负债 57595 亿元。, 债务风险稳定可控；2020 年末，国铁集团资产负债率为 65.63%，较 2019 年下降 0.35 个百分点。

▲5 月 14 日国家能源局消息，4 月份，全社会用电量 6361 亿千瓦时，同比增长 13.2%；1-4 月，全社会累计用电量 25581 亿千瓦时，同比增长 19.1%。

▲5 月 13 日商务部消息，今年 1-4 月，全国新设立外商投资企业 14533 家，同比增长 50.2%，较 2019 年同期增长 11.5%；实际使用外资金额 3970.7 亿元，同比增长 38.6%，较 2019 年同期增长 30.1%。

▲5 月 12 日，国家发展改革委召开西部陆海新通道建设省部际联席会议，加大力度推进《西部陆海新通道总体规划》实施，推动“十四五”西部陆海新通道更高质量建设发展，部署落实 2021 年各项工作。

▲5 月 11 日发布的第七次全国人口普查结果显示，全国人口共 141178 万人，继续保持低速增长；与 2010 年第六次普查相比，东部和西部地区人口上升，中部、东北地区人口下降；在少儿人口比重回升的同时，人口老龄化程度进一步加深。

▲5月7日消息，住房和城乡建设部、工业和信息化部日前印发通知，确定北京、上海、广州、武汉、长沙、无锡等6个城市为智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市。

▲5月7日消息，据海关总署数据显示，今年前4个月，我国进出口总值11.62万亿元人民币，同比增长28.5%，比2019年同期增长21.8%。

▲5月6日国家邮政局监测数据显示，今年“五一”假期（5月1日至5日），全国邮政揽投快递包裹量接近26亿件，呈现快速增长态势。

▲5月8日消息，上海首个行业数字化转型“白皮书”——《上海市交通行业数字化转型实施意见（2021—2023年）》发布，列出60项数字化转型任务，将全面构建数字交通“新场景”。

【观点速递】

刘中民:绘制好能源发展路线图

5月8日,中国工程院院士、国家能源低碳催化与工程研发中心主任、中国科学院大连化学物理研究所所长刘中民表示,实现“碳达峰”“碳中和”是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。

当前,中国的能源发展面临两大问题,一是安全问题,二是环境约束下的发展问题。人类历史上,能源革命和工业革命一直是交互进行的。能源利用是我国温室气体的主要来源,占比大于80%,加上能源的基础地位和广泛辐射作用,实现“碳中和”目标,不仅意味着颠覆性的能源革命,同时也要求科技革命和经济转型。

我国成为全球碳排放量最大国家,根本原因在于能源及其相关的工业体系主要依赖化石资源。要达到“碳中和”目标,必须重构能源及相关工业体系,从高碳向低碳化、绿色化突破。

从能源领域看,最大的难关是我国各能源系统相对独立,整体效率不高,结构不合理。煤,多用于发电且利用率较低,是主要排放来源,新技术突破比较困难;油,资源短缺,油品质量不高;气,资源不足,只能优先保障民用;可再生能源,资源形式与化石资源差别巨大,可再生电力难以并网;核电,局部电力过剩,热利用效率低。各能源系统难以协调发展的原因,除政策因素外,还缺乏链接各能源分系统形成优势互补、劣势对冲的关键技术。

能源革命和工业革命根本上依赖于科技革命,科技创新是支撑实现“碳中和”目标的基础。我国前期在各领域部署了一批重大科技专项和重点研发计划,推动了一批绿色低碳技术的研发与推广,有力地促进了多行业低碳化转型。比如煤炭的清洁利用、可再生能源、氢能、核能、新能源汽车、智能电网,这些都与“碳中和”有关系。要实现“碳中和”目标,已有的技术体系有很大困难。不仅需要突破各领域众多关键技术,更需要破除各能源种类及各能源相关行业之间的壁垒,跨领域突破关键瓶颈及核心技术。因此,跨领域系统化布局“碳中和”科技创新不仅是发展的要求,也有巨大的空间,必将带来巨大的发展驱动力和总体节能减排效果。这也是我国新能源体系构建和相关产业转型升级的重点方向和难点。

对于跨领域系统化布局“碳中和”科技创新,一要加强顶层设计,制定核心技术突破的路线图。充分发挥举国体制优势,全国一盘棋,

制定能源技术和产业发展路线。既要绿色发展实现“碳中和”，又要促进国家经济社会发展，形成一个长期的战略安排。

二要跨领域联合攻关，推进多能融合技术体系突破。当前亟需跨领域系统化部署“碳中和”重大科技研发任务，推进跨领域综合交叉，打破能源与其他行业、能源内各分系统间相互独立分割的局面，解决单个领域科技发展难以突破的跨系统问题。

三要发挥典型示范带动作用，以点带面促进形成全国低碳发展新格局。我国能源应用场景复杂，无法用一套通用的模式解决全国“碳中和”面临的所有问题。建议国家统筹区域发展与碳减排工作，选取典型区域、针对典型问题推进跨领域集成示范，以点带面促进形成低碳发展新格局。

四要建设科技创新平台，促进科技、金融及资本的结合，促进成果转化。“碳中和”是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，需要构建新型创新体系，以充分调动政府、科研院所、企业、社会资本等要素深度参与，加快建成完善的科技金融服务体系，加速成果转化落地。

（摘编自《经济日报》）

以科技促进交通减碳与绿色转型

我国力争 2030 年前实现碳达峰，2060 年前实现碳中和。交通运输业是我国高碳排放领域减碳压力最大的行业，面临着排放基数大与减碳压力强的严峻形势。在全球车辆能源类型多元化发展的趋势下，应充分发挥科技在调节公众出行需求、调整交通组织模式、优化车用能源结构与降低车辆能耗强度等 4 个方面的作用，促进交通行业低碳发展与绿色转型，助力碳中和愿景的实现。

调节公众出行需求

2019 年我国提出了从“交通大国”向“交通强国”转变的战略发展目标，公众出行需求持续增长，科技手段为缓解出行增长压力提供了有效途径。一是直接降低出行需求。随着近年来互联网技术的高速发展，在家办公的工作模式逐渐被企业和个人所接受，一定程度上降低了居民的通勤需求。随着 5G 网络技术以及 VR 技术的逐渐成熟，在家办公的工作模式有望于未来获得广泛普及，大量减少由于通勤而产生的出行需求。

二是间接减少出行需求。共享交通业态的发展与出行信息技术的进步为间接减少出行需求提供了可能，如近年来在经济发达城市蓬勃

发展的定制巴士、顺风车等共享交通出行模式，其基于互联网科技开发的数据信息平台可将出行线路相同或相近的出行者有效组织起来，在出行需求不变的情况下，降低交通工具的被使用频次。未来，基于智慧交通一体化出行平台的开发，以及互联网技术与大数据科学的发展，出行即服务（MAAS）将为城市居民提供多模式交通智能出行服务，通过整合多元化交通出行方式与匹配出行供需以消除信息不对称，提高城市交通的运转效率。

调整交通组织模式

改变居民出行选择是调整交通组织模式的重要方式，可通过科技手段提升低/零排放出行方式的吸引力，促使公众向低排放甚至零排放的交通出行方式倾斜。相关研究表明，居民选择出行方式是基于对出行时间、经济成本，以及出行舒适度的综合考量，因此可通过科技改善低/零排放交通工具的营运成本、乘坐舒适度以及行驶速度来促进交通组织模式的优化。如当前正在研发的气动悬浮列车，具有使用成本低、速度快、耗能少等优点——列车时速可达400—500公里，能耗仅为高铁的1/3、磁悬浮列车的1/6。根据相关报道，目前中日双方已建立了共同研发气动悬浮列车的合作关系，随着相关技术的成熟，气动悬浮列车将在我国推广应用。

优化车用能源结构

近年来，在国家绿色发展的环境背景下，电能在交通行业已经得到了大规模的应用。在深圳等城市，包括巡游出租车和公交车等公共交通出行工具已经实现了全面电动化。在不断完善的电力基础设施和电池技术快速进步的推动下，电力或将成为道路交通的主要能源燃料。但电力的续航问题将限制其在航空运输与船舶运输中的应用，能否突破限制取决于电力储藏及电池技术在未来的进步幅度。此外，氢能具有来源途径广、储存稳定、运输便利、快速补充及净零排放等优点，是未来车用能源结构调整的必然方向。

在我国做出碳中和承诺后，中国汽车工程学会在2020年10月发布的《节能与新能源汽车技术路线图2.0》对我国中短期车用能源结构目标进行了规划，拟在2035年实现车辆的全面新能源化和混合动力化（各50%占比）。尽管部分人士认为此目标过于激进，但在我国碳中和承诺与交通行业减碳的迫切需求下，笔者认为这一目标的设置是必要的，而目标能否实现很大程度上取决于车辆技术与能源技术的发展进度。随着相关科技的发展，当新能源车辆在使用成本、安全舒

适、出行体验等方面全面超越传统燃油车辆时，市场上那“看不见的手”将悄然挥出，规划目标的实现便水到渠成。

降低车辆能耗强度

车辆能耗强度是决定车辆产生碳排放的关键因素，车型、尺寸、质量、轮胎材料、发动机技术等车辆参数，都会对车辆的能耗强度造成影响。对于混合动力乘用车而言，混合动力整车集成技术、专用发动机、专用动力耦合机构、高性能电机、高水平功率型蓄电池、电控系统等6个方面是车辆节能技术突破的重点领域。对于非混合动力乘用车，变速器、电子电器、低摩擦技术与发动机技术是节能技术提升的主要方向。智能网联汽车技术使车辆的实时耗能管理成为可能，结合驾驶习惯预测及整车控制自学习系统，将进一步提升车辆节能水平。在中国汽车工程学会先后发布的《节能与新能源汽车技术路线图1.0》和《节能与新能源汽车技术路线图2.0》中，较大篇幅的规划内容涉及降低车辆能耗强度，如节能汽车技术与汽车轻量化技术等。

总之，交通行业的减碳是一个系统性工程，需通过顶层设计来推进，应在确定全国层面的交通行业减碳目标后，将行业总体减碳目标在区域层面进行任务分解，最后由区域层面绘制当地交通行业减碳路线图和时间表，并评估与解析路线图的实现路径与技术手段。

（摘编自《科技日报》）

德国汽车业转型观察

2020年底欧盟各国决定，2030年温室气体排放量将减少至1990年排放量的55%，较此前的40%目标又提升了15%。这一“雄心勃勃”的减排目标彰显了欧盟在应对气候变化上的决心。与此相应，今年欧盟将出台新的汽车尾气排放标准。

作为全球汽车工业的领头羊，德国站在这一波转型大潮浪尖上。

三大车企提出新目标。2019年，汽车工业为德国创造超过83万个工作岗位，全年实现销售额4388亿欧元，是德国最重要的工业部门。尽管受到新冠肺炎疫情冲击，但德国汽车工业仍将坚定不移地推进产业转型升级。至2025年德国汽车工业将在电动汽车和数字化领域投入1500亿欧元。戴姆勒、宝马和大众三大德国汽车企业近期均提出了新的转型目标。戴姆勒集团曾在两年前提出“2039年愿景”，致力于在2039年彻底淘汰燃油车型。宝马将从2025年开始将新能源汽车作为其产品线的重点，并在2030年实现电动车产量占总产量的

一半。大众集团计划于 2030 年实现其在欧洲销售的车辆中 70% 为新能源汽车的目标，是原定 35% 占比目标的两倍。

充电桩建设仍是短板。数据显示，2020 年欧洲注册电动乘用车总数超过 136 万辆，同比增长 142%。仅当年 12 月欧洲就实现了单月电动车销量 28.1 万辆的成绩。数据分析显示，欧洲电动车销量正呈现加速上升趋势，特别是德国、法国、意大利、英国、挪威等国家去年实现了 100% 至 300% 的高增速。

欧洲各国政府对电动车进行大力补贴，特别是德国车企一系列新的电动车规划描绘了一幅美好蓝图，极大地提升了市场对未来一个时期的预期。但分析相关数据可以看出，电动车在欧洲汽车市场份额总体仍处在较低水平。去年欧洲电动车销量仅占总销量的 11% 左右，其中纯电动汽车销量仅为 6.2%。分析认为，欧洲地区电动车销量能否长时间保持高增长态势，主要取决于充电桩等基础设施建设是否能够跟上电动车发展速度，以及能否与德国车企加速转型的步伐相协调。

数据显示，截至 2021 年 3 月初，德国共有 35076 个公共普通充电桩和 5730 个公共快速充电桩并网运营。按照当前德国电动车保有量计算，每十几辆电动车才能共享一个公共充电桩，这样的比例显然无法满足用户的充电需求。

根据德国汽车工业联合会的评估，如果德国的充电基础设施建设不大幅提速，根本无法满足电动车增长带来的充电需求。市场分析普遍认为，充电桩建设迟缓仍是当前阻碍欧洲向电动车转型的重要障碍。对基础设施满意度低，是消费者对购买电动车持观望情绪的重要原因之一。

近日，欧洲运输与环境保护联盟等组织向欧盟提议，至 2024 年欧盟境内应建成 100 万个公共充电桩，2029 年这一数量应达到 300 万个。而根据德国政府的计划，至 2030 年德国将建成 100 万个公共充电桩和 10 万个快速充电桩。为了达到这一目标，德国从现在起需每周安装 2000 个充电桩。但目前德国新安装充电桩的速度仅为每周 200 个。为解决充电基础设施不足的问题，德国政府自 2017 年出台了一系列激励政策，希望通过政府、车企和个人协同联动的方式，加速充电桩等基础设施建设进度。

同时，欧盟地区电池组严重依赖亚洲和美国的第三方供应商，自给自足依然任重道远。

（摘编自《经济日报》，作者：中国经济网驻柏林记者谢飞）

【学会动态】

我会传达两院院士大会、中国科协全国代表大会精神

5月31日上午，学会党委书记、理事长翁孟勇主持召开中国公路学会党委（扩大）会议，传达中国科学院第二十次院士大会、中国工程院第十五次院士大会、中国科协第十次全国代表大会精神，学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，就学会下一步工作中如何贯彻落实做出具体部署。

翁孟勇理事长全面传达学习了习近平总书记重要讲话精神。学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰介绍了中国科协第十次全国代表大会的基本情况，重点传达学习了中央政治局常委、国务院总理李克强，中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁的讲话精神。

翁孟勇理事长在总结讲话中指出，党中央历来都高度重视科技发展、高度关心科技工作者。当前，面临百年未有之大变局，加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强具有十分重要的意义，我们要深刻体会时代背景，增强紧迫感和使命感，切实把会议精神落到实处。

一是要学习好、领会好习总书记等中央领导同志的讲话精神，学会党委中心组的同志要带头学习。要尽快制定印发关于学习贯彻习近平总书记讲话及会议精神的通知，组织全学会系统深入开展学习贯彻，指导学会工作。

二是要学习好、落实好中国科协十大的精神，对标中国科协“十四五”规划，做好学会“十四五”规划的进一步完善修改；对标《中国科协章程》，做好学会《章程》的完善修改。

三是在世界一流学会建设中，坚决落实习总书记讲话精神、中国科协十大精神，把一流学会建设做得更加扎实，在会员发展、提升基础创新研究能力、提高发展质量等方面，把基础打牢。

四是要统筹推进疫情防控和业务工作。今年以来，学会的工作总体上抓得很紧，各项工作有序推进。但我们要对疫情的影响有充分认识，积极应对。学会举办重大的学术活动要严格按照当地的防疫要求，做好疫情防控工作。同时要做好应对疫情的应急预案，保证参会人员安全，保证活动的顺利开展。

学会党委委员、秘书处负责同志、各部门各机构负责人参加会议。

我会党委理论学习中心组组织专题学习

5月12日下午，中国公路学会理事会党委理论学习中心组组织党史学习教育专题学习。

学习由学会党委书记、理事长翁孟勇主持，党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰，党委委员、副秘书长巨荣云、乔云，副秘书长梅君、学会办事机构党总支所属4个支部的书记参加专题学习。此次学习，重点围绕习近平总书记《在党史教育动员大会上的讲话》展开。

翁孟勇传达了习总书记《讲话》精神，与会各位党员干部结合学习及工作实际，轮流谈了各自的心得体会。

翁孟勇在总结讲话中指出，此次党史学习教育活动意义重大，在党史学习过程中，要结合行业和学会发展的实际情况，注意做到两点：一是树立正确的党史观，准确把握党的历史发展的主题主线、主流本质，坚持实事求是；二是切实办实事解难题，把推动行业自主创新、实现学会的转型发展落到实处，牢牢把握学会的初心和使命，时时处处把为科技工作者服务、为会员服务放在心上，以实际行动和优异成绩向中国共产党成立100周年献礼。

刘文杰当选中国科协第十届全委员委员

5月28日至30日，中国科学院第二十次院士大会、中国工程院第十五次院士大会、中国科协第十次全国代表大会在北京举行。中共中央总书记习近平等中央领导同志，就加快建设科技强国、实现高水平科技自立自强发表重要讲话。

中国科协第十次全国代表大会期间，选举产生了中国科协新一届领导机构。万钢当选中国科协第十届全国委员会主席，怀进鹏担任中国科协书记处第一书记。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，当选中国科协第十届全国委员会委员。

我会牵头江苏综合行政执法“十四五”规划结题

5月13日消息，江苏省交通运输综合行政执法监督局在南京组织召开《江苏省交通运输综合行政执法监督“十四五”规划》编制项目评审会。会议邀请了来自交通运输部、江苏省社科院、江苏省司法厅、江苏省交通运输厅、安徽省交通综合执法局、河海大学、江苏交通文化传媒有限公司等单位的专家组成评审专家组，共同审议了研究成果。

评审会上，中国公路学会发展研究中心代表课题研究团队对规划编制的背景意义、研究方法、工作过程、技术手段和主要结论等方面做了汇报。专家组评审组一致认为，该课题不仅圆满完成了各项立项要求，形成的《规划》系列文本也是全国省级层面交通运输综合行政执法规划领域的率先探索，在研究框架、内容、结构和观点上有较强的创新性，填补了交通运输行业相关领域的规划空白，是江苏省交通运输行业综合执法领域在践行习总书记“两争一前列”要求的具体落实，对全国的交通运输综合行政执法改革工作具有重大的理论和现实意义。

随着我国综合交通运输体系的加速完善，交通运输在经济社会发展中的影响力越来愈大，执法作为保障全社会、全行业稳定有序发展，增加老百姓幸福感、获得感的重要手段，其地位和作用不言而喻。

综合执法改革是推进交通运输行业治理能力与治理体系现代化的重要方面，也是近几年来交通运输行业跨度最大的改革之一。

各地在完成了机构改革后，迫切需要通过编制综合执法领域第一个五年专项发展规划，统一各级交通执法机构的发展思想和目标路径，迅速改善机构改革后与高质量发展要求不相适应的环节，实现新型执法机构高效有序的运转。通过首个五年规划，建立和完善权责统一、权威高效的行政执法体制机制，完善行政执法程序，规范执法自由裁量权，加强对行政执法的监督，全面落实行政执法责任制和执法经费由财政保障制度，做到严格规范公正文明执法。

在我会长期跟踪和服务下，安徽等地也相继启动了交通运输综合行政执法“十四五”规划的编制工作，为开启交通运输综合执法高质量、现代化发展提供有力的技术保障。 (发展研究中心)

高速公路路衍经济产业研究中心正式揭牌成立

5月8日，《高速公路路衍经济产业研究中心共建协议》签约暨揭牌仪式在甘肃兰州举行。中国公路学会、甘肃省公交建集团、长安大学代表共同签署该协议。甘肃路衍经济产业研究院同期揭牌。

中国交通产业经济联席会议 2021 年主席会议在南昌召开

5月28日至29日，中国交通产业经济联席会议2021年主席会议在南昌前湖迎宾馆召开。主席会议审议了秘书处工作报告、2021中国交通产业经济年会筹备方案、《中国高速公路产业发展报告2021》

编写大纲等事项。同期举办党史学习教育主题活动，考察南昌至九江高速公路雷公坳文体产业园服务区，联席主席及嘉宾代表共 50 余人出席大会。

中国交通产业经济联席会议于 2020 年 12 月 16 日在河南郑州正式成立，是由省级国有大型交通运输企业和交通运输类中央企业共同倡议、自发组织，在中国公路学会的协调、管理下建立的合作平台。旨在通过成员单位协同协作、共商共享，为政府制订产业政策提供参考，为企业经营决策提供服务，助力交通运输企业综合实力和竞争力提升，推动交通产业经济高质量发展。

我会命名全国第二条“最美高速公路”

5 月 26 日，由中国公路学会主办的“第七届全国绿色公路技术交流会”在广东茂名召开。期间，举行了云茂高速“最美绿色高速”授牌仪式。这是继 2020 年浙江千黄高速公路之后，中国公路学会授牌的全国第二条“最美绿色高速”。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰在致辞中指出，交通运输是生态文明和绿色发展战略落地不可或缺的重要领域和实现载体，需要为国家生态文明建设和绿色发展做出更大贡献。交通运输部以绿色交通为引领，明确要求将生态文明建设融入交通运输发展的各个方面和全过程。随着国家若干重大战略的出台和现代科学技术的快速变革，作为绿色交通的重要组成部分，绿色公路将迎来新的发展机遇和挑战，希望云茂高速公路充分发挥交通基础设施作用，为广东省乃至全国绿色公路事业发展继续书写壮美新篇章。（学术科普中心 王娜）

第三届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会召开

5 月 19 日，由中国公路学会主办，开平市人民政府协办，中国公路学会旅游交通工作委员会和开平市交通运输局承办的“第三届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会暨广东开平示范案例观摩会”，在广东省开平市召开。

研讨会由开幕式、主旨报告及现场考察等部分组成，会期两天，邀请了交通、旅游行业内外的知名专家学者展开学术交流，为参会代表带来交旅融合、美丽农村路建设与产业融合发展等新的理念和观点。5 月 20 日，会议会议听取了关于我国“四好农村路”高质量发展的政策解读，先后围绕“美丽农村路发展思考与对策建议”“美丽

农村公路评价思考”“旅游公路投融资模式探析”作了主旨报告，围绕“美丽农村路建设与实践”“美丽农村路与产业融合发展”等主题，开展了深入交流研讨。

（旅游交通委员会）

我会举办第 21 期全国高速公路服务区经理（主任）培训班

5月26日，第21期全国高速公路服务区经理（主任）培训班在河南郑州顺利开班。

培训内容涵盖了服务区管理与服务标准化、服务品质升级和关怀升级新要求，重点研讨服务区提升人性化设施，绿色智慧等新型服务区建设内涵。来自全国23个省份的高速公路服务区运营管理单位近300余名学员参加。

此次培训邀请了众多行业专家和资深经营管理者，从不同角度不同层面分别就特色服务区探索与实践、智慧化建设与实现路径、服务区新能源服务体验、服务区用户生态等相关内容进行交流学习，将理论研究与实践思考、经验分享给各省学员，方便在日后工作中少走弯路，节约时间、机会成本。 （教育培训中心/高速公路管理学院）

中国交通教育研究会公路教育分会召开七届二次理事长办公会

5月21日，中国交通教育研究会公路教育分会七届二次理事长办公（扩大）会议在广西南宁召开。

会议回顾总结了公路教育分会2020年主要工作，研讨了2021年工作思路和要点；听取了《高速公路企业内训师评价标准》团体标准大纲，与会代表对团体标准的目标、框架、内容进行了讨论，提出修改意见。

中国公路学会副秘书长、中国交通教育研究会公路教育分会理事长巨荣云在讲话中指出，要充分发挥中国交通教育研究会与中国公路学会“会会合作”模式的优势，加强交流沟通，共建共享，合作共赢，搭建行业人力资源平台，进一步推进公路继续教育工作开展，推动专业人才能力提升。 （教育培训中心/公路教育分会）

我会启动大浦高速灵山服务区主题文化建设项目研究

5月21日，中国公路学会在广西南宁召开《大浦高速灵山服务区主题文化建设》课题研究项目启动会。

会议期间，课题组汇报了《大浦高速灵山服务区主题文化建设》研究大纲，听取了大浦高速的建设情况，灵山服务区所在地的地理，区位，经济情况，大浦高速的车流和分类等相关资料情况介绍，双方就课题大纲内容和灵山服务区主题文化定位、方向、内容开展了深入的交流和讨论。
(服务区工作委员会)

【地方通讯】

江西省公路学会联合开展科技活动周

5月28日上午，由江西省公路学会、江西交通投资集团联合主办，江西交通投资集团抚州管理中心承办的2021年全国科技活动周活动在南新科普教育基地举办。本次活动以“创新引领科技支撑，助力交通强省建设”为主题，省科协副主席孙卫民、省公路学会理事长孙茂刚、省交通投资集团副总经理邝宏柱等出席活动并讲话。

在科普宣讲员的带领下，大家先行参观了南新养护科普教育基地，观看了江西高速发展史、高速公路常见病害及处置工艺展区，高速公路试验仪器展区，高速公路安全布控设施科普展区、高速公路标志标线展区、高速公路VR体验展区等。

南新科普教育基地是江西省交通系统中第一个省级科普教育基地，已形成“可看、可听、可互动”的展示业态。它为大众提供了一个了解交通运输行业知识、感受交通运输事业发展的窗口，对促进公路科普教育发展和公众科学素质的提高起到了很好的推动作用。

（江西省公路学会 汪乐成 丁静）

安徽省公路学会联合开展科技活动周及科技工作者日活动

5月24日，安徽省公路学会联合省公路工程检测中心（全国公路科普教育基地）、安徽交通职业技术学院师生等近百余人，在基地开展了2021年全国公路科技活动周——“创新引领科技支撑 加快建设交通强国”主题活动。本次活动旨在隆重纪念建党100周年，推动科技创新成果和科学普及活动惠及于民。活动现场有知识讲座、实验室参观、设备观摩、试验演示等，同学们不仅看到了相关检测设备，学到了检测知识，更了解到了交通科技发展的一些最新成果。

5月27日，根据中国公路学会《关于开展2021年全国公路科技活动周的通知》精神，5月27日，安徽省公路学会、安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（简称高速检测），深入明（光）巢（湖）高速公路建设基层一线，联合组织开展了一系列内容丰富、形式多样的公路知识普及宣传，开展“众心向党 自立自强”全国科技工作者日活动。通过慰问科技工作者、讲座交流、实操演练等方式，面向工程一线技术人员，既宣传了科技创新支撑，加快建设交通强国的成就，又利用难得机会深入介绍了行业最新科研成果，宣传面广，宣传效果

突出，有效提高了一线技术人员对公路行业的认知度，营造讲科学、爱科学、学科学、用科学的浓厚氛围。（安徽省公路学会）

湖北省公路学会参加 2021 年湖北省科技活动周启动仪式

5月22日，由湖北省科学技术厅、中共湖北省委宣传部、湖北省科学技术协会、武汉市人民政府联合主办，武汉市科学技术局、东湖高新区科创局承办的2021年湖北省暨武汉市科技活动周启动仪式在武汉市东湖高新区中建科技产业园的中国建筑科技馆举行。

本次科技周以“百年回望 中国共产党领导科技发展”为主题，主场活动分为启动仪式和科技创新与科普展两大部分。

湖北省公路学会、省公路学会勘察设计专业委员会参加了本次科技周活动。省公路学会展出了湖北省境内“十三五”期建成11座长江大桥的图片和成果介绍，省公路学会杨运娥秘书长、勘察设计专委会颜廷舟秘书长全程参与了活动周启动仪式，并为前来参观的群众提供咨询服务。

湖北省副省长肖菊华一行来到省公路学会展位前，很认真地观看了 11 座长江大桥的展板，听了颜廷舟秘书长的介绍，连连说：真了不起！

贵州省公路学会举办 2021 年全国公路科技活动周活动

2021年是建党100周年，是“十四五”开局之年，为全面展示贵州省公路科技创新成果，弘扬科学精神，5月21日，贵州省公路学会走进贵州理工学院举办全国公路科技活动周活动，特邀贵州宏信达高新科技有限责任公司副总经理、正高级工程师石连富作《“一带一路”倡议下交通领域国际工程项目实施》专题讲座。贵州理工学院交通工程学院副院长张文利、贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣等出席讲座，学院各相关专业教师、学生等100余人参加讲座，讲座由贵州理工学院副教授甘新立主持，向一鸣常务副秘书长致辞，张文利副院长作寄语总结。

在下一步的科普宣传活动中，贵州省公路学会将在总结历年科技周活动经验的基础上，拓展服务面，力争通过形式多样的科普活动，把贵州公路科普覆盖至社区、中小学以及高等院校，激发学生、群众

对交通科技工作的创新创造热情，共同为贵州交通作出新的更大的贡献。
(贵州省公路学会 叶朝珍)

重庆市公路学会开展 2021 年全国公路科技活动周系列活动

根据中国公路学会《关于开展“2021 年全国公路科技活动周”通知》的相关要求，结合行业需求，重庆市公路学会于 5 月 25 日组织召开“重庆市 2021 年停车设施基础数据信息调查动员暨停车业务培训会”。本次活动由重庆市公路学会、重庆市停车管理事务中心等单位联合主办，重庆市公路学会静态交通专委会、重庆交通大学运输学院等单位联合承办。

活动为进一步提升重庆市停车管理水平、加快补齐我市城市停车供给短板、推动停车产业高质量发展起到积极的促进作用，受到参会代表的一致肯定。
(重庆市公路学会)

江西省公路学会党支部开展党史政治理论学习会议

5 月 31 日，江西省公路学会党支部组织召开党史政治理论学习会议。会议由学会党支部书记孙茂刚主持，秘书处全体党员及干部职工参加。

会议集中学习了《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》中的部分内容，并围绕《问答》中的内容开展了讨论。

孙茂刚指出，习近平总书记在全国两院院士大会上的讲话强调，要坚持把科技自立自强做为国家发展的重要支撑，给广大科技工作者提出了新的使命和任务。我们要坚信中国发展步伐是不可阻挡的，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，众心向党、自立自强，为建成世界科技强国、实现中华民族伟大复兴而努力奋斗！

孙茂刚表示，《问答》中的内容解决了当前我国社会发展中面临的一系列问题。学会同志的发言从各个角度体现了对《问答》中内容学习的体会和感受，对今后的任务目标有认识和考虑。学会的发展离不开学会职工的共同努力，希望学会职工通过本次学习，更加团结，加强沟通，用“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的责任担当，全力以赴推进各项工作任务。

(江西省公路学会 丁静 刘珍君)

宁夏公路学会党支部开展主题党日活动

为庆祝建党一百周年、深入开展学习党史活动，5月27日，宁夏公路学会党支部与宁夏公路勘察设计院华吉公路工程监理咨询有限公司生产第六支部赴西吉县将台堡红军会师纪念园，联合开展“百年华诞 缅怀先烈 党建强会”主题党日活动，重温党的光辉历史，缅怀革命先烈的丰功伟绩，接受红色文化的熏陶。

全体党员在纪念园前与党旗合影，并在鲜红的党旗下，重温入党誓词，在纪念碑前、纪念馆内缅怀先烈、感悟长征精神。

在西吉项目驻地办召开庆祝建党一百周年座谈会，全体党员学习了习近平总书记关于弘扬伟大长征精神讲话摘要，积极畅谈在中国共产党的领导下，我们的生活及社会发生巨大变化。交通事业的大发展为西海固脱贫致富打下了坚实的基础，给当地人民的生活带来了翻天覆地的改变，大家纷纷表示要不忘初心，牢记使命，努力做好本职工作，为交通事业的高质量发展做出更大的贡献。

（宁夏回族自治区公路学会）

福建省高速公路学会党史教育活动走进诏安

根据福建省高速公路学会支部年度工作计划和党史学习教育方案，5月22日，在学会党支部带领下，本会驻会领导和秘书处共12人前往中共苏区县诏安，开展以参观革命遗址为主题的党史学习教育活动。诏安县有关领导共同参观学习。

活动首先参观了原中共闽粤边特委机关旧址，深入了解了发生在1937年7月16日震惊国内的“月港事件”以及闽粤边三年游击战争史。随后来到了乌山革命根据地游击队之家、中共闽南地委机关等革命遗址，重温当年闽南地区老共产党员和苏区人民艰苦卓绝的革命斗争历史。

通过此次活动，学会党支部全体党员又一次被革命先烈和苏区人民为中国革命抛头颅、洒热血、前仆后继、不屈不挠的精神深深感动，对苏区人民做出的重大牺牲和贡献倍增敬仰之情，表示要进一步以党的奋斗历程和伟大成就激励自己不忘初心，牢记使命，学党史、悟思想、办实事、开新局，推动学会工作取得更大成绩，以优异成就迎接建党一百周年。

（福建省高速公路学会）

上海市公路学会联合举办党史学习教育报告会

5月17日，上海市公路学会办事机构党支部与上海市公路桥梁（集团）公司党委，借助党建联建活动平台，联合举办了党史学习教育报告会，邀请国防大学政治学院党史党建研究中心主任、博士生导师任伟民教授作了《党在历史进程中是如何成功应对重大危险的——从党史上的两次重大转折看我党化解重大危机的历史经验》的专题学习辅导，给与会人员留下深刻印象。

上海市公路学会理事长戴晓坚、监事长陈炳良、副理事长兼党支部书记刘钧伟和秘书处全体党员与市路桥集团的党政领导班子成员、部门负责人及基层单位党政工团负责人，共110余人参加了报告会。

（上海市公路学会）

宁夏公路学会召开党支部扩大会议

5月7日，宁夏公路学会党支部书记、理事长武宁生主持召开了公路学会党支部扩大会议，全体党员、监事和工作人员参加会议。

会议学习了中共中央印发的《关于在全党开展党史学习教育的通知》和《光明日报》刊登的中央党史和文献研究院院长曲青山同志撰写的《中国共产党百年辉煌》一文；研究了学会“开展纪念建党100周年活动”的有关事项；研究了向自治区科协推举“科技创新领军人才”候选人事宜。

（宁夏回族自治区公路学会）

江西省公路学会举办2021年桥梁建造新理念新技术学术论坛

5月21日，由江西省公路学会、江西交通工程集团联合主办的2021年桥梁建造新理念新技术学术论坛，在江西抚州顺利召开。

会议邀请中国交通建设集团首席科学家、中国工程院院士、全国工程勘察设计大师张喜刚就《关于中国桥梁技术发展的思考》为题作主旨演讲。另外7位特邀专家分别作专题报告，就当前桥梁新理念新技术具体典型案例和经验做法进行了深入阐述。与会人员被专家们的精彩讲解深深吸引，纷纷表示能够听到各位专家尤其是张喜刚院士的先进经验分享机会难得，今后将持续加强学习，努力适应新时代桥梁建设发展要求，为交通强省贡献力量。

会后，参会人员前往由省交通工程集团建设有限公司承建、有着“江西高速第一拱”之称的王安石抚河特大桥进行实地观摩。

（江西省公路学会 徐蓝枫 丁静）

山东公路学会联合开展新旧动能转换起步区参观考察

为推进“科创中国”试点城市建设，促进科技供需有效对接，5月16日上午，山东公路学会联合济南公路学会，组织行业专家、教授深入新旧动能转换起步区，实地调研技术需求，为产业发展提供政策咨询建议和智力支持。

此次“专家进工地”活动，分别走进了济南凤凰大桥、济南黄河大道两个施工现场，在深入了解企业需求的基础上，参观人员就“所见所闻”进行了座谈交流。会议就总结出的四大问题“新材料推广应用、优化路面结构、缩短施工工期、控制施工过程质量和安全”，建议择期组织专题会进行论证。

今后，山东公路学会将继续发挥平台作用，联合国家级、市级学会，汇聚科创资源，多行企业园区，学党史实践为民办实事，为助力济南“科创中国”试点城市建设，推动新旧动能转换向“取得突破”迈进，推动山东科技经济深度融合贡献学会力量。（山东公路学会）

广东省公路学会召开 UHPC 梁足尺破坏试验观摩技术交流会

5月15日，为更好地推广超高性能混凝土（UHPC）在桥梁工程的应用，促进行业技术交流，由广东省公路学组织、中电建路桥集团有限公司及中路杜拉国际工程股份有限公司联合举办的中山至开平高速公路工程UHPC梁技术交流暨足尺破坏试验观摩会在中路杜拉江门UHPC研发生产基地顺利召开。

此次U型UHPC组合梁抗弯承载能力足尺试验达到了预期的效果。技术交流与现场观摩活动，开拓了与会工程业界人员的视野，增进了对UHPC的了解，推动了UHPC的广泛应用。（广东省公路学会）

广东省公路学会组织钢桥正交异性板U肋双面焊现场考察

随着钢箱梁U肋双面焊技术在武汉沌口长江公路大桥上首次应用，目前该技术已被超过20座以上大跨径钢箱梁斜拉桥、悬索桥采用，为更好地推广钢箱梁U肋双面焊技术，促进行业技术交流，5月11日，广东省公路学会在中山武汉锂鑫中山基地（中铁科工集团轨道交通装备有限公司结构分公司）举办技术交流及现场观摩活动。

U肋内外同步焊一体化技术已经在广东东江南支流港湾大桥和东莞滨海湾大桥上进行了实际工程应用，累计完成了6000多吨板单元的生产，板单元产品经检验合格。

目前，中国公路学会已发布了《U 脉双面焊技术指南》团体标准。
(广东省公路学会)

江西省公路学会举办服务区品质提升研讨会

5月12日，由江西省公路学会主办，江西省公路学会服务区专业委员会协办，江苏省综合交通运输学会公路分会支持的服务区公路驿站品质提升研讨会在南京市召开。

会后，代表们前往南京S243柘塘服务区（南京真情驿站）、常州芳茂山服务区、无锡梅村服务区、苏州阳澄湖服务区现场参观学习。
(江西省公路学会)

重庆召开公路日常养护大数据决策分析及管理研究工作会

5月11日，重庆市交通局召开《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》专项研讨工作会。

该课题由重庆市公路事务中心于2020年8月正式牵头启动，重点开展“基于大数据分析的普通国省道性能评价及养护决策研究”和“普通公路日常养护标准化研究”等2个子课题的相关研究。课题由重庆市公路事务中心、重庆市公路学会、重庆交通大学、重庆市公路数据服务中心等单位共同承担。
(重庆市公路学会)

广东省公路学会通过炭质泥岩隧道大变形机理及控制成果评价

5月7日，广东省公路学会在广州组织召开了《炭质泥岩隧道大变形机理及控制措施研究》项目成果评价会，认为项目取得了以下创新性成果：

1. 基于三轴蠕变试验，构建了炭质泥岩蠕变方程，揭示了炭质泥岩隧道大变形机理。
2. 基于炭质泥岩基本物理、力学、水理性质指标，提出了基于稳定性分析的炭质泥岩隧道围岩亚级分级体系。
3. 针对炭质泥岩隧道大变形难以控制的问题，提出了锁脚锚管+钢拱架纵向连接和微型桩新型支护结构。

评价委员会认为该项目研究成果总体上达到国际先进水平。

(广东省公路学会)

宁夏公路学会召开八届三次常务理事会

5月7日，宁夏公路学会理事长武宁生主持召开了八届三次常务理事会议。学会全体常务理事、监事参加会议。

会议研究并通过了《宁夏公路学会2021年重点工作任务分工方案》及学会七项管理制度；研究向自治区科协推举“科技创新领军人才”候选人。

（宁夏回族自治区公路学会）

广东省公路学会召开八届理事会第三次监事会议

为认真总结学会监事会2020年工作情况，明确2021年工作计划及工作重点，加强监事履责义务，按照学会年度计划安排，广东省公路学会于5月7日召开了八届理事会第三次监事会议。

会议审议了《广东省公路学会八届理事会第三次监事会工作报告》《2021年监事会工作计划》《广东省公路学会2020年财务收支情况及2021年财务预算》《广东省公路学会2020年会计事务所审计报告》。

陈冠雄理事长在总结发言中，代表学会理事会充分肯定了监事会的工作，同时强调，做好学会八届理事会、监事会按期换届准备工作。

（广东省公路学会）

上海市公路学会积极争取并承担政府职能转移项目

2021年度上海市住建委直属单位中级职称工作即将开始，为进一步做好本年度的评审工作，4月30日，上海市住建委召开工程系列中评委2020年工作总结交流表彰会，总结了2020年度工程系列中级职称评审工作，对去年评审服务工作中涌现的优秀集体和优秀个人作了表彰。

上海市公路学会积极争取和承担政府职能转移的项目。在学会的主动沟通和积极协调下，于2020年首次参与到中级职称评审工作中，独立承担了市政设计学科组的中级职称评审工作。2020年度，市政设计学科组共计有108人通过了网上初审，进入专家评审环节。最终，81人通过专家评审，取得了中级职称，通过率为75%。

（上海市公路学会）

【活动预告】

中国公路学会 6 月主要活动一览

6. 15-18 15 日报到	西安	世界交通运输工程技术论坛 (WTC2021)	WTC 执委会运行中心 010-84976578
6. 23-25 23 日报到	成都	第二届全国公路安全运营与养护管理技术研讨会	养管分会 010-64288778
6. 23-25 23 日报到	成都	国际多式联运创新发展论坛	运输物流分会/国际部 010-64242340

(中国公路学会和各地公路学会更多、更详细的新闻、活动及公告,
请登录中国公路学会网站 <http://www.chts.cn/> 查看)