

内部资料 注意保存



# 中国公路学会通讯

2021年4月刊（总第265期）

中国公路学会秘书处编

2021年5月6日

## 本期目录

<b>【行业要闻】</b> .....	4
一季度公水铁完成投资逾 5630 亿元.....	4
2021 年“四好农村路”工作要点.....	4
一季度国家铁路发送货物 9.2 亿吨.....	4
2020 年中国铁路固定资产投资完成 7819 亿元.....	5
一季度邮政行业业务收入同比增长 35.5%.....	5
充电设施将成山东高速服务区标配.....	6
盾构机推拼同步技术在上海试验成功.....	6
<b>【产经新闻】</b> .....	8
“五一”出游突破 2 亿人次.....	8
一季度 GDP 增速 18.3%.....	8

一季度我国完成进出口 8.47 万亿元.....	9
中国实际使用外资一季度同比增长 39.9%.....	10
一句话新闻.....	10
<b>【观点速递】</b> .....	<b>13</b>
汪洋：建设高质量教育体系强化国家战略科技力量.....	13
绿色交通必须驶入“快车道” .....	14
自行车专用路应是城市标配.....	17
电动自行车统治中国城市街道.....	19
<b>【学会动态】</b> .....	<b>20</b>
刘文杰荣获中央和国家机关“五一劳动奖章” .....	20
我会推荐的两桥梁分获 2021 年国际桥梁大会（IBC）奖项.....	20
“十四五”投融资创新与公募 REITs 发展研讨会在杭州召开.....	20
学会养护与管理分会第十一届学术年会在南京召开.....	21
我会“2021 中国高速公路信息化奖”颁奖典礼举行.....	22
我会举办 2021 智慧工地现场观摩会.....	23
第十四届中国高速公路服务区管理年会在成都举行.....	23
全国运输与物流学术年会在西安召开.....	24
2021 全国治超大会闭幕.....	25
2021 第一期全国高速公路救援管理与服务研究班在南京开班.....	25
第三届粤港澳大湾区青年交通论坛在广州召开.....	26
第 5 期交通出行服务国际研讨会召开.....	26
学会党委、办事机构党总支开展党建活动.....	27
学会召开党史学习教育动员大会.....	27
我会召开分支机构业务工作培训会.....	27
我会启动“公路高边坡管养技术对策研究” .....	28
我会召开雄安新区对外骨干路网系列标准大纲审查会.....	28

<b>【地方通讯】</b> .....	29
2021 年贵州公路养护“四新”技术交流会在贵阳召开.....	29
上海市公路学会召开七届十二次常务理事会议.....	29
湖北省公路学会积极参加“养护与管理分会第十一届学术年会” ..	30
广东省公路学会召开 2021 年专业委员会工作会议.....	30
重庆市公路学会交通规划及造价专委会召开第二次会员大会.....	31
四川省公路学会举办深埋长大隧道关键技术研讨会.....	31
重庆市公路学会召开 2021 年专委会主任工作研讨会.....	32
山东公路学会召开秘书长座谈会.....	33
广东省公路学会组织召开大跨径 UHPC 简支箱梁桥交流观摩会.....	33
安徽省公路学会举办《公路工程质量检验评定标准》培训班.....	34
四川省公路学会开展公路瓦斯隧道技术规范宣贯培训.....	34
四川省公路学会召开《甘孜州三高地区公路工程建设工作指南》 终稿评审.....	34
<b>【活动预告】</b> .....	36
中国公路学会 5 月-6 月主要活动一览.....	36

## 【行业要闻】

### 一季度公水铁完成投资逾 5630 亿元

4 月 20 日交通运输部消息，一季度我国公路水路铁路完成交通固定资产投资逾 5630 亿元。

一季度，公路和水路完成 4597.75 亿元，同比增长 60.1%；其中，公路完成 4292.51 亿元，同比增长 60.6%。铁路完成投资 1033 亿元，同比增长 29.3%。

### 2021 年“四好农村路”工作要点

4 月 7 日消息，交通运输部印发《推动“四好农村路”高质量发展 2021 年工作要点》，要求着力健全完善八个体系，推动“四好农村路”高质量发展，为加快建设交通强国、全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供坚实保障。

这八个体系是：构建广泛覆盖的农村公路网络体系，健全长效稳定的管养保障体系，完善高效优质的运输服务体系，构建规范有效的制度政策体系，完善支撑有力的资金保障体系，制定完备适用的技术标准体系，发展共享共治的群众参与体系，打造创新多元的融合发展体系。

### 一季度国家铁路发送货物 9.2 亿吨

4 月 12 日从国家铁路集团有限公司获悉，今年一季度，国家铁路发送货物 9.2 亿吨，同比增加 9880 万吨、增长 12%。

同时，铁路部门充分发挥中欧班列战略通道作用，持续实施口岸扩能增效工程，与国外铁路部门密切合作，确保国际供应链稳定畅通，中欧班列开行 3345 列、发送 31.7 万标准箱，同比分别增长 70%、79%。

## 2020 年中国铁路固定资产投资完成 7819 亿元

4 月 19 日获悉，2020 年全国铁路固定资产投资完成 7819 亿元。全国铁路营业里程达到 14.63 万公里，其中高速铁路达到 3.8 万公里。

国家铁路局发布《2020 年铁道统计公报》显示，2020 年全国铁路旅客发送量完成 22.03 亿人次，下降 39.8%；其中，第四季度降幅已收窄至 18.6%。全国铁路货运总发送量完成 45.52 亿吨，增长 3.2%。

## 一季度邮政行业业务收入同比增长 35.5%

4 月 16 日消息，一季度，全国邮政行业业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）累计完成 2970.7 亿元，同比增长 35.5%；业务总量累计完成 3029.2 亿元，同比增长 50.3%。3 月份，全行业业务收入完成 1097 亿元，同比增长 21.1%；业务总量完成 1141.9 亿元，同比增长 36.3%。

一季度，邮政服务业务总量累计完成 615.5 亿元，同比增长 5.2%；寄递服务业务量累计完成 63.3 亿件，同比下降 1.4%；寄递服务业务收入累计完成 101.4 亿元，同比下降 11.1%。

一季度，全国快递服务企业业务量累计完成 219.3 亿件，同比增长 75.0%；业务收入累计完成 2237.7 亿元，同比增长 45.9%。其中，同城业务量累计完成 27.6 亿件，同比增长 26.0%；异地业务量累计完成 186.4 亿件，同比增长 86.0%；国际/港澳台业务量累计完成 5.3 亿件，同比增长 67.0%。3 月份，全国快递服务企业业务量完成 88.2 亿件，同比增长 47.4%；业务收入完成 854.4 亿元，同比增长 27.7%。

## 充电设施将成山东高速服务区标配

4月8日山东省政府新闻办新闻发布会明确，近年来，山东交通运输系统全力推进高速公路大建设、大提升、大发展。截至目前，山东高速公路通车里程达到7473公里。根据《山东省综合立体交通网规划（2021-2035年）》，到2035年，山东高速公路通车里程将达到1.2万公里以上。

山东省交通运输厅总工程师赵方德表示，下一步，将加快完善高速公路充电服务网络，采取“加密、加强、加快”三项措施，积极推动高速公路充电设施建设，切实解决电动汽车用户长途出行的后顾之忧，助推山东电动汽车行业更好更快发展。同时，山东将结合高速公路建设，继续加密充电设施布局，构筑更方便、更快捷、更高效的运营环境，为电动汽车用户长途出行创造更好的条件。

在已编制完成的《山东省高速公路服务区布局规划》中，将充电基础设施作为高速公路服务区建设的必备条件，坚持同步规划。在高速公路服务区建设的设计阶段，做好平面布局，预留充电基础设施建设条件；实施阶段，做好高速公路建设单位与能源部门、国家电网公司的协调对接，推动充电基础设施与服务区的其他设施同步建设，同步服务运营。

## 盾构机推拼同步技术在上海试验成功

4月19日消息，由隧道股份上海隧道工程有限公司自主研发的盾构机掘进与拼装同步技术近日试验成功，首台推拼同步盾构机即将下线。

在传统盾构机施工作业中，施工工序一般是推进、停止、拼装。盾构机每向前掘进一环，就需原地停下，完成一环管片拼装，再继续掘进。隧道掘进与管片拼装以串联方式进行。应用推拼同步技术，可实现掘进与拼装并联作业。相关模拟试验显示，推拼同步技术将使盾构机每环管片作业时间大幅减少，施工效率提升 30%-50%。

## 【产经新闻】

### “五一”出游突破 2 亿人次

4月27日交通运输部路网中心预计，“五一”期间，全国高速公路网日均流量预计为5250万-5450万辆，较2020年同期增长16%-20%，较2019年同期增长2%-6%。假期首日车流量可能突破6000万辆，达到历史新高。4月29日相关机构数据显示，4月30日至5月5日，全国铁路、民航以及道路客流量合计将达到2.5亿人次左右。

5月6日，据文化和旅游部测算，“五一”假期，全国国内旅游出游人次达2.3亿，同比增长119.7%，按可比口径恢复至疫前同期的103.2%。（综合摘编自中经网、《经济参考报》、央视网）

### 一季度 GDP 增速 18.3%

4月16日，在国新办发布会上，国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长刘爱华表示，今年一季度，我国经济持续稳定恢复，开局良好，主要体现在五方面特点：

第一，生产需求持续改善。一季度，国内生产总值249310亿元，按可比价格计算，同比增长18.3%，比2020年四季度环比增长0.6%；比2019年一季度增长10.3%，两年平均增长5.0%。从季度环比看，主要指标继续保持增长，一季度规模以上工业增加值比上年四季度环比增长2.01%，社会消费品零售总额环比增长1.86%，固定资产投资环比增长2.06%。从两年平均的增速看，一季度国内生产总值两年平均增长5%，规模以上工业增加值两年平均增长6.8%，社会消费品零售总额两年平均增长4.2%，固定资产投资两年平均增长2.9%，货物进出口总额两年

平均增速也接近 10%。综合这些指标来判断，总体经济处于稳定恢复的状态中。

第二，就业物价总体稳定。

第三，新动能快速成长。一季度规模以上高技术制造业同比增长 31.2%，两年平均增长 12.3%。装备制造业增加值同比增长 39.9%，两年平均增长 9.7%。这两个增速都是快于全部规模以上工业整体增速的。高技术产业投资同比增长了 37.3%，两年平均增长 9.9%，快于全部投资 7 个百分点。智能低碳产品产量快速增长。一季度新能源汽车、工业机器人、微型计算机设备产量同比分别增长了 3.1 倍、1.1 倍，73.6%，两年平均增速都超过两位数。新业态、新模式不断涌现，直播带货、在线诊疗、远程办公这些新模式发展向好，线上线下融合提速。一季度实物商品网上零售额同比增长 25.8%，两年平均增长了 15.4%，占社会消费品零售总额的比重为 21.9%。

第四，质量效益稳步提高。单位 GDP 能耗继续下降，初步核算，一季度单位国内生产总值能耗同比下降了 3.1%。

第五，市场预期稳中向好。

### **一季度我国完成进出口 8.47 万亿元**

4 月 13 日海关总署数据显示，今年一季度，我国货物贸易进出口 8.47 万亿元，同比增长 29.2%，外贸复苏稳中加固、稳中向好，实现“开门红”。从去年下半年以来连续 3 个季度保持同比正增长，这一态势有望维持，具体走势还有待观察。

其中，我国民营企业进出口 3.95 万亿元，同比增长 42.7%，占我国外贸总值的 46.7%，比去年同期提升 4.4 个百分点，继续保持我

国第一大外贸经营主体地位。我国对“一带一路”沿线国家、RCEP贸易伙伴进出口分别增长21.4%和22.9%，在主要贸易伙伴进出口增长的同时，外贸更加多元化。

### **中国实际使用外资一季度同比增长39.9%**

4月15日商务部数据显示，今年一季度，全国新设立外商投资企业10263家，同比增长47.8%，较2019年同期增长6.7%；实际使用外资金额3024.7亿元人民币，同比增长39.9%，较2019年同期增长24.8%。

### **一句话新闻**

▲4月26日，国家知识产权局发布的《2020年中国专利调查报告》显示，2020年我国有效发明专利产业化率为34.7%，企业有效发明专利产业化率为44.9%。

▲4月21日从沪深交易所获悉，两家交易所正式接收首批基础设施公募REITs项目申报，标志着基础设施公募REITs试点进程迈出关键一步。

▲4月20日消息，《国家基本公共服务标准（2021年版）》经国务院批复同意、由国家发展改革委联合20个部门印发，明确了幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶、优军服务保障、文体服务保障等9个方面、22大类、80个服务项目属于国家确定的基本公共服务范围。

▲4月9日，国家铁路局网站发布《“11·1”天津南环临港铁路桥梁垮塌铁路交通较大事故调查情况公告》，认定这是

一起违反作业规定及桥梁建设标准的铁路交通较大责任事故。

▲4月8日消息，由国家发改委牵头，会同商务部、海南省制定的《关于支持海南自由贸易港建设放宽市场准入若干特别措施的意见》获准实施，共出台支持海南自贸港建设特别措施22条，涉及医疗、金融、文化教育、新能源汽车等多个领域。

▲4月8日消息，交通运输部安委会发布《关于开展平安工地建设专家巡回指导专项行动的通知》，要求在全行业开展为期两年的公路水运工程平安工地建设专家巡回指导专项行动，即部省联合组织专家，协同开展“三送行动”，即“送专家、送技术、送服务到基层”。

▲4月7日，国家发展改革委、科技部以发改高技〔2021〕484号联合印发《关于深入推进全面创新改革工作的通知》，提出的四项改革任务是：构建高效运行的科研体系、打好关键核心技术攻坚战、促进技术要素市场体系建设、包容审慎监管新产业新业态。

▲4月7日消息，为加强道路机动车辆生产企业及产品准入管理，推动智能网联汽车产业健康有序发展，工业和信息化部组织编制了《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南（试行）》（征求意见稿），已向社会公开征求意见。

▲4月6日，国际货币基金组织（IMF）发布《世界经济展望报告》，预计中国经济今年将增长8.4%，较1月份预测值上调了0.3个百分点。

▲4月5日消息，中办国办印发《关于加强社会主义法治文化建设的意见》。

▲2020年4月至2022年12月，应急管理部在全国开展安全生产专项整治三年行动，截至2020年底，全国共排查安全隐患1462.8万处，整改率90.7%，其中整改重大隐患1.02万处。

▲日前从商务部获悉，随着我国汽车车龄的延长及保有量的增长，驱动汽车后市场高速发展，2020年我国汽车后市场实现交易额超1万亿元。

## 【观点速递】

### 汪洋：建设高质量教育体系强化国家战略科技力量

4月26日至28日，中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋，率全国政协相关部门负责同志和部分全国政协常委，深入上海、浙江有关高校、科研院所、科创平台、实验室、高科技公司、社区，了解基础研究、技术攻关、人才培养、能力建设、成果应用等情况，并主持召开座谈会听取有关方面意见建议。

汪洋指出，在全面建设社会主义现代化国家新征程中，经济高质量发展和人民群众对美好生活的向往，对教育高质量发展和科技自主创新的需要比以往任何时候都更加迫切。要尊重教育和科技发展规律，坚持问题导向，在实践探索中不断发现问题、研究问题、解决问题。要认真研判和妥善应对我国创新发展外部环境的深刻变化，善于把外部压力转变为内在动力，在危机中育先机，于变局中开新局。要处理好政府与市场在配置创新资源中的关系，落实企业创新主体地位，充分发挥新型举国体制优势，推动科研力量优化配置和资源共享。要健全创新激励和保障机制，壮大高水平基础研究人才队伍，引导和规范人才有序流动，营造良好的创新生态。要着眼建设高质量教育体系、加快教育现代化进程，推进教育改革，支持发展高水平研究型大学，把发展科技第一生产力、培养人才第一资源、增强创新第一动力更好结合起来。全国政协要紧紧围绕党中央构建新发展格局的重大部署，发挥人才荟萃、智力密集的优势，深入调查研究，积极建言资政，为建设教育强国和科技强国贡献智慧和力量。

汪洋强调，建设高质量教育体系、强化国家战略科技力量，事关全面建设社会主义现代化国家战略全局。要深入学习贯彻习近平总书记关于教育和科技工作的重要论述，牢牢把握创新在我国现代化建设

全局中的核心地位，坚持把教育高质量发展和科技自立自强作为国家发展的战略支撑，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，坚定信心、瞄准靶心，建设教育强国、科技强国，把“十四五”规划的宏伟蓝图一步一步变为美好现实。（摘编自《人民日报》）

### **绿色交通必须驶入“快车道”**

交通运输领域是碳排放“大户”，占全国终端碳排放约15%。要实现“碳达峰、碳中和”的目标，交通运输行业承担着重要的任务。

### **碳排放总量仍在增长期**

截至2020年，全国机动车保有量达3.72亿辆，其中汽车2.81亿辆。据测算，一辆汽车每燃烧一升燃料大约排放2.5千克二氧化碳。再加上航空、铁路、水运等，交通领域碳排放量非常大，减排的空间也很大。

从近年来的情况看，交通行业碳排放单位强度虽然有所下降，但总量仍然处在增长阶段。据统计，过去9年，我国交通运输领域碳排放年均增速保持在5%以上，已成为温室气体排放增长最快的领域之一。如何在不影响经济运行的情况下制定行之有效的减排方案尤为重要。

专家表示，交通运输点多、线长、面广，推动减排必须上下游联动。

“汽车、交通、能源行业构成了紧密且完整的‘碳链条’。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟认为，三者相互关联、相互支撑、相互约束，各行业的“双碳”目标和策略的制定必须要实现全方位协同，才能保证每个领域的目标都能落地。

交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进对此表示认同。他说，降低交通领域碳排放不仅在于交通领域本身，而是涉及交通行业的全产业链条，包括载运工具自身的能源经济性和能耗强度、运输能耗、能源供给等。

那么，应该如何制定交通“双碳”目标的发展路径？同济大学中国交通研究院院长李兴华认为，做好交通规划是首要环节，要重点考虑交通布局与国土空间利用、城镇化模式的关系，以及交通供给与社会生产生活的关系，加强电力、能源与交通等领域之间的联动。

今年，交通运输部推出了绿色出行“续航工程”，推动在重要城市群、都市圈重点区域高速公路服务区、客运枢纽等交通运输服务场站建设充电桩、充电站，为群众较长距离绿色出行提供便利，体现了对上下游协同减碳的重视。

### **新技术助推行业减排**

车辆行驶到高速收费站口后减速，系统检测到ETC后自动抬杆收费，车辆随即驶出收费站。这样的场景，时时在全国各地上演。

ETC不仅方便了群众出行，对减碳的影响也不容小觑。据测算，不停车收费减少了车辆的制动和再起步，这个过程可以减少二氧化碳排放50%以上，结合我国庞大的汽车保有量，是一个不小的数目。

与发达国家相比，中国从承诺碳排放到实现碳中和的时间更短、任务更重，更需要发挥科技的力量。

专家表示，实现“碳达峰、碳中和”目标，能源、交通、汽车制造产业等都需要进行充分的基础研究、科技研发、成果转化，整个创新链和产业链需要颠覆性重构。

从目前情况看，技术推动交通领域减排主要在两个方面。一个是电气化转型，推动天然气公交车、新能源汽车等广泛应用。以新能源

汽车为例，近年来，我国新能源汽车行业发展十分迅速，新能源汽车比例快速提升，减少了交通领域的碳排放。仅蔚来一家，自2018年6月交付第一辆新车到现在，用户已经累计行驶16.5亿公里，与行驶同样里程的汽油车相比，减少了10.9万吨的二氧化碳排放。

另一个是数字化升级。互联网新技术正在不断与智慧交通领域相互融合，让资源利用更高效。在智慧城市和智慧交通建设方面，新兴的数字孪生技术，可以构建起云端数字孪生城市，用于交通的整体规划调度、运营管理。在城际高速铁路、城际轨道交通、充电桩网络等新基建方面，通过AI、大数据、云计算等技术的综合应用，能够提高土地利用效率、运输效率，减少资源的消耗和碳排放。

王先进表示，未来，能源供给、超级计算、数字交通等都将纳入新业态、新模式、新技术的范畴，以“碳达峰、碳中和”为牵引，将激发交通各要素的迭代升级。

### **优化交通运输结构**

今年2月，中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》提出，加快推进绿色低碳发展，交通领域二氧化碳排放尽早达峰。中央财经委第九次会议也明确要求“交通领域要加快形成绿色低碳运输方式”“鼓励绿色出行”。

众所周知，公路在我国交通运输中的占比超过七成。而铁路、水路运输等方式，虽然有着量大、低碳等优点，但存在“最后一公里”等问题，无法有效进行替代。我国综合交通体系的协同性也还不够。

加快形成绿色低碳的运输方式就需要改变这一局面，增强绿色低碳运输方式的占比，加大综合交通体系的协同性。

交通运输部总规划师兼综合规划司司长汪洋表示，交通运输部积极推动交通运输碳达峰相关研究工作，促进交通运输全面绿色低碳转

型。其中，重要一点就是优化调整交通运输结构，加快推进大宗货物和中长距离运输的“公转铁”“公转水”，大力发展多式联运，提升集装箱铁水联运和水水中转比例，开展绿色出行创建行动，提高绿色出行比例。

近年来，中国国家铁路集团有限公司采取了不少行动，提升铁路运输力、加快和其他交通方式的融合发展，铁路运输的占比有了提升。据了解，今年铁路部门将对标中央“碳达峰、碳中和”的目标要求，全面优化铁路货运布局，推进铁路专用线进港口、进矿区、进物流园，助力打赢污染防治攻坚战。

此外，绿色出行也是推动减碳的重要手段。相较于私家车出行，公共交通能够有效减少人均交通碳排放。近年来，各地交通部门纷纷落实“公交优先”发展战略，加大供给，优化线路，智能调度，同时，通过大数据提供更精准的公交查询，鼓励和吸引公众更多地选择绿色出行方式。

专家预测，在“碳达峰、碳中和”目标推动下，公共交通将得到进一步发展，地铁、轻轨、城轨、公交的智慧化程度将越来越高，“最后一公里”问题也将得到进一步解决。（摘编自《经济日报》）

### **自行车专用路应是城市标配**

春暖花开，骑行通勤的市民越来越多。据北京市交通委、北京交通发展研究院消息，北京市自行车专用路于2019年5月31日开通后，备受周边市民欢迎，“自行车专用路”的建设也在持续推进。这也确实符合目前的现实需要。

20多年前，全国城市中骑车年龄人口几乎人手一辆自行车，而现在，平均每4户家庭拥有一辆小汽车。有数据显示，北京的机动车

保有量从 30 年前的不足 20 万辆，激增至现在的 600 多万辆。尽管采取了各种限制措施，但这个昔日自行车大国的首都，还是被机动车“接管”了。机动车已经严重挤压了非机动车的行动空间。

然而，大力发展城市“慢行系统”，应是现代城市建设的方向。慢行系统既环保、又有利于健身，也在一定程度上缓解了城市公共交通的压力。可是，现在不少城市道路建设的指导思想，大都还是处于“人让车”的阶段，在道路空间的分配上，对机动车过于“倾斜”。机动车道不断加宽，而道路资源是有限的，必然要缩小非机动车道甚至人行道。即便如此，为了应因停车难，还有不少司机随意挤占非机动车道乃至人行道作为泊车位，于是绿色出行难免面对“骑车难”“行路难”。

其实，要解决目前城市交通拥堵，一味迁就汽车“霸权”恐怕只会适得其反，而将慢行路权“扩权”方是长久之计。无论道路新修还是改造，都应该加大非机动车道、人行道的比例，有些本来就狭窄的道路，应该专辟为非机动车道，禁止机动车通行，以绕路来增加机动车的行驶成本。如此“倒逼”，才有可能让汽车猛增的势头缓下来，也让更多的市民得以选择绿色出行，从根本上缓解道路拥堵。因此，如北京那样修建“自行车专用路”已势在必行。

实际上，北京并不是我国第一个建“自行车专用路”的城市，早在 2018 年初，厦门自行车专用路就已经开始全面使用，当地市民说，骑车没有阻碍，出行更加方便，也更加安全，此外，骑行环境也比较舒适，避免了拥堵。当下，国家正大力倡导绿色出行，期待更多的城市建设“自行车专用路”，乃至使其成为城市标配。

（摘编自《羊城晚报》）

## 电动自行车统治中国城市街道

据彭博社 4 月 6 日报道,中国拥有世界上最多的电动汽车,但它们的普及率远不及无处不在的电动自行车。目前,中国电动自行车保有量近 3 亿辆,该数字预计将进一步增长。

过去 5 年,两轮自行车在中国强势回归,这与共享单车热潮不无关系。在越来越拥挤的中国城市,自行车再次成为人们短途通勤和破解公交系统“最后一公里”难题的良好选项。尽管中国是全世界最大汽车市场,但汽车保有量与庞大人口基数相比仍然很低。

中国电动自行车制造商的数量凸显该行业的潜力。政府数据显示,2020 年注册电动自行车制造商为 5.16 万家,较 2019 年增长 83%。截至今年 2 月,有 22.3 万家企业从事与电动自行车有关的业务,投资者已经看到该行业的潜力。2019 年 4 月,中国开始实行电动自行车“新国标”,不符合该标准的车型无法登记上牌。考虑到电动自行车平均 3 年的使用寿命,许多消费者都开始关注符合标准的新产品。

(摘编自环球网,王会聪译)

## 【学会动态】

### 刘文杰荣获中央和国家机关“五一劳动奖章”

4月22日，中央和国家机关工会联合会以中机关工会发[2021]4号，印发《中央和国家机关工会联合会关于表彰中央和国家机关五一劳动奖的决定》。共授予80个集体中央和国家机关“五一劳动奖状”、150名个人“五一劳动奖章”。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，荣获“五一劳动奖章”。这是中国科协所属全国学会唯一当选的个人。

### 我会推荐的两桥梁分获2021年国际桥梁大会（IBC）奖项

4月12日消息，2021年国际桥梁大会（IBC）奖项相关评审工作近日完成，由中国公路学会推荐的2个桥梁项目获奖。

平塘至罗甸高速公路平塘大桥获古斯塔夫斯·林德撒尔奖，武汉至十堰铁路崔家营汉江特大桥获铁路桥奖。

截至2021年，中国桥梁已经获得了近30项IBC大奖。

（国际合作部）

### “十四五”投融资创新与公募REITs发展研讨会在杭州召开

4月12日，全国交通基础设施十四五投融资创新与公募REITs发展研讨会在浙江杭州召开。

本次发展研讨会由中国公路学会、中国REITs论坛、浙江省交通投资集团有限公司主办，浙江省交通运输厅、浙江省公路学会支持，北京大学光华管理学院、交通运输部规划研究院、交通运输部科学研究院提供学术支持，中国公路学会交通投融资分会、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司承办，浙商证券股份有限公司、中联前源不动产基

金管理有限公司、中国国际金融股份有限公司、招商银行股份有限公司、东方基础设施投资（宁波）有限公司协办。

研讨会主题是“新格局下的投融资创新”，由中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持。浙江交通投资集团公司党委书记、董事长俞志宏先生致开幕辞。

全国人大常委、中国公路学会理事长翁孟勇在讲话中强调，在新发展理念的指导下，构建内外“双循环”发展格局新时期的背景下来审视交通投融资创新与公募 REITs 的发展问题意义重大。翁孟勇回顾了交通投融资发展的历程，结合“十四五”期间交通投融资模式的创新，特别是 REITs，谈到 REITs 对于盘活交通存量资产、激活地方政府投资效率的积极作用，对其做了非常精彩的点评与分析。

（交通投融资分会 杨茜雯）

### **学会养护与管理分会第十一届学术年会在南京召开**

4月13日上午，中国公路学会养护与管理分会第十一届学术年会在南京召开。来自全国公路交通领域的2000余名参会代表围绕会议主题：“科技创新助推智慧公路发展”，分析新形势新要求，凝聚力量共识，为有效推动公路交通领域科技发展，促进智慧交通科技产业繁荣建言献策。

大会由中国公路学会养护与管理分会联合中交基础设施养护集团有限公司共同主办，江苏省交通运输厅、江苏交通控股有限公司、南京长江隧道有限责任公司、江苏省综合交通运输学会公路分会以及山东、陕西、云南、贵州、湖北、湖南、安徽、四川、重庆等省公路学会给予了积极指导与大力支持。

全国人大常委、中国公路学会理事长翁孟勇在讲话中表示，近年来，我国公路交通科技经过不懈努力，创新能力大幅跃升，核心技术逐步自主可控，基础设施建设、养护等领域都取得标志性重大科技创新成果，可持续发展能力显著提升，智慧交通发展步伐不断加快。目前，交通行业特别是公路交通科技领域从跟跑世界一流水平为主，进入到跟跑、并跑、领跑并行的新阶段，为进一步加快建设“交通强国”奠定了坚实基础。

（养护与管理分会）

### 我会“2021中国高速公路信息化奖”颁奖典礼举行

4月22日上午，在第23届中国高速公路信息化大会开幕式上，中国公路学会2021中国高速公路信息化奖颁奖典礼隆重举行。此次奖项包括经典工程类、最佳产品类和优秀设计单位类三大类，其中16项工程获得经典工程类奖，28项产品获得最佳产品类奖，5家单位获得优秀设计单位类奖。

全国人大常委、中国公路学会理事长翁孟勇，江苏省综合交通运输学会理事长史和平，国际路联副主席、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，中国公路学会副秘书长乔云，交通运输部科技司副司长林强，交通运输部路网监测与应急处置中心主任孙永红、副主任王刚，江苏省交通运输厅副厅长梅正荣，江苏交通控股有限公司董事长蔡任杰、总经理顾德军，华为技术有限公司中国政企交通业务部总经理路海空，新华三集团副总裁李子威，大唐高鸿数据网络技术股份有限公司副总经理兼智慧交通事业部总经理毕海洲，中国公路杂志社社长刘传雷、总编辑张俭等领导嘉宾参加了大会开幕式和颁奖典礼。

（《中国公路》杂志社）

## 我会举办 2021 智慧工地建设现场观摩会

随着我国交通基础设施行业的飞速发展，公路、桥隧、地下空间开发等项目面临着越来越复杂的设计深化、专业协同、运维管理难题。鉴于此，中国公路学会于 4 月 28 日至 29 日，在有“珠城”之称的广西北海举办了“2021 数字孪生赋能智慧工地建设暨钦北高速改扩建科技示范工程现场观摩会”，以期推进智慧公路交通基础设施建设高质量发展，加快交通强国建设步伐。

会议由中国公路学会、广西北部湾投资集团有限公司联合主办，广西壮族自治区交通运输厅、广西公路学会支持，广西路桥工程集团有限公司、中国公路学会交通 BIM 协同创新共同体承办，福建华闽通达信息技术有限公司、湖南中交经纬信息科技有限公司协办。

会议聚焦交通基础设施建设的重要性、BIM 全生命周期管理模式、智慧工地建设中的软件应用等前端话题，并结合深中通道、钦北高速改扩建、广西荔玉高速等基于 BIM 技术的实际项目应用，吸引了来自全国各省、自治区、直辖市交通运输主管部门，科研院所，公路工程施工企业，高速公路运维管理机构以及高速公路科研、设计、监理、质监等部门的近 450 名专家、学者与企业代表与会出席并进行交流。

（《中国公路》记者 杨心壤）

## 第十四届中国高速公路服务区管理年会在成都举行

4 月 26 日至 27 日，以“新消费·新服务·新体验”为主题的“第十四届中国高速公路服务区管理年会”在四川成都举行。

本次年会由中国公路学会、四川省交通投资集团有限责任公司主办，四川省公路学会支持，四川交投实业有限公司协办，中国公路学会服务区工作委员会、四川成渝高速公路股份有限公司

成雅分公司、四川雅康高速公路有限责任公司、四川交投蜀越高速公路服务区经营管理有限公司承办，得到了浙江马可遇菠萝网络科技有限公司、北京李先生加州牛肉面大王有限公司、江苏高速公路信息工程有限公司、江苏省文化投资管理集团有限公司的大力支持。来自全国各地高速公路以及服务区行业的上千位代表齐聚一堂，见证了第四届“中国高速公路优秀服务区管理公司”和第四届“中国高速公路服务区知名品牌”的荣耀颁奖，通过5大主题论坛、31个专题报告、30余家企业参与的大型展览，系统、全面地了解了高速公路服务区发展的新趋势、取得的新成果、发展的新思考，展望了行业发展的美好未来。

交通运输部公路局副局长顾志峰在讲话中，总结梳理了30余年来我国服务区发展的成果，新形势、新阶段服务区发展的机遇以及交通强国建设对服务区工作提出的新要求，从整体规划层面为未来服务区的发展指明了方向，提供了科学的指导意见。

会议同期还组织召开了中国公路学会服务区工作委员会三届三次工作会议。期间特别举办了2021全国高速公路服务区优秀合作企业展和服务区助力脱贫攻坚成果展。4月27日，与会代表前往成雅高速蒲江服务区、雅康高速天全服务区、二郎山隧道及大渡河大桥考察、学习，了解、感受四川高速公路服务区文明创建成果和管理经验，并共同见证“四川交投·蜀道驿 天全大熊猫主题文化服务区揭牌仪式”。  
(服务区工作委员会)

### **全国运输与物流学术年会在西安召开**

4月19日，由中国公路学会、长安大学共同主办，中国公路学会运输与物流分会承办的“全国运输与物流学术年会”在陕西西安召开。

自 1979 年至 2021 年，中国公路学会运输与物流分会承办的行业年会历经四十多年积淀，已发展成为运输与物流学术圈的行业盛会。本届年会，300 余位引领中国运输与物流学术届发展的专家学者、企业家代表们齐聚一堂，共同探讨运输与物流行业前沿话题。

（运输与物流分会）

### **2021 全国治超大会闭幕**

4 月 15 日，“2021 全国公路治理车辆超限超载研讨会暨第十届全国公路法律与综合执法管理研讨会”在湖南省长沙市圆满落幕。

今年的全国治超大会盛况空前，吸引了来自全国 27 个省份交通运输主管部门、各级交通运输综合执法机构、路政管理、运输管理、公路治超单位、高速公路管理公司等与治超工作有关的单位负责人和技术管理骨干人员；各高校和研究机构的学者、中国公路学会法律工作委员会的委员及会员；以及相关技术、产品生产厂家技术负责人，共计 600 余人参加了本次会议和同期举办的创新技术展览活动。

（教育培训中心）

### **2021 第一期全国高速公路救援管理与服务研究班在南京开班**

4 月 15 日至 16 日，“第一期全国高速公路救援管理与服务研究班”在南京举办。

研究班由中国公路学会主办，江苏交通控股有限公司支持，广州优路加信息科技有限公司、中山市易路美道路养护科技有限公司协办，中国公路学会高速公路管理学院、《中国公路》杂志社高速公路发展中心承办。

研究班聚焦高速公路车辆救援管理政策与标准，重点讨论开展车辆救援工作面临的法律风险及防范措施、高速公路空地协同救援、智慧救援平台建设以及救援装备应用等内容。来自全国 20 个省份 350 位代表参加本期研究班。（《中国公路》杂志社 高速公路管理学院）

### **第三届粤港澳大湾区青年交通论坛在广州召开**

4 月 1 日，由中国公路学会主办，中国公路学会自动驾驶工作委员会、中国公路学会城市交通分会承办的第三届粤港澳大湾区青年交通论坛——2021 城市群交通协同发展论坛在羊城广州举行。本次论坛以“基础设施互联互通促进城市群交通高质量发展”为主题，得到了中国科协国际联络部、广东省交通运输厅、广东省科学技术协会的支持和广东省公路学会、香港公路学会、澳门工程师学会的协助，全国公路交通行业的 260 余名代表现场参加了论坛，港澳代表 40 余名在线参会。

中国公路学会副理事长兼秘书长、国际道路联合会（IRF）副主席刘文杰，广东省交通运输厅总工程师黄成造，广东省科学技术协会一级巡视员唐毅出席并致辞。（自动驾驶工作委）

### **第 5 期交通出行服务国际研讨会召开**

4 月 29 日，由中国公路学会、美国交通运输研究会（TRB）等联合主办的交通出行服务国际（网络）系统研讨会（MMM）第五期在北京举行。会议以重塑出行服务综合管理系统为题。

据统计，自去年以来，共有来自 51 个国家和地区的 2000 余名专家代表参加这一系列研讨会。（国际合作部）

## **学会党委、办事机构党总支开展党建活动**

为弘扬西柏坡精神，传承红色基因，庆祝中国共产党诞辰 100 周年，2021 年 4 月 9-10 日，中国公路学会党委、办事机构党总支组织全体党员赴西柏坡开展党史学习、教育参观学习。学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰，学会党委委员、办事机构党总支书记、副秘书长巨荣云，学会党委委员、副秘书长乔云参加活动。

（党群工作部 郑超）

## **学会召开党史学习教育动员大会**

3 月 29 日下午，中国公路学会党委、办事机构党总支召开“中国公路学会党史学习教育动员大会”。会议传达了中国科协党组书记、党史学习教育领导小组组长怀进鹏在“中国科协党史学习教育动员大会”上的讲话精神，宣读了中国科协印发的《科协系统开展党史学习教育工作方案》，就《中国公路学会党史学习教育工作计划》进行了部署。学会党委副书记、副理事长兼秘书长刘文杰谈了对党史学习的认识体会，并就学习教育活动提出了要求。会议要求各支部要认真学习科协有关会议、文件精神，认真领会，扎实开展好学习教育，要结合本支部实际，把活动搞出特色。

## **我会召开分支机构业务工作培训会**

4 月 16 日，我会组织召开了中国公路学会分支机构业务工作培训会。学会 20 个分支机构的主要工作人员共 30 人参加会议。会议由会员服务部主任韩立萍主持。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰出席培训会并讲话。刘文杰指出，当前及“十四五”期间，是交通行业和社会组织发展的重要

时刻，厚重的土壤和广阔的发展空间，也是分支机构发展的最好时机，分支机构有大量的工作可以做，每一位学会工作者都应该把学会工作作为事业来奋斗。

（会员服务部 秦爱梅）

### **我会启动“公路高边坡管养技术对策研究”**

4月19日，中国公路学会在北京组织召开了“公路高边坡管养技术对策研究”项目启动暨研究大纲评审会。来自行业内30余位专家、项目参与单位领导出席了本次会议。

本项目由中国公路学会牵头，联合贵州省交通规划勘察设计研究院等全国十余家权威科研机构和勘察设计企业，共同自主立项开展研究。

（科技评价中心）

### **我会召开雄安新区对外骨干路网系列标准大纲审查会**

2021年3月31日至4月1日，中国公路学会在北京组织召开了“雄安新区对外骨干路网系列标准大纲”审查会。会议分道路、桥梁、安全、环保四个专业组。

雄安新区对外骨干路网系列标准，是河北交投集团在总结京德高速、荣乌高速新线和京雄高速等新区对外骨干路网工程所取得的建设经验及创新性成果基础上编制的。该系列标准，秉承雄安新区“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”的原则，依据《交通强国建设纲要》中“构建适应交通更高质量发展的标准体系”的战略要求，在编制过程中充分考虑了雄安新区的定位与特色，推动打造公路工程高质量发展的全国样板。

（科技评价中心）

## 【地方通讯】

### 2021年贵州公路养护“四新”技术交流会在贵阳召开

4月23日，2021年贵州公路养护“四新”技术交流会在贵阳召开，来自贵州省公路局、各公路管理局、各公路管理段、省建养集团、省公路开发公司等单位养护分管领导及相关技术人员、省内外机料设备供应商代表等170余人参加会议。贵州省公路学会理事长张群力、贵州省公路局副局长舒琴、贵州省公路建设养护集团有限公司总经理王声毅、贵州省公路开发有限责任公司党委委员、副总经理赵铁等出席开幕式。交流会由贵州省公路学会秘书长龙万学主持，贵州省公路学会理事长张群力致开幕辞，贵州省公路局副局长舒琴讲话。

本次交流会以“公路养护四新技术”为主题，由贵州省公路局指导，贵州省公路学会主办，贵阳公路管理局、贵州省公路建设养护集团有限公司承办，同时会议得到了广西科亿建设有限公司、贵州中路交通技术有限公司、杭州天禧公路养护科技有限公司、贵州路陆邦公路材料有限公司等15家省内外企业的支持协办。交流会旨在推进公路养护“四新”技术在贵州省公路养护中的应用，不断提升全省公路养护从业者对养护“四新”技术的理解和运用，提高养护质量和养护管理水平，进一步促进贵州公路养护事业新发展。

（贵州省公路学会 许明静）

### 上海市公路学会召开七届十二次常务理事会议

4月20日，上海市公路学会召开七届十二次常务理事会议。学会理事长戴晓坚，党工组组长、副理事长王来娣，副理事长兼学会秘书长刘钧伟，副理事长周军、王炯、黄国斌、孙德龙出席会议，监事长陈炳良列席会议。戴晓坚主持会议。

会议审议并原则通过了学会《2021 年度经费预算编制计划》，审议并通过了《2020 年度上海市公路学会科学技术奖奖励委员会和评审委员会组成人员调整意见》，审议并通过了七届理事会理事和专业委员会组成人员的变动事项，审议并通过了上海智能交通有限公司等 5 家单位和徐凤雄等 9 位同志的入会申请。

会上，与会领导在听取了学会 2020 年度先进专业委员会开展互评、考评情况后，对入围的 6 家先进候选专业委员会开展最终的评定打分，评选出 3 家先进专业委员会。会议原则同意学会 2021 年度主要工作安排。（上海市公路学会）

### **湖北省公路学会积极参加“养护与管理分会第十一届学术年会”**

4 月 13 日，中国公路学会养护与管理分会第十一届学术年会在南京召开。来自全国公路交通领域的近 2000 名参会代表围绕会议主题：“科技创新助推智慧公路发展”，分析新形势新要求，凝聚力量共识，为有效推动公路交通领域科技发展，促进智慧交通科技产业繁荣建言献策。

湖北省公路学会会员单位武汉光谷卓越科技股份有限公司董事长曹民，在 4 月 14 日公路资产管理技术创新论坛上以《基于三维要素的资产要素获取与管理》为题发言；湖北省公路学会由杨运娥秘书长带队，来自湖北省基层从事养护工程的近 50 名技术人员参加大会。

（湖北省公路学会）

### **广东省公路学会召开 2021 年专业委员会工作会议**

4 月 9 日，广东省公路学会在广州召开 2021 年专业委员会工作会议。学会理事长陈冠雄、副理事长刘仰韶、秘书长谭羨群、学会下

属 9 个专业委员会的秘书或代表及学会秘书处有关人员参加会议。会议由刘仰韶主持。

会上，谭羨群传达了 2020 年中国公路学会秘书长工作会议精神，学习了中国科协、民政部《关于进一步推动中国科协学会创新发展的意见》等文件；各专委会秘书汇报了专委会 2020 年的工作总结及 2021 年的工作计划。

刘仰韶通报了学会上半年已开展或将要开展的主要工作：科技交流、党建工作、标准化工作、专业培训等工作等。（广东省公路学会）

### **重庆市公路学会交通规划及造价专委会召开第二次会员大会**

4 月 13 日，重庆市公路学会交通规划及造价专委会第二次会员大会在南岸区召开。重庆市交通局建管处调研员胡江东，重庆市公路学会副秘书长戚将军，重庆市交通规划规划和技术发展中心主任沈小俊出席会议并讲话。专委会各会员单位代表共 50 余人参加会议。会议由专委会秘书长周先颖主持。

沈小俊在致辞中强调，专委会对内要进一步优化组织架构，紧跟行业需要；要完善管理制度，提升专委会的核心竞争力；对外要要加强行业自律，倡导企业诚信经营；做好全方位服务，提升服务质量，维护行业及会员单位的合法权益。（重庆市公路学会）

---

### **四川省公路学会举办深埋长大隧道关键技术研讨会**

4 月 22-23 日，由四川省公路学会主办，四川省公路学会隧道专委会承办的“2021 年四川省深埋长大隧道设计与施工关键技术研讨会”在四川省峨眉山市召开。

会议以乐（山）汉（源）高速公路大峡谷隧道为依托，采取技术交流与现场参观的方式进行，来自设计及施工单位的 160 余名工程技术人员参加会议，其中 24 名工程技术人员在会上做经验交流。

乐汉高速全线共布置隧道 23 座，总长近 74 公里，隧道比达 59.8%，其中大峡谷隧道为全线最为重要的控制性工程。该隧道进口端位于乐山市金口河区，出口端为凉山州甘洛县，全长 12.1 公里，长度位列四川省公路隧道第五位。最大埋深 1944 米，为世界第一埋深公路隧道。

（四川省公路学会）

### 重庆市公路学会召开 2021 年专委会主任工作研讨会

4 月 18 日，重庆市公路学会在重庆市交通运行监测及调度中心召开“2021 年专委会主任工作研讨会”。重庆市公路学会理事长陈孝来出席会议并讲话。学会各专委会主任、秘书长及联络员共计 24 人参加了本次工作会。学会秘书处工作人员列席会议。

会上，传达了 2020 年全国公路学会秘书长工作研讨会议精神；对 2020 年度重庆市公路学会先进专委会进行了颁奖；交通规划及造价专委会、港航工程专委会、隧道专委会、静态交通专委会、交通工程等 5 家先进专委会分别在会上作了经验交流。

陈孝来在总结性讲话中，首先感谢学会各专委会主任和秘书长一直以来对学会工作的支持以及为专委会工作所付出的努力，提出了专委会发展过程中存在的几个共性问题；同时，特别强调要把握好学会的政治方向，明确了学会及专委会的财务管理及报销制度。其他专委会主任及代表也纷纷在会上发言，对学会及专委会的改革与发展提出了相关建议和意见。

（重庆市公路学会）

## 山东公路学会召开秘书长座谈会

4月16日，山东公路学会在威海召开了各市秘书长座谈会。山东公路学会理事长徐晓红，副理事长兼秘书长刘成海，副秘书长王庆东、李丕明、张涛、王玉泉、石磊出席了本次会议。

会上，威海市公路事业发展中心刘维强主任致欢迎辞。王庆东、刘成海分别传达了全国公路学会秘书长座谈会和“科创中国@山东”电视会议讲话精神。石磊和刘成海分别汇报了学会40周年纪念活动方案和2021中国（山东）智慧交通产业博览会暨公路建设与养护展览会活动方案。各市公路学会秘书长提出了建设性意见，均表示对学会今年的会议工作大力支持，充分发挥资源优势。

各市公路学会分别汇报了今年工作情况。山东公路学会各位副秘书长针对学会的发展提供了新的思路和方向，要求学会依规依章办事，创新主体，争取企业支持和企业参与，汇集资源，不断提升学会自身研究能力和服务能力。（山东公路学会）

## 广东省公路学会组织召开大跨径UHPC简支箱梁桥交流观摩会

为更好地推广桥梁工程新工艺新成果，促进行业技术交流，4月16日，由广东省公路学会联合桥梁工程专业委员会及保利长大工程有限公司召开英德北江四桥大跨径UHPC（超高性能混凝土）简支箱梁桥技术交流与现场观摩会。

广东省公路学会理事长陈冠雄，广东省交通运输工程造价事务中心主任王燕平，广东省交通集团总工鲁昌河、副总工洪显诚，湖南大学教授邵旭东、英德市政协副主席陈茂奕，清远市原交通运输局副局长马竞，保利长大工程有限公司总工王中文，广州交通投资集团有限

公司副总经理胡志桥等省内外交通企事业、高等院校等单位共 70 多名技术领导、专家、学者参会。 (广东省公路学会)

### **安徽省公路学会举办《公路工程质量检验评定标准》培训班**

4 月 22-23 日, 由安徽省公路学会主办, 安徽路兴交通建设工程咨询有限责任公司承办的《公路工程质量检验评定标准 第二册 机电工程》培训班在合肥市成功开班。培训班邀请交通运输部公路科学研究院高级工程师、《标准》主编刘玉新副主任, 《标准》主要编写人李洪琴高工现场授课, 安徽省公路学会副理事长兼秘书长张久昌到会并致辞。 (安徽省公路学会)

### **四川省公路学会开展公路瓦斯隧道技术规范宣贯培训**

4 月 21 日, 四川省公路学会联合《公路瓦斯隧道设计与施工技术规范》编制单位——四川省公路规划设计研究院有限公司, 在四川峨眉山市举办第一期宣贯培训会。会议邀请 5 位规范主编专家授课, 来自公路设计及施工单位技术人员 100 余人参加培训。

作为我国首部关于公路瓦斯隧道建设安全的技术规范, 《规范》首次从公路勘察、设计、施工和运营等全过程进行了系统全面规定, 具有较强的适用性和指导性。 (四川省公路学会)

### **四川省公路学会召开《甘孜州三高地区公路工程建设工作指南》终稿评审**

受甘孜州交通运输局和甘孜州交通和城乡建设投资集团有限公司委托, 四川省公路学会组织有关公路建设、设计、施工、监理、检测和养护管理等人员编制完成了《甘孜州三高地区公路工程建设工作

指南》终稿送审稿。四川省公路学会副理事长兼秘书长晏大蓉主持会议。

会议在认真听取《指南》编写单位汇报后，经过质询讨论，形成了专家组意见：一致认为经过多次修改完善后提交的送审稿较好地实现了该指南编撰的目的，其内容吸纳了多年来甘孜地区公路建设管理的经验，充分体现了“三高地区”的公路工程建设管理特点，重点突出，针对性较强，具有较好的操作性，符合区域公路建设、管理、养护的实际，为推动甘孜州公路建设管理健康发展具有较好的指导作用。

（四川省公路学会）

## 【活动预告】

### 中国公路学会 5 月-6 月主要活动一览

5. 18-21 18 日报到	长沙	第六届全国沥青路面建设与养护技术研讨会	成果转化中心/杂志社 010-84990788
5. 18-20 18 日报到	广东 开平	第三届全国美丽农村路建设与产业融合发展 研讨会暨广东开平示范案例观摩会	旅游交通委 010-64288665
5. 25-28 25 日报到	广东 茂名	第七届全国绿色公路技术交流暨云茂高速示 范工程现场观摩会	学术科普中心 010-64288661
5. 25-28 25 日报到	合肥	第二十一期全国高速公路服务区经理(主任) 培训班	教育培训中心 010-64288731
6. 16-18 16 日报到	西安	世界交通运输工程技术论坛 (WTC2021)	WTC 执委会运行中心 010-84976578
6. 23-25 24 日报到	成都	第二届全国公路安全运营与养护管理技术研 讨会	养管分会 010-64288778

(中国公路学会和各地公路学会更多、更详细的新闻、活动及公告,  
请登录中国公路学会网站 <http://www.chts.cn/> 查看)