

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2020年8月刊（总第257期）

中国公路学会秘书处编

2020年9月3日

本期目录

【行业要闻】

交通新基建明确 14 项任务.....	5
交通运输部启动综合督查.....	6
基础设施 REITs 试点优先支持交通补短板项目.....	7
“老交通”智库成立.....	8
“第四届运输服务风范人物榜样品牌”线上揭晓.....	9
交通强国铁路先行明确 11 项任务.....	10
全国铁路营业里程突破 14 万公里.....	11
2035 年建成高铁 7 万公里.....	11
国家发改委批复粤港澳大湾区城际铁路建设规划.....	12

交通部：六七两月高速公路货车通行量增 13%.....	13
科技部严格规范科研活动.....	15
《国家交通运输科普基地管理办法》施行.....	16

【产经新闻】

国务院同意全面深化服务贸易创新发展试点.....	18
旅游业成经济增长引擎.....	19
7 月份出口增长 10. 4%.....	19
新能源汽车年内首次正增长.....	20
上半年互联网企业收入增 14. 1%.....	20
上半年我国知识密集型服务贸易占比提高.....	21
中国新能源汽车产销量连续五年居世界首位.....	21
上海位列 2020 年全球 50 大货运港口之首.....	22

【中国公路学会】

学会圆满举办科协年会相关活动.....	24
中国桥梁再获 IBC 6 项大奖.....	25
学会举办突发疫情交通应急研讨会.....	25
学会所属《中国公路》杂志社举办第三十二期记者培训班.....	26
学会投融资分会一届六次理事会暨新基建研讨会召开.....	26
创新·绿色·融合·耐久 ——2020 年全国道路工程材料循环利用关键技术研讨会顺利召开.....	27

第二十二届中国高速公路信息化大会盛况空前.....	29
中美智慧出行服务高端对话成功举办.....	31
广东云茂高速品质提升专家咨询会顺利召开.....	33

【地方公路学会】

中国公路学会翁孟勇理事长一行莅临重庆市公路学会调研.....	34
第二届广东省公路学会科学技术奖出炉.....	35
2020 年泛长三角区域公路学会工作联席会议召开.....	36
河北省公路学会举办新型环保清洁化现场热再生技术研讨会.....	38
福建省公路学会工程造价专业委员会正式成立.....	39
福建省公路学会工程监理专业委员会正式成立.....	40
“山东公路学会山东省交通科学研究院交通科学技术奖”评审工作在 济南召开.....	41
山东公路学会就中国科协服务山东省创新发展项目开展现场交流活 动.....	42
四川省公路学会成功召开理事长工作会议.....	43
重庆市公路学会静态交通专委会联合承担项目成功立项 2020 年重庆 市技术预见与制度创新专项项目.....	44
贵州省公路学会走进贵州大学公共管理学院举办 2020 年全国公路科 技活动周.....	45
湖北公路学会 2020 年公路科技活动周精彩纷呈.....	47

【观点速递】

倪光南：新基建安全的前提是网络安全.....	52
管涛：“双循环”战略的背后深意是什么？.....	53
张颐武：小城市公众能量今非昔比.....	56
梁颖达：数说中国科技创新.....	58

【专题报道】

习近平谈“十四五”规划.....	61
习近平对“十四五”规划编制做出重要指示.....	62
中国五年规划的发展历程.....	63
“十四五”必须加快要素市场化改革.....	67
“十四五”重点难点在哪？.....	69
“十四五”综合交通运输规划突出九个重点.....	71
中国公路学会近期主要活动预告.....	73

【行业要闻】

交通新基建明确 14 项任务

8月6日，交通运输部交规划发〔2020〕75号发布《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》

《指导意见》提出了五项原则：服务人民，提升效能；统筹并进，集约共享；政府引导，市场主导；跨界融合，协调联动；积极稳妥，远近结合。近期，加快成熟技术在交通基础设施重点领域的深化应用，远期跟踪新技术发展，适度超前布局。

明确到2035年，交通运输领域新型基础设施建设取得显著成效。先进信息技术深度赋能交通基础设施，精准感知、精确分析、精细管理和精心服务能力全面提升，成为加快建设交通强国的有力支撑。基础设施建设运营能耗水平有效控制。泛在感知设施、先进传输网络、北斗时空信息服务在交通运输行业深度覆盖，行业数据中心和网络安全体系基本建立，智能列车、自动驾驶汽车、智能船舶等逐步应用。科技创新支撑能力显著提升，前瞻性技术应用水平居世界前列。

《指导意见》提出的主要任务包括**3大类14项**：

一是打造融合高效的智慧交通基础设施，以交通运输行业为主实施。以智慧公路、智能铁路、智慧航道、智慧港口、智慧民航、智慧

邮政、智慧枢纽，以及新材料新能源应用为载体，体现先进信息技术对行业的全方位赋能。

二是助力信息基础设施建设，主要是配合相关部门推进先进技术的行业应用，包括 5G、北斗系统和遥感卫星、网络安全、数据中心、人工智能（如自动驾驶等）等。

三是完善行业创新基础设施，主要是科技研发支撑能力建设，如实验室、基础设施长期性能监测网等。

交通运输部启动综合督查

8 月 17 日，2020 年交通运输综合督查动员会在交通运输部举行。

交通运输部副部长刘小明指出，开展交通运输综合督查，是深入践行“两个维护”，统筹疫情防控和交通运输发展的迫切需要，也是切实减轻基层压力推动工作落实的重要举措，对于做好“六稳”工作，落实“六保”任务，服务疫情防控和经济社会发展大局具有重要意义。

刘小明强调，综合督查的根本目的是推动党中央重大决策部署落实落地。要深化思想认识，准确把握综合督查工作的基本定位。厘清工作思路，坚持目标导向，关注民生实情，部省合力、全面检视、举一反三，当好狠抓落实的“先锋队”、综合督查的“主攻手”、纾困解难的“贴心人”。

要聚焦重点难点，做到着眼全局与精准督查有机统一。一是做好“六稳”工作，落实“六保”任务，统筹推进疫情防控和经济社会发展。二是聚焦脱贫攻坚目标任务，确保打赢脱贫攻坚战。三是聚焦加快建设交通强国，提高综合交通运输网络效率。四是聚焦运输结构调整，推动交通运输高质量发展。五是聚焦重大国家战略，做好服务支撑。六是聚焦交通运输安全生产，确保行业安全稳定。刘小明强调，要强化担当作为，学习好经验，扎实做准备，勇于担使命，严格讲纪律，确保取得实效。

基础设施 REITs 试点优先支持交通补短板项目

8月6日获悉，国家发展改革委办公厅近日发布了《关于做好基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)试点项目申报工作的通知》。

《通知》明确，聚焦重点行业，优先支持基础设施补短板项目，鼓励新型基础设施项目开展试点，仓储物流、收费公路、铁路、机场、港口、智能交通等项目均在其中。

《通知》指出，聚焦重点准确把握试点项目的地区和行业范围。优先支持位于《京津冀协同发展规划纲要》《河北雄安新区规划纲要》《长江经济带发展规划纲要》《粤港澳大湾区发展规划纲要》《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》《海南自由贸易港建设总体方案》等国家重大战略区域范围内的基础设施项目。支持位于国务院批准设立的国家级新区、国家级经济技术开发区范围内的基础设施项目。

《通知》要求，试点项目运营时间原则上不低于3年。项目现金流持续稳定且来源合理分散，投资回报良好，近3年内总体保持盈利或经营性净现金流为正。预计未来3年净现金流分派率（预计年度可分配现金流 / 目标不动产评估净值）原则上不低于4%。

《通知》明确，鼓励将回收资金用于基础设施补短板建设。在符合国家政策及企业主营业务要求的条件下，回收资金可跨区域、跨行业使用。

“老交通”智库成立

8月4日获悉，由交通运输部离退休干部局和苏交科集团股份有限公司共同主办，华为技术有限公司承办的“老交通”智库成立大会暨交通新基建高端学术沙龙在京召开。交通运输部老领导黄镇东、李居昌、胡希捷、徐祖远、高宏峰，第十三届全国政协委员、原副部长何建中，第十三届全国政协委员、原部安全总监成平，以及“老交通”智库首批专家代表参加会议。

“老交通”智库主任胡希捷宣布智库成立。他表示，加快建设交通强国离不开全体交通人的共同努力。老同志们为交通事业奉献了一辈子，虽然现在退休了，但大家对交通的感情依然很深，都有建言献策、继续奉献交通的真诚愿望。胡希捷强调，一是希望“老交通”智库成为行业发展的助推器，继续为交通强国加油鼓劲、贡献力量；二

是希望“老交通”智库成为科学决策的智囊团，为决策管理提供基础支撑和智力支持；三是希望“老交通”智库成为交流沟通的传声筒，加强舆论引导，营造良好氛围；四是希望“老交通”智库成为专家学者的贴心人，共同将智库打造成老同志的思想阵地、幸福驿站和精神家园。

“第四届运输服务风范人物榜样品牌”线上揭晓

8月18日，由交通运输部主办的“第四届运输服务风范人物榜样品牌”以线上直播形式揭晓。刘延让、安红英等10人当选“运输服务风范人物”，“雷锋号”“京东物流”等10个品牌荣获“运输服务榜样品牌”称号。

交通运输部副部长刘小明指出，今年以来，特别是在应对新冠肺炎疫情期间，运输服务行业广大干部职工勇挑重担、冲锋在前，坚持“一断三不断”，确保了人财物有序流动、确保了经济循环畅通、确保了民生需要，为坚决打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战，更好服务实现今年经济社会发展目标任务作出了贡献。

入选的风范人物中，既有临危不惧、勇斗歹徒的客车驾驶员，安全行车百万公里无事故的最美货车司机，助人为乐、乐善好施的热心好“的姐”，还有锐意创新提升地铁运营效率的技术革新能手，20余年用心用力打造人民满意公交的践行者，探索推动汽车维修行业转型升级的蓝天守护人。

入选的榜样品牌中，既有践行雷锋精神的“雷锋号”、江城公交，也有技术驱动发展的物流公司、客运企业，还有在行业服务与群众之间架起“连心桥”的12328电话服务中心。

交通强国铁路先行明确11项任务

日前，中国国家铁路集团有限公司（简称国铁集团）发布《新时代交通强国铁路先行规划纲要》（简称《规划纲要》），描绘了新时代中国铁路发展蓝图。到2035年，将率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国；到2050年，将全面建成更高水平的现代化铁路强国，全面服务和保障社会主义现代化强国建设。

为实现新时代交通强国铁路先行发展目标，《规划纲要》明确了11个方面工作任务，分别为：建设发达完善的现代化铁路网，发展自主先进的技术装备体系，创新优质高效的运输服务供给，厚植效率效益优良的经营实力，提升持续可靠的安全发展水平，强化科技创新的支撑引领能力，改革创新科学高效的现代治理体系，发挥节能环保的绿色铁路优势，拓展互利共赢的开放合作空间，突出精良专业的人才队伍建设，当好经济社会发展的支撑引领。

国铁集团将充分发挥铁路行业主体作用，与铁路设计、施工、制造企业及科研机构、高等院校、行业协会等共同推进现代化铁路强国建设，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

全国铁路营业里程突破 14 万公里

据中国国家铁路集团有限公司消息，7 月全国铁路固定资产投资完成 671 亿元，同比增长 3.6%。其中，基建大中型项目投资完成 499 亿元，同比增长 11.3%。截至 7 月底，全国铁路营业里程达到 14.14 万公里，其中高铁 3.6 万公里。

7 月以来，国铁集团认真做好“六稳”工作、落实“六保”任务，统筹疫情防控和铁路建设，加大重点工程施工组织力度，相关建设取得重要进展。沪苏通铁路等部分新线顺利投产；银（川）西（安）高铁、合（肥）安（庆）高铁等在建项目优质高效实施；新项目开工准备工作扎实推进，深圳至江门铁路于 7 月 2 日顺利开工。

据了解，铁路重点工程建设加快推进，进一步提升了我国铁路网的规模和质量，较好地发挥了投资带动作用，在稳定就业、扩大内需、吸纳工业产能及助力脱贫攻坚等方面作出了积极贡献。

2035 年建成高铁 7 万公里

8 月 13 日，国家铁路集团有限公司发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》提出，了新时代中国铁路的发展目标，从 2021 年到本世纪中叶，分两个阶段目标推进。到 2035 年，率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国。到 2050 年，

全面建成更高水平的现代化铁路强国，全面服务和保障社会主义现代化强国建设。

具体目标是，到 2035 年，全国铁路网达到 20 万公里左右，其中高铁 7 万公里。20 万人口以上城市实现铁路覆盖，其中 50 万人口以上城市高铁通达。全面形成全国 1、2、3 小时高铁出行圈，即包括主要城市市域(郊)1 小时通达，城市群内主要城市间 2 小时通达和相邻城市群及省会城市间 3 小时通达。

截至今年 7 月底，我国铁路营业总里程达到 14.14 万公里，规模居世界第二，其中高铁里程 3.6 万公里，居世界第一。铁路网对 20 万人口以上城市的覆盖由 2012 年的 94%扩大到 2019 年的 98%，高铁网对 50 万人口以上城市的覆盖由 2012 年的 28%扩大到 2019 年的 86%。

国家发改委批复粤港澳大湾区城际铁路建设规划

8 月 4 日消息，国家发展改革委已批复《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》。规划建设 13 个城际铁路和 5 个枢纽工程项目，总里程约 775 公里，形成主轴强化、区域覆盖、枢纽衔接的城际铁路网络。近期建设项目总投资约 4741 亿元，资本金比例 50%、计 2371 亿元，由广东省和项目沿线地方使用财政资金等出资，并按照市场化原则，积极吸引社会资本参与。

规划目标是：按照科学布局、统筹衔接、创新发展、支撑引领的原则，在继续实施并优化原珠江三角洲地区城际轨道交通网规划基础

上，进一步加大城际铁路建设力度，做好与大湾区内高铁、普速铁路、市域（郊）铁路等轨道网络的融合衔接，形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络，构建大湾区主要城市间 1 小时通达、主要城市至广东省内地级城市 2 小时通达、主要城市至相邻省会城市 3 小时通达的交通圈，打造“轨道上的大湾区”，完善现代综合交通运输体系。近期到 2025 年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到 4700 公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈；远期到 2035 年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到 5700 公里，覆盖 100% 县级以上城市。

交通部：六七两月高速公路货车通行量增 13%

8 月 27 日，交通部在线上举行 8 月份例行新闻发布会。新闻发言人孙文剑表示，自 5 月 6 日恢复收费以来，全国的高速公路网的运行总体平稳，今年六、七月份，高速公路货车通行量同比增 13.05%，空载率较去年同期降低了 4.1%。此外，高速公路拥堵情况得到明显缓解，通行效率提高。

孙文剑介绍道，随着我国经济社会秩序进一步的恢复，车流量基本恢复。今年六、七两个月的数据显示，全国高速公路的总流量达到了 17 亿辆次，已经恢复到了去年同期的 97.4%。

从通行效率上看，六七两个月全国 26 个省份的高速公路网的通行数据显示，车辆的平均车速由去年同期的每小时 61 公里提高到了

现在的每小时 71 公里，其中货车从每小时 51 公里提高到了每小时 55 公里，客车由每小时 67 公里提高到了现在的每小时 84 公里。

在货车通行量方面，高速公路恢复收费以来货车通行量增加，而空载率有明显降低。孙文剑称，六七两个月，全国高速公路的货车通行量为 5.06 亿辆次，同比增长了 13.05%。

此前取消高速公路省界收费站后，货车通行计费方式将由计重改为按轴收费。孙文剑表示，六、七月全国高速公路货车空载率平均为 24%，较去年同期降低了 4.1%。其中作为高速公路运输主力的 5 轴及以上的大型货车，平均重载率为 61.6%，较去年同期增加了 4.3%，货车的实载率有明显提高。

“4.1%和 4.3%的数据很好地说明了货车由计重改成按车型收费之后，对货车的空载率的影响。”孙文剑在发布会上表示，高速公路货车通行量等数据也很好地回应了网上一些“按轴收费后货车改走国省干线”的不实说法。

此外，全国高速公路网拥堵路段大幅度减少。今年六七两个月，全国高速公路的日均拥堵的缓刑路段的数量为 2453 个，与去年同期相比减少了 379 个，降幅达到了 13.38%。

全国高速公路的日均拥堵缓行收费站的数量为 271 个，与去年同期相比减少了 431 个，降幅达到了 61.43%。

孙文剑表示，高速公路省界收费站的撤销和 ETC 卡的普及应用推动了通行效率的提升。最新的统计数据显示，客车的 ETC 卡使用率已经超过了 70%，货车的使用率也已经接近 50%。

目前，交通部仍在密切关注撤站后高速公路路网的运行情况，科学评估相关政策并且及时进行修正，确保广大人民群众在高速公路能够满意出行。

科技部严格规范科研活动

8 月 3 日，科技部部令第 19 号发布的《科学技术活动违规行为处理暂行规定》明确，科技人员故意夸大研究基础、学术价值或科技成果的技术价值、社会经济效益，隐瞒技术风险，造成负面影响或财政资金损失；在科学技术活动的申报、评审、实施、验收、监督检查和评估评价等活动中提供虚假材料，实施“打招呼”“走关系”等请托行为；抄袭、剽窃、侵占、篡改他人科学技术成果，编造科学技术成果，侵犯他人知识产权等行为，将会被严肃处理。

明确被列入科学技术人员的违规行为还包括：虚报、冒领、挪用、套取财政科研资金；违反科技伦理规范；人才计划入选者、重大科研项目负责人在聘期内或项目执行期内擅自变更工作单位，造成负面影响或财政资金损失；故意拖延或拒不履行科学技术活动管理合同约定的主要义务；随意降低目标任务和约定要求，以项目实施周期外或不

相关成果充抵交差；不配合监督检查或评估评价工作，不整改、虚假整改或整改未达到要求；开展危害国家安全、损害社会公共利益、危害人体健康的科学技术活动；违反国家科学技术活动保密相关规定；法律、行政法规、部门规章或规范性文件规定的其他相关违规行为。

《规定》指出，对科学技术活动违规行为处理措施包括但不限于：终止、撤销有关财政性资金支持的科学技术活动；追回结余资金，追回已拨财政资金以及违规所得；撤销奖励或荣誉称号，追回奖金；记入科研诚信严重失信行为数据库。同时，伪造、销毁、藏匿证据；阻止他人提供证据，或干扰、妨碍调查核实；打击、报复举报人等将从重处理。

同时，《规定》对受托管理机构及其工作人员、科学技术活动实施单位、科学技术人员、科学技术活动咨询评审专家、第三方科学技术服务机构及其工作人员在开展有关科学技术活动中出现的违规行为进行了明确。（摘编自《光明日报》）

《国家交通运输科普基地管理办法》施行

日前，交通运输部、科技部以交科技发〔2020〕73号发布施行《国家交通运输科普基地管理办法》。

《办法》制定的目的是，推进国家特色科普基地体系建设，加强和规范国家交通运输科普基地建设与管理，适用于国家科普基地的申

报、评审、命名、运行与管理等工作，主要包括交通运输科技场馆、教育科研平台、生产设施等类别。

同时明确，交通运输部会同科技部共同负责科普基地的评审、命名、管理及评估，具体工作由交通运输部科技主管部门和科技部科普工作主管部门共同承担。各省、自治区、直辖市交通运输主管部门会同科技主管部门负责本行政区域内的科普基地审核、推荐工作。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局及中央级交通运输企业、科技部直属单位、交通运输部直属单位（系统）、共建高校和行业学（协）会负责本单位（系统）科普基地的推荐工作。

【产经新闻】

国务院同意全面深化服务贸易创新发展试点

8月11日，国务院发布《关于同意全面深化服务贸易创新发展试点的批复》，按照商务部提出的《全面深化服务贸易创新发展试点总体方案》，同意在北京、天津、上海、重庆等28个省、市（区域）全面深化服务贸易创新发展试点，期限为3年。

《批复》明确，坚持以人民为中心的发展思想，贯彻新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，突出改革先行、开放先行、创新先行和高质量发展，深入探索服务贸易创新发展体制机制，打造服务贸易发展高地，充分发挥服务贸易对稳外贸稳外资的支撑作用，推动外贸转型升级和高质量发展。

试点地区人民政府（管委会）负责试点工作的实施推动、综合协调、政策支持及组织保障，重点在改革管理体制、扩大对外开放、完善政策体系、健全促进机制、创新发展模式、优化监管制度等方面先行先试。

国务院有关部门要按照职能分工，加强对试点工作的协调指导和政策支持，主动引领开放，推进探索任务，创新政策手段，形成促进服务贸易发展合力，并按《总体方案》要求制定政策保障措施。

深化试点期间，暂时调整实施相关行政法规、国务院文件和经国务院批准的部门规章的部分规定，具体由国务院另行印发。

旅游业成经济增长引擎

8月12日消息，携程发布《跨省团队游恢复半月人气报告》显示，截至7月29日的半个月来，热门目的地游客量环比增长最高达273%，热门出发地游客量环比增长最高达1200%。贵州、广东、浙江、厦门等地多家旅游景区迎来游客潮。

旅游业对GDP贡献率达11%，涉及“吃、住、行、游、购、娱”等多个产业，是影响经济民生的综合性服务产业。随着中国国内新冠肺炎疫情稳定，逐渐复苏的旅游业将会促进就业、扩大消费，助力中国经济行稳致远。

7月份出口增长10.4%

据海关统计，今年前7个月，我国货物贸易进出口总值17.16万亿元人民币，同比下降1.7%，降幅较上半年收窄1.5个百分点。其中，出口9.4万亿元，下降0.9%；进口7.76万亿元，下降2.6%；贸易顺差1.64万亿元，增加8.1%。

具有以下特点，对东盟、欧盟和日本进出口增长，对美国进出口下降；民营企业进出口增长、比重提升；机电产品、纺织品和塑料制

品等出口增长，服装出口下降；铁矿砂进口量价齐升，原油、煤、天然气、大豆等商品进口量增价跌。

新能源汽车年内首次正增长

8月11日，中国汽车工业协会发布汽车市场产销数据显示，7月份，汽车产销分别完成220.1万辆和211.2万辆，环比分别下降5.3%和8.2%，同比分别增长21.9%和16.4%。

从累计产销情况看，1月份至7月份，汽车产销分别完成1231.4万辆和1236.5万辆，同比分别下降11.8%和12.7%，降幅比1月份至6月份分别收窄5个和4.2个百分点。

上半年互联网企业收入增14.1%

8月2日从工信部获悉，上半年，我国互联网和相关服务业呈现逐步向好发展态势，规模以上互联网企业完成业务收入5907亿元，同比增长14.1%，增速较一季度提高12.6个百分点。

营收恢复两位数增长的同时，行业利润也保持正增长。上半年，全行业共实现营业利润521.6亿元，同比增长2.8%，扭转一季度大幅下滑局面。值得注意的是，上半年全行业研发投入延续增速回升态势，完成研发费用313.4亿元，同比增长10.7%，增速较一季度提高10.7个百分点。

分业务来看，信息服务收入较快增长，其中音视频服务增势突出。同时，互联网平台服务收入加速增长，在线教育和电子商务平台企业领先发展。

上半年我国知识密集型服务贸易占比提高

8月6日从商务部获悉：2020年前6月，我国服务进出口总额22272.8亿元，同比下降14.7%。其中，出口9127.9亿元，下降2.2%；进口13144.9亿元，下降21.7%。

1月至6月，我国知识密集型服务进出口9744.3亿元，增长9.2%，占服务进出口总额的比重达到43.7%，提升9.6个百分点。其中，知识密集型服务出口5128.7亿元，增长9.7%，占服务出口总额的比重达到56.2%，提升6.1个百分点；出口增长较快的领域是知识产权使用费、保险服务、电信计算机和信息服务，分别增长37.2%、18.7%、15.2%。知识密集型服务进口4615.6亿元，增长8.6%，占服务进口总额的比重达到35.1%，提升9.8个百分点。

中国新能源汽车产销量连续五年居世界首位

近日，国新办就2020年上半年工业通信业发展情况举行发布会。工业和信息化部副部长辛国斌介绍，目前，中国新能源汽车产业规模全球领先，产销量连续五年位居世界首位。

辛国斌表示，新能源汽车代表了汽车产业发展方向。加快发展新能源汽车产业是党中央、国务院作出的一个重大战略决策，自 2009 年开展“十城千辆”示范推广试点以来，经过各方面多年的持续努力，我国新能源汽车产业发展取得了长足进步，成为引领汽车产业转型升级的一个重要力量。

辛国斌介绍，目前，新能源汽车产业规模全球领先，产销量连续五年位居世界首位，累计推广的新能源汽车超过了 450 万辆，占全球的 50%以上。从产业发展进步的角度来看，技术水平在明显提升。主流车型的续驶里程基本上都在 400 公里以上，动力电池单体能量密度也达到了 250 瓦时/公斤。另外，整个产业发展的体系也渐趋完善，新能源汽车的基础材料、电池、电机、整车、电控、生产装备等产业链上下游基本实现了贯通。产业配套环境也不断优化，全国已累计建设充电站 3.8 万座，换电站 449 座，建设了各类充电桩 130 万个，其中公共充电桩 55.1 万个，私人桩 74.9 万个。同时，我国还建成了“十纵十横两环” 4.9 万公里高速公路快充网络。

上海位列 2020 年全球 50 大货运港口之首

联合国贸发会议 8 月 10 日表示，今年第二季度的数据显示，全球有 939 个货运港口接收常规航运服务。中国上海在港口间直接运输方面位列今年全球 50 大港口之首。

贸发会议通过两个标准来定义港口的连通性：第一是港口的“度中心性”，即与该港口直接连接的其他港口的数量；第二是港口之间的“间接中心性”，即在进行转运时，一个港口担任其他两个港口之间最短路径桥梁的次数，也就是一个港口对其他港口间贸易的重要性。从度中心性来看，中国上海位列全球 50 大港口之首，拥有 288 个直通港口，其次是韩国釜山、比利时安特卫普、荷兰鹿特丹、中国宁波、新加坡、德国汉堡、香港、青岛、蛇口。高雄、厦门、新港、南沙、烟台等中国港口均位列前 50。

从间接中心性来看，鹿特丹位列榜首，近 4.3 万条港口间最佳转运路线通过鹿特丹，其次是安特卫普、汉堡、新港、印尼雅加达、意大利焦亚陶罗、休斯顿、南沙、阿联酋杰贝阿里港、印尼泗水等。从间接中心性来看，欧洲主要港口的连通性比亚洲主要港口更好，而在度中心性标准下，亚洲港口的连通性更好。

此外，数据显示，最佳直通港口组是宁波—上海，有 52 家航运公司提供直航，其次是巴生港—新加坡、釜山—上海和上海—青岛。

数据还显示出 2006 年第二季度到 2020 年第二季度这 14 年来的变化：货运港口数量增加了 13%，从 834 个增加到 939 个；运输网络的中心已经从欧洲转移到了亚洲；依靠直接服务的港口组所占比例从 2006 年的 3.7% 下降到 2020 年的 2.9%；在每个港口提供服务的公司平均数量保持不变，为 2.7 家公司。

【中国公路学会】

学会圆满举办科协年会相关活动

8月10日至15日，由学会承办的第二十二届中国科协年会相关活动成功举办，并在科协2020重大科学问题和工程技术难题征集申报中取得突出成绩：

8月10日，由《中国公路》杂志社具体承办的第二十二届中国科协年会“中国科技峰会——第三届世界科技期刊论坛”主旨报告会在北京举办；

8月13日，由WTC执委会运行中心具体承办的“上合组织及‘一带一路’节点城市交通创新发展论坛”在山东青岛顺利举行，翁孟勇理事长到会讲话；

8月12日，在山东泰安举办的中国科协年会服务山东创新发展现场交流会上，“中国公路学会土工合成材料协同创新共同体”正式成立；

8月13日，由中国公路学会、山东公路学会及泰安市科协共同承办的“路用材料关键技术协同创新高端论坛”在山东泰安成功举行。

8月15日，在第二十二届中国科协年会闭幕式上，中国科协发布了10个对科学发展具有导向作用的科学问题和10个对技术和产业有关键作用的工程难题。由中国公路学会上报的“数字交通基础设施如何推动自动驾驶与车路协同发展？”“如何突破进藏高速公路智能建造及工程健康保障技术？”两项目分别入选重大科学问题和工程技术难题。2020年的征集发布活动，共征集到103家全国学会、学会联合体、企业科协提交的490个问题难题，1.88万余名院士、专家、一线科技工作者参与。经过网络初评投票、复审评议和终审评议，共20个项目上榜。

中国桥梁再获 IBC 6 项大奖

8月19日，由学会国际部负责推荐申报的IBC桥梁大会奖工作圆满完成。2020年度推荐的11座桥梁中，有6项工程分获6项大奖，在数量、覆盖面上均刷新了中国桥梁年度获奖的纪录。

学会举办突发疫情交通应急研讨会

8月5日，由国际合作部、《中国公路学报》编辑部联合主办，上海市交通工程学会、一带一路国际交通联盟（BRITA）交通安全委

员会协办的线上会议——“重大突发公共卫生事件下的交通运输应急管理高端学术研讨会”召开。

学会所属《中国公路》杂志社举办第三十二期记者培训班

8月11日至14日，《中国公路》杂志社第三十二期特约记者培训班暨第十二期中国高速公路新闻宣传通讯员培训班在陕西西安开班，来自全国公路交通管理机构、高速公路运营单位从事新闻、党建、品牌文化工作的近300位学员参加培训。

学会投融资分会一届六次理事会暨新基建研讨会召开

8月18日下午，交通投融资分会一届六次理事会在深圳召开。会议讨论通过了理事会工作报告，并就行业普遍关心的免费补偿、财政部会计准则、公募REITs、金融政策等问题进行了深入研讨。

8月19日，以“新基建赋能交通新发展”为主题的“全国新型交通基础设施建设与发展研讨会”在深圳召开，并在线上直播。研讨会由中国公路学会、深圳高速公路股份有限公司主办，中国公路学会交通投融资分会承办。来自全国交通运输行业近200位代表参加了会议。

创新·绿色·融合·耐久 ——2020 年全国道路工程材料循环利用关键技术研讨会顺利召开

“塔吊林立，十万大军建雄安”。在热火朝天的建造氛围中，8月27日至28日，以“创新·绿色·融合·耐久”为主题的2020年全国道路工程材料循环利用关键技术研讨会在河北省雄安新区召开。

此次会议由中国公路学会主办，中国公路学会科技成果转化中心、《中国公路》杂志社承办，河北省公路学会、河北交通投资集团公司、徐工集团、北京东昊科技有限公司、泰安路德工程材料有限公司、嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司等协办，河北省交通运输厅、中国雄安集团有限公司对此次会议给予了大力支持。

会议内容由开幕式暨主旨报告会、主题分论坛、展览展示及现场考察组成。

8月27日上午举行了开幕式暨主旨报告会，中国雄安集团有限公司党委副书记、总经理刘中林，国际路联（IRF）副主席、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰出席并致辞。中国工程院院士周丰峻，交通运输部规划研究院公路所主任杨星，河北省交通运输厅党组成员、副厅长侯智敏，河北交通投资集团公司党委书记、董事长王国清，中国雄安集团有限公司工程总监、基础建设公司执行董事杨忠出席并作主旨报告。中国公路学会科技成果转化中心副主任、《中国公路》杂志社社长刘传雷主持。

刘文杰在讲话中表示，雄安新区是未来之城、希望之城，是创新发展、绿色发展的典型示范区。在这里召开本次会议，共商道路工程材料循环利用关键技术、共商绿色永续发展有着特殊的意义。交通运输部一直非常重视绿色公路建设，相继发布了《关于加快推进公路路面材料循环利用工作的指导意见》《关于实施绿色公路建设的指导意见》等文件，明确了绿色公路发展思路和建设目标，提出了五大建设任务，其中统筹资源利用、实现集约节约是五大任务之一，明确重点解决我国公路建设普遍存在的资源统筹利用不足、循环利用率低、能源耗用较高等问题，在整个公路建设过程中融入节约资源、降低能耗的绿色理念。《交通强国建设纲要》也明确提出绿色发展节约集约、低碳环保，促进资源节约集约利用，推广施工材料、废旧材料再生和综合利用，提高资源再利用和循环利用水平，推进交通资源循环利用产业发展。材料是我国重要的战略性基础产业，交通新基建为我国材料技术发展带来了新的历史机遇，材料创新很可能成为推动交通发展的重要突破口，将为行业发展带来强大的引领作用。本次会议就是旨在探讨如何从材料循环利用角度，贯彻《交通强国建设纲要》，进一步落实道路全寿命周期绿色发展理念。

刘中林在致辞时说，《河北雄安新区规划纲要》《河北雄安新区总体规划（2018—2035年）》《白洋淀生态环境治理和保护规划（2018—2035年）》等陆续获得国务院和河北省政府批准。按照《规划纲要》要求，雄安新区以“一主五辅多节点”的城市空间布局，着力构建中华风范、淀泊风光、创新风尚、蓝绿交织、水城共融、宜居宜业、

协调融合、创新智慧的新城市。城市建设风貌将呈现出清新明亮、暖黄淡雅、现代简约的精气神，实现 3 公里进森林、1 公里进林带、300 米进公园的目标。按照先地下后地上，先交通后房建的时序，先行开展地下综合管廊，构建宅路密网的交通基础体系。雄安新区在装配式房屋、装配式管廊、装配式道路等方面进行了一系列探索实践，目前雄安新区已进入大规模建设阶段，在新型绿色施工技术、建筑材料选择、固体废物综合利用等方面有着巨大的技术需求和应用场景。希望专家们为新区建设出谋划策，开展技术合作，为新区打造交通强国建设试点、交通基础设施高质量发展全国样板、建设高水平社会主义现代化城市提供专业支撑。

第二十二届中国高速公路信息化大会盛况空前

8 月 27 日，由中国公路学会主办、华为技术有限公司协办、阿里云计算有限公司赞助，重庆市交通局、重庆市公路学会、重庆高速公路集团有限公司、重庆交通大学支持，《中国公路》杂志社、《中国交通信息化》杂志承办的第二十二届中国高速公路信息化大会暨技术产品展示会在重庆市国际博览中心召开。

交通运输部原总工程师周伟、交通运输部科技司副司长洪晓枫，交通运输部路网中心书记李作敏、副主任王松波，重庆市交通局副局长李关寿、重庆市公路学会理事长陈孝来，重庆高速公路集团有限公司董事长滕英明、总经理田世茂，重庆交通大学校长唐伯明、江苏交

通控股有限公司总经理顾德军、华为技术有限公司中国政企业务总裁蔡英华、阿里云计算有限公司大交通事业部总经理肖露等领导嘉宾出席了大会开幕式。大会开幕式及主旨报告会由中国公路学会副秘书长乔云主持。

开幕式及主题报告会结束后，大会还举办了数字交通基础设施支撑交通强国建设、“一张网”营运管理、综合技术、设计创新、智慧高速、车路协同与自动驾驶、撤站后收费技术、视频云联网、AI数据稽核、网络安全、出行信息服务、气象监测与交通安全、隧道安全与运营节能、智能建造与管养等17个分论坛，深入探讨了“撤站”后高速公路信息化规划、设计、建设、管理与服务等创新发展及5G、人工智能、大数据、云计算、智能联网、“互联网+”等新一代信息技术在高速公路的应用与展望。

大会开幕式上，由中国公路学会组织评选的2020中国高速公路信息化奖颁奖典礼隆重举行。翁孟勇理事长、周伟总工、洪晓枫副司长、李作敏书记、李关寿副局长、乔云副秘书长为11个获得突出贡献类奖的个人、19个获得创新技术类奖的单位、10个获得优秀集成商类奖的企业颁发了奖杯和证书。

会议还同期举办了第二十二届中国高速公路信息化技术产品展示会，集中展示了我国高速公路信息化技术产品研发、应用的最新成果。

来自全国各地的万余名高速公路信息化领域的从业者参加了此次大会及展示会，300余家厂商进行了展览展示。

中美智慧出行服务高端对话成功举办

8月27日上午，由中国公路学会和美国交通运输研究会(TRB)联合主办的交通出行服务国际(网络)研讨会的首期线上会议——“中美智慧出行服务高端对话”成功举办。中国公路学会副理事长兼秘书长、国际道路联合会(IRF)副主席刘文杰先生和TRB执行主席Neil Pedersen先生出席本次研讨会并致辞。刘文杰副理事长和Neil Pedersen主席强调，国际合作特别是中美交通科技界要加强交流与合作。

2020年，新冠肺炎(COVID-19)疫情在世界各地相继暴发，全球公共交通出行率显著下降，疫情改变了出行选择和交通管理的方式，或许还将深远地影响未来的出行方式和交通转型。

为更好地在后疫情时代重振公共交通，恢复社会经济，完善系统管理，中国公路学会国际合作部、TRB国际合作理事会和公共交通创新服务与技术委员会共同承办本次研讨会，主题为“后疫情时代下公共交通新出行和微出行的联运及生存”。

研讨会特邀中美知名专家学者做主题报告。包括加州大学伯克利分校土木与环境工程教授Susan Shaheen女士，中国智能交通产业联

盟理事长王笑京先生，美国新型交通顾问公司创始人兼首席执行官 Timothy Papandreou，同济大学智能交通运输远程系统研究中心主任杨晓光教授，以及加州大学戴维斯分校交通研究所创始人兼所长 Daniel Sperling。主题报告主要围绕疫情对中美双方公共交通的影响、未来出行适应趋势、交通服务管理的重建与重塑等内容进行了研讨交流。大家从不同角度阐述了疫情对公共交通造成了难以逆转的影响，尝试全新出行方式的挑战与机遇，建议政府、企业、研究机构共同携起手来，积极探索交通出行方案，以系统性的管理服务作为强有力的保障手段，真正地实现人享其行，物畅其流。中国公路学会国际合作部主任管妮娜女士和 TRB 国际合作委员会主席 Christos S. Xenophontos 先生共同主持了主题报告。

专家讨论环节由 TRB 公共交通创新服务与技术委员会主席 Carol Schweiger 女士主持，并邀请了北京交通发展研究院院长郭继孚先生和高德地图副总裁董振宁先生与其他报告专家共同出席。参会代表就自动驾驶、出行服务商业模式运营手段、交通体系的一致性政策、MaaS 等展开了热烈的讨论。讨论认为，数字化、网络化、电气化、共享化将成为交通出行的新常态，这些是企业想要生存下去的必经之路，或许也将带来不小的机遇，但这仍需要政府转变交通政策，并给与适当的刺激与引导。

本次中美高端对话，梳理了后疫情时代下公共交通面临的挑战、新出行和微出行的联运及生存的机遇、通过新技术和新模式发展实现

交通的连通性和可达性、提高系统效率、解决经济性及环境因素带来的影响等。

广东云茂高速品质提升专家咨询会顺利召开

2020年8月29日，中国公路学会在广州组织召开了云浮罗定至茂名信宜高速公路（粤桂界）项目品质提升专家咨询会。广东省公路建设有限公司、广东云茂高速公路有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司等单位的代表和特邀专家近40人参加了会议。

广东云茂高速连接云浮和茂名两座城市，全长129公里，穿越广东省第二高峰云开山脉，属于典型的山区公路。围绕“平安百年品质工程”和“绿色公路示范工程”的建设目标，广东云茂高速公路有限公司首次在广东省试点应用预制装配式涵洞和钢板组合梁桥技术，研发了隧道全断面三维激光扫描检测、台涵背回填质量抽芯检测、隧道雷达监测预警系统等一系列技术成果，开展了隧道软弱浅埋段高压旋喷桩法地表加固技术、高速公路工程安全风险辨识与评估技术、桥梁高精度虚拟预拼技术等科研项目，推广四新技术29项，微创新31项，品质工程建设取得了阶段性成果。

为进一步提升工程品质和科研质量，中国公路学会组织行业权威专家对广东云茂高速项目进行了专业指导。与会专家高度认可该项目品质工程的建设成效，并为该项目后续拟开展的工作和科技攻关方向提供了建设性的意见。

中国公路学会作为行业、企业、高校、科研院所科技创新的纽带，针对云茂高速项目山区公路的特点和企业科技创新的需求，积极帮助企业策划科研项目，开展科研顶层设计，并通过高质量的专家咨询会，为云茂高速项目找准科技攻关方向、合理聚焦创新点提供了指导，有力推动了云茂高速公路项目品质提升和科技创新。

【地方公路学会】

中国公路学会翁孟勇理事长一行莅临

重庆市公路学会调研

2020年8月27日下午，全国人大常委、中国公路学会理事长翁孟勇一行3人莅临重庆市公路学会开展调研工作。

在调研座谈会中，重庆公路学会理事长陈孝来对中国公路学会理事长翁孟勇一行的到来表示最热烈的欢迎，并对重庆市公路学会的基本情况、组织架构、2020年开展的重点工作、中国公路学会相关工作完成情况以及学会在改革和发展过程中存在的问题和思考进行了汇报。

中国公路学会翁孟勇理事长对重庆市公路学会积极开展各项工作及取得的成绩表示肯定，同时对学会未来的发展提出了几点建议和要求：一是要保持在全国省级公路学会第一方阵的行列，在巩固和保持传统优势及特色项目（活动）的基础上，不断开拓和创新服务新模式；二是要继续加强学会自身能力建设，优化专职队伍，建立健全各项规章制度，完善绩效考核制度，为会员及会员单位提供更好的服务；三是要坚持实事求是的原则，一切以实际出发，努力开展各项工作，不夸大、不虚报成绩；四是学会的改革和发展要做到循序渐进、层层推进，欲速则不达，同时也要寻求争取各方面的支持和帮助，开拓思路，促进学会事业的可持续发展。

翁理事长一行还一同参观了重庆市公路学会的办公条件，翻阅了学会编撰出刊的各类刊物，并有针对性地提出了相关建议和意见。

中国公路学会副秘书长乔云、世界交通运输大会执委会运行中心主任王大鹏，重庆市公路学会副理事长、招商局重庆科研设计院副院长彭金涛，重庆市公路学会副秘书长戚将军及重庆市公路学会秘书处全体工作人员陪同调研。（重庆市公路学会）

第二届广东省公路学会科学技术奖出炉

广东省公路学会开展的第二届科学技术奖评奖评选工作，得到了全省交通行业各单位的积极响应与支持。收到推荐（申报）47个项目中，经符合性审查通过了43个项目。依据《广东省公路学会科学

技术奖评奖办法》及《广东省公路学会科学技术奖评奖办法实施细则》，成立专家评审委员会，按桥梁类、隧道类、公路综合（含路面）类、软课题四类进行专业分组，经过初评和终评环节，最终评选出第二届“广东省公路学会科学技术奖”16项，其中：一等奖3项、二等奖6项、三等奖7项。

广东省公路学会科学技术奖的评选旨在奖励广东公路交通行业中做出突出贡献的组织和个人。在整个评选过程中，本着积极宣传、认真评选的原则，得到了业内广大科技工作者的认可。目前广东省公路学会科学技术奖已被广东省交通运输厅列为专业技术人员职称评定业绩指标。（广东省公路学会）

2020年泛长三角区域公路学会工作联席会议召开

为进一步加强泛长三角区域公路学会间的交流合作与创新发展，更好地服务于公路交通科技进步和地方经济转型升级。根据泛长三角区域公路学会联席会议工作机制，经安徽省公路学会理事长办公会议研究并商上海、江苏、浙江、江西公路学会同意，2020年8月20~22日在安徽省宣城市召开2020年泛长三角区域公路学会工作联席会议。来自泛长三角区域公路学会的领导及工作人员共30人出席了会议。会议由安徽省公路学会副理事长屠筱北主持。

本次会议主要内容：学习贯彻全国公路学会会员工作会议精神；交流探讨新形势下做好学会工作的经验和做法；新常态下，学会工作面临的新机遇、新挑战和新思路；考察宣城市泾县“美丽公路”。

安徽省公路学会理事长罗宁首先致欢迎辞，感谢各位顶着烈日、冒着酷暑、不辞辛劳前来参加本次会议；欢迎各位传递先进理念、介绍发展经验、交流升级精髓、展望学会未来；希望泛长三角区域公路学会常来常往、融合联通、苦练内功、服务交通。

安徽省公路学会副秘书长王生国传达了2020年7月16在北京召开的全国公路学会会员工作会议精神，对中国公路学会理事长翁孟勇所作的“全面加强会员工作 筑牢夯实学会事业发展之基”以及副理事长兼秘书长刘文杰的总结讲话进行了认真的学习领会。与会代表纷纷表示一定要尽职尽责，努力实现学会会员工作有一个新的起点、新的面貌。

上海、江苏、浙江、安徽、江西公路学会的领导及代表在会上先后作了交流，通报了情况，谈到了困难，认清了形势。值得欣慰的是，各省（市）公路学会都做了大量工作，取得了较好成绩，更有许多亮点，值得借鉴汲取。会议围绕新常态下，学会工作面临的新机遇、新挑战提出了很多想法与建议。

会议一致认为，作为社会组织的公路学会一定要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的路线、方针、政策，贯彻落实习近平关于长三角一体化重要指示精神，贯彻落实中国科协全国学会组织通则要求，扎实工作、行稳致远；认真贯彻落实全国公路

学会会员工作会议精神，加强自身建设，切实做好会员发展、服务和管理，建设一支素质好、专业精、结构优的会员队伍，使广大会员成为学会事业发展的坚实基础和动力源泉；紧紧把握“四个服务”的定位，转变思想观念，提升创新驱动的服务能力，进一步地加强区域间的交流与合作，共取之长，广开渠道，集聚资源，跨界连通做好学会的工作。

根据泛长三角区域公路学会联席会议工作机制，明年的工作会议由浙江省公路学会主办。

会议期间，与会代表考察了宣城市泾县美丽公路建设，参观了“美丽公路、幸福之路”展示馆；瞻仰了“新四军军部旧址纪念馆”。

（安徽省公路学会）

河北省公路学会举办新型环保清洁化

现场热再生技术研讨会

8月15日，河北省公路学会在辛集市组织举办了“新型环保清洁化现场热再生技术研讨会”。会议由河北省公路学会秘书长李炳雷主持，来自全省交通系统200余名相关人员参加了研讨会。

会议邀请重庆交通大学教授郭小宏、原深高速副总裁、深圳市专家人才联合会周庆明、河北省交通规划设计院副院长李彦伟等专家、学者，围绕会议相关内容作学术报告。学术报告之后，与会人员进行

了现场观摩。（河北省公路学会秘书处）

福建省公路学会工程造价专业委员会正式成立

8月1日下午，福建省公路学会工程造价专业委员会（以下简称“专委会”）成立暨第一次会员代表大会在福州顺利召开。省公路学会理事长陈培健、常务副理事长兼法定代表人梁宗元、副理事长兼秘书长林果、副理事长陈孙强等出席大会。省内造价咨询、设计、施工、高校等单位近60名代表参会。本次大会由姚锐主持。

会上，省公路学会理事长陈培健致开幕辞，向福建省公路学会工程造价专业委员会的成立表示热烈祝贺，对牵头单位-福建省交通工程造价协会的筹备工作给予充分肯定。另外，他指出，工程造价作为工程行业领域中至关重要的一个要素，希望专委会加强自身建设，充分发挥专委会工作职能，从而对福建省工程造价行业起到助力推动的作用。

专委会筹备组负责人冯隆森向大会作《福建省公路学会工程造价专业委员会成立筹备工作报告》，回顾总结了近几个月的筹备工作，现场在座的人员致以热烈的掌声通过汇报。大会还审议通过了《福建省公路学会工程造价专业委员会工作细则》、《福建省交通工程造价行业从业自律公约》。

本次大会选举产生第一届委员会。冯隆森当选为主任委员，何肖斌、张曦、李杰、黄锋、林佑性当选为副主任委员，姚锐当选为秘书长。

最后，省公路学会副理事长陈孙强，从注重建章立制、完善内部管理、提高技术水平、规范市场行为等方面提出意见，并预祝工程造价专业委员会的工作不断开创新局面。（福建省公路学会）

福建省公路学会工程监理专业委员会正式成立

2021年8月21日，福建省公路学会工程监理专业委员会成立暨第一次会员代表大会在福州召开。省公路学会理事长陈培健、常务副理事长兼法定代表人梁宗元、副理事长兼秘书长林果、副理事长陈孙强等出席大会。来自全国22家会员单位，40余位代表参加了会议。

会上，省公路学会理事长陈培健致开幕辞，向福建省公路学会工程监理专业委员会的成立表示热烈祝贺，对牵头单位福建省交通建设工程监理咨询有限公司的筹备工作给予充分肯定。他希望工程监理专委会在“新基建”政策下探索监理发展新模式方面发挥作用，开展好四新技术转化与推广、行业技术标准的编制和宣贯等方面工作，发挥会员专家在教育培训上的特长，协同专业人才培养，推动监理行业的可持续发展。

工程监理专业委员会筹备组负责人卓斐向大会作《福建省公路学会工程监理专业委员会成立筹备工作报告》。大会还审议通过了《福

建省公路学会工程监理专业委员会工作细则》、《福建省交通工程监理行业从业自律公约（试行）》。

本次大会选举产生了第一届委员会，福建省交通建设工程监理咨询有限公司卓斐当选为主任委员，合诚工程咨询集团股份有限公司刘德全、福建路信交通建设监理有限公司陈少华当选为副主任委员，福建省交通建设工程监理咨询有限公司杨洁夫当选为秘书长。

最后，副理事长兼秘书长林果对监理专委会的工作从筑牢发展基础，进一步提升服务能力，打造一流特色品牌专委会，推动监理行业自律，共同营造良好的监理市场环境等方面提出具体要求，并预祝工程监理专业委员会的工作不断开创新局面。（福建省公路学会）

“山东公路学会山东省交通科学研究院 交通科学技术奖”评审工作在济南召开

2020年8月4日，山东公路学会在济南组织了“山东公路学会山东省交通科学研究院交通科学技术奖”评审工作，会议邀请了省内16位专家参与评审工作，经分组讨论、综合评定，共确定获奖项目一等奖6项，二等奖10项、三等奖10项。（山东省公路学会）

山东公路学会就中国科协服务山东省创新发展项目

开展现场交流活动

2020年8月13日山东公路学会联合中国土工合成材料工程协会，会同泰安科协就中国科协服务山东省创新发展项目，到山东路德新材料股份有限公司开展现场交流活动。中国土工合成材料工程协会、山东公路学会、泰安市工信局、泰安高新区管委会、山东高速集团、山东省交通科学研究院以及山东路德等30余名专家、领导参加了活动。

活动首先参观了山东路德土工合成材料展厅，听取了关于土工合成材料的产业现状和基础设施建设专用新材料、新工艺及材料应用领域的讲解。随后参与人员就土工合成材料的技术融合和成果转化进行了座谈。

会上，山东公路学会副理事长兼秘书长刘成海表示借助国家级学会高端智力资源，以土工合成材料协同科技创新发展助推创新成果转化，是助推山东省加快新旧动能转换的契机。与会专家和领导还就如何提高路面耐久性、如何提高路面抗折抗裂性能、如何通过数据采集进行形变监测等科技融合问题进行了探讨。

此次交流活动，是学会服务、助力企业发展的重要一环，明确了学会服务山东创新发展的方向，为如何在学会层面加快创新成果转型升级和助推山东省新旧动能转化奠定了基础。（山东省公路学会）

四川省公路学会成功召开理事长工作会议

8月7日下午，四川省公路学会在省公路规划勘测设计研究院有限公司232会议室召开了理事长工作会，学会副理事长兼秘书长晏大蓉主持会议，李全文理事长、各位副理事长及学会秘书处工作人员共26人参加了会议。

按照会议议程，理事长工作会议审议通过了以下议案：一是通过了四川省公路科学技术奖、四川省公路青年科技奖、四川省公路优秀科技工作者评审结果的议案，一致同意《川西高原复杂条件长大公路隧道建设支撑技术及应用》等16个科研项目获特等奖2项、一等奖3项、二等奖5项、三等奖6项；喻翔等10名同志获四川省第三届公路青年科技奖称号；林国进等14名同志获四川省第二届公路优秀科技工作者称号。二是审议审议通过了《四川省公路学会财务管理制度》《四川省公路学会费用报销实施细则》、《四川省公路学会差旅费管理办法》、《四川省公路学会公务及业务接待管理办法》、《四川省公路学会专委会管理办法》等5个管理制度的议案。三是审议通过了四川九通智路科技有限公司和成都市众信建设管理咨询有限责任公司2家单位申请成为团体会员单位的议案。四是审议通过了成都振讯科技发展有限公司和四川璞宸科技有限公司申请退出团体会员单位的议案。

省公路学会理事长李全文向各位副理事长作了上半年工作总结，

同时对下半年工作也进行了安排部署。与会各位副理事长对会议有关议案进行了认真审议，并对学会今后工作提出了宝贵建议，纷纷表示以实际行动支持学会工作，共同努力使四川省公路学会发展再上新台阶。（四川省公路学会）

重庆市公路学会静态交通专委会联合承担项目成功立项 2020年重庆市技术预见与制度创新专项项目

重庆市科学技术局于2020年8月21日发布《2020年重庆市自然科学基金、技术预见与制度创新专项、技术创新与应用发展专项面上项目立项名单公示》，由重庆交通大学、重庆市公路学会静态交通专委会、重庆市停车管理事务中心三家单位联合承担并申报的《基于重庆主城区停车难症结诊断的停车设施建设与管理政策机制研究》项目成功立项2020年重庆市技术预见与制度创新专项项目。

该项目的成功立项，是2018年以来重庆交通大学城市停车研究课题组、重庆市公路学会静态交通专委会《基于NB-IOT技术的机械式立体停车设施智能网联云平台》、《面向多方需求均衡优化的公共立体停车设施适用性辨识机制及选址选型模型研究》、《山地城市沉井装配式筒形立体停车设施发明》、《预警自修复及智能联动救援新型限高架》后，获批的又一个省部级科研项目。

该项目围绕综合治理重庆市主城区“停车难”问题，切实转变主城区停车规划、建设和管理工作重心，改善停车设施运营环境，提升

城市品质，引导城市交通健康可持续发展为总目标。首先以重庆市主城区机动车发展及停车设施供给数据为基础，揭示停车设施供需机理及匹配关系，定量评价主城各区公共、配建、路内停车设施建设管理现状，结合“新基建”发展方向解析主城区停车设施建设发展面临的瓶颈；然后，以老旧居住区、医院、商业办公区、学校等重点区域为研究对象，剖析典型区域停车难现状，从停车供需匹配、停车规划配建、停车供给结构、停车设施选址选型、停车收费价格体系、停车政策应用、停车产业环境、驾驶员停车行为等方面深度诊断停车问题症结；最后，在借鉴国内外缓解停车难问题先进经验的基础上，分别从政府侧、运营侧两个层面，以停车管理机制梳理、停车供给结构优化、停车需求调控、停车管理智能化水平提升、停车管理执法保障、停车运营产业化等视角，提出多层次、多视角、全面系统的重庆主城区停车难缓解对策及政策制度实施方案。为构建开放高效的的城市停车系统，实现动、静态交通良性互动，提升人民群众的获得感、幸福感、安全感具有重要的民生现实意义及实际应用价值。（重庆市公路学会）

贵州省公路学会走进贵州大学公共管理学院举办

2020年全国公路科技活动周

2020 年是国家“十三五”规划的收官之年，是“十四五”规划的编制之年，为全面展示我省公路科技创新成就和科技战役成效，大力弘扬科学精神，普及公路科学知识，推动公路科技创新与科普工作

协调发展，8月27日，贵州省公路学会走进贵州大学公共管理学院举办全国公路科技活动周活动，特邀贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司总工程师杨健作《贵州，世界桥梁博物馆》专题讲座。贵州大学公共管理学院书记庄勇、副院长许鹿、贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣等出席讲座，学院各相关专业教师、学生等100余人参加讲座，讲座由庄勇书记致辞，向一鸣常务副秘书长讲话，许鹿副院长作寄语总结。

活动中，杨健总工程师从什么是桥梁、贵州省公路桥梁建设成就等方面图文并茂地讲解了世界级“桥梁博物馆”的由来，“万桥飞架”的嬗变，展示了贵州从“地无三里平”到“高速平原”的飞跃，宣传了我省公路交通建设的成就，并就公路交通史上的热点问题分享了个人感受，传扬了公路交通建设奇迹中的工匠精神。

互动答疑环节中，同学们兴致勃勃，踊跃提问，杨健总工程师一一用实例详细解答学生疑问。活动结束后，同学们纷纷表示受益匪浅，为我省在桥梁、公路交通上取得的伟大成绩感到自豪，为建设者们的奉献精神感到钦佩，活动使同学们准确把握了道路自信的着力点，坚定了为贵州发展献力助策，为祖国科技创新传承圣火的信心和决心。当代大学生是国家走向繁荣富强，民族在走向伟大复兴，人民走向更加幸福美好生活的推动力量。学会在今后的工作中，将按下科技服务的“快进键”，加强与全省各高校的联系与合作，组织广大青年学生开展现场调研，在经风雨、见世面中长才干、壮筋骨，练就担当作为的硬脊梁、真本事，激发广大青年对交通科技工作的创新创造热情，

聚青春力量，只争朝夕，不负韶华，跑出新时代大学生的魅力风采。

（贵州省公路学会）

科技战疫事迹层出不穷、“智慧交通”助力交通强国

湖北公路学会 2020 年公路科技活动周精彩纷呈

2020 年 8 月 27 日，在中铁大桥科学研究院有限公司开展的省公路学会科技战疫、“智慧桥梁”平台建设学习交流与展示活动，暨新冠肺炎疫情防控工作先进集体和先进个人表彰会，将湖北省 2020 年公路科技活动周活动推向了高潮。

为大力弘扬科学精神，普及科学知识，展示科技创新成就和科技战疫成效，推动公路科技创新与科普工作发展，助力交通强国和创新型国家建设，按照《中国公路学会关于开展 2020 年全国公路科技活动周的通知》精神，结合 2020 年度工作目标，湖北省公路学会组织开展了 2020 年公路科技活动周系列重点活动。

这次活动的主要内容有：表彰 2020 年新冠肺炎疫情防控工作先进集体和先进个人，开展大数据在交通建设中的应用，“智慧桥梁”平台建设学术交流演讲，参观桥梁结构健康与安全国家重点实验室、武汉市桥梁科普教育基地，以及参观中国桥梁博物馆，参观国家智能网联汽车测试示范区，观看汽车自动驾驶演示，并参与汽车自动驾驶体验活动等。

为适应疫情防控的要求，本次公路科技周系列活动采取以线上线
下活动相结合的方式进行。自8月23日在线上启动，在学会网站“科
普专栏”进行科普宣传，宣传公路交通科普知识、宣传介绍公路学
学术带头人、宣传科技抗疫先进事迹、推介2019年度湖北省公路学
会科技奖获奖项目，并发布全省科普活动信息。

8月27日上午9时，省公路学会科技战疫、“智慧桥梁”平台
建设学习交流与展示活动，暨新冠肺炎疫情防控工作先进集体和先进
个人表彰会在武汉中铁大桥科学研究院有限公司开展。来自全省各市
州公路（交通）学会、专委会及有关会员单位的约60名代表参会。
省科协科普部部长陈玉芬、省公路学会理事长白山云等领导莅临大会
并为抗疫先进颁奖。

省公路学会秘书长杨运娥主持大会。党支部书记顾俊阶宣读了表
彰决定：为表彰先进，弘扬抗疫强大正能量，助力打赢抗疫决胜战，
根据湖北省公路学会《关于评选表彰新冠肺炎疫情防控工作先进集体
和先进个人的通知》精神，经会员单位推荐，学会理事长办公会审核，
评选出湖北省高速公路实业开发有限公司等17个会员单位为新冠肺
炎疫情防控工作先进集体，蔡少渠等26人为新冠肺炎疫情防控工作
先进个人。武汉综合交通研究院有限公司的代表和湖北省城建设计院
股份有限公司高级工程师李雪松同志分别代表先进集体和先进个人
作典型交流发言。

白山云理事长在讲话中指出：今年自新冠肺炎疫情发生以来，湖
北省作为疫情重灾区，在这个特殊时期，在这片热土上，湖北公路人

时时刻刻都在彰显保障交通打赢阻击战的坚定决心和能力，用实际行动诠释“守土有责、守土担责、守土尽责”的担当精神。湖北省公路学会坚决贯彻落实习近平总书记关于打赢疫情防控总体战、阻击战的重要指示精神，按照上级有关部门关于新冠肺炎疫情防控工作的系列决策部署，各市、州公路（交通）学会、各专业委员会、各会员单位负责人以身作则、率先垂范做抗疫防疫的引领者，带领全省广大交通科技工作者科学防控，积极应对。有的全面深入做好疫情防控工作，成立了新型肺炎防控工作领导小组，主要领导认真履行第一责任人责任，亲自安排、亲自部署，全面深入做好疫情防控工作；有的临危受命，火速集结，积极参与“火神山”、“雷神山”医院项目建设；有的领导身先士卒，员工广泛参与，下沉一线彰显担当；有的积极捐款捐物，协助有关部门开展疫情防控工作；有的发扬科技优势，结合抗疫实际，创新研制测温、隔离等公交场合“抗疫神器”；会员单位楚天联发公司四措并举打响抗疫攻坚战，成为全省第一家承诺不裁员的企业。有的春节及疫情期间坚持在保供、保交通一线工作，有的居家隔离远程办公不休息；有的面对全球严峻的疫情形势，践行人类命运共同体理念，积极参与国际抗疫合作，主动作为展现中国企业责任担当；有的疫情居家隔离期间注重强化培训，不断提升技能，复工复产后全力冲刺年度目标。他们风雨同心，积极传递正能量，都为抗疫防疫工作作出了积极贡献。

陈玉芬部长对获奖的先进集体和个人表示祝贺，她说：近年来，在省科协系统开展的科技源泉创新工程、党建强会工程等各项重要工

作中，省公路学会都积极参与并取得丰硕成果，特别是在今年这次抗击疫情的战役中，以服务广大科技工作者为根本，做好相关服务工作，发挥会员单位的主观能动性，发挥行业科技优势，全力赋能复工复产，做出了新的贡献。希望在下阶段工作中，按照省科协党组的统一部署，按照省公路学会的具体安排，广泛开展科普宣传，大力开展高端学术交流，结合实际做好培训和四新技术推广普及工作。以扶贫攻坚为己任，结合四好农村路建设，发挥行业优势，在标准制定、科技推广、人才培养等方面，为各级政府当好参谋，做出新的更大贡献！

随后进行了“智慧桥梁”平台建设学术交流。桥科院大数据中心副主任赵训刚、中交二公院智慧交通技术中心主任王丽园、桥科院健康监测中心副主任程辉、省交规院智能交通工程技术中心工程师王丹凤分别作了题为《桥梁施工智慧管理与智能建造平台》、《绿色智能交通及其在雄安新区容东片区的实践》、《桥科院桥梁健康监测研究与工程应用》、《城市快速路智慧化建设与发展探讨》的专题讲座。久违的讲座、精彩的报告受到与会代表热烈欢迎。

会后，与会代表还兴致勃勃参观了桥梁结构健康与安全国家重点实验室，并驱车前往参观了位于汉阳四新大道的桥梁科普教育基地中国桥梁博物馆。

8月28日上午，部分代表到武汉新能源汽车工业研究院参观了国家智能网联汽车测试示范区，观看汽车自动驾驶演示，并参与汽车自动驾驶体验活动。

据悉，年内省公路学会还将按照省科协、省交通运输厅等上级要

求，结合工作实际，开展“党在我心中，科学在身边”系列科普进企业、进学校、进农村、进社区活动，依托有关市州公路（交通）学会、专委会、会员单位及驻地社区党委，开展新技术、新材料、新设备、新工艺观摩，及开展四好农村路养护规范培训，新编《监理计划》、《监理细则》示例的学习宣贯等40余项学术交流、技术培训等活动。

【观点速递】

倪光南：新基建安全的前提是网络安全

8月10日，中国工程院院士、著名计算机专家倪光南表示：“没有网络安全就没有国家安全，没有网络安全也没有新基建的安全，自主可控是新基建安全的前提。”

倪光南指出，当前中国数字经济的发展非常迅速，一般可以把数字经济的发展归结为两方面，一个方面是“数字产业化”，就是把大家关心的人工智能、大数据、云计算、物联网、5G等等这些数字技术进行产业化。另一方面就是“产业数字化”，范围可能更大，是指我们传统产业的转型升级。

倪光南强调，对于国内大循环，基础设施的支撑应该说非常重要。老的基建被称为“铁公机”，而新基建的范畴，根据有关方面的说法，是三方面：第一是信息基础设施，第二是融合基础设施，第三是创新基础设施，比传统的基础设施范围更广。根据测算，“十四五”期间新基建的直接投资就能达到10万亿元。相应地，新基建还将带动间接投资，经测算的数据是17万亿元。

倪光南强调：“在新基建的发展之中，应该注意保障网络安全。”不能说信息化先做起来，有安全问题再来解决。从一开始讲新基建，网络安全必须同时考虑。“安全是发展的前提，发展是安全的保障，安全和发展要同步推进。”

新基建的产品测评，除了已有的质量测评和安全测评外，还需要突出“自主可控测评”。在选用相关设备、硬件软件的时候，不仅要考虑它的技术指标、性能、性价比，还要考虑自主可控度。

在新基建的算力基础设施方面，像金融、通信领域的大型数据中心，传统上这些领域大体上是以美国的 IBM、英特尔的硬件，还有甲骨文（Oracle）的软件为主。近些年以来，人们提出“去 IOE”，这方面发展不错。根据工信部中国信通院的测试，用鲲鹏集群和航天天域数据库，能够达到 2000 万 tpmC 等级的处理能力，就是每分钟的交易处理次数能够达到千万量级，比国外的小型机，包括英特尔公司 X86 高档服务器算力都要高。

倪光南强调，为了保障网络安全，在算力基础设施方面将越来越突出中国自己的企业，来替代“IOE”体系，更好地保障新基建的安全，这样才能真正形成国内大循环，支撑我们今后的发展，使双循环互相促进，在新的发展格局下顺利地推进。（摘编自《新京报》）

管涛：“双循环”战略的背后深意是什么？

5 月 14 日，中央政治局常委会会议首次提出，要充分发挥我国超大规模市场优势和内需潜力，构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。此后，习近平总书记在参加全国两会分组讨论时，进一步阐释了“双循环”特别是国内大循环的主要内容。7 月 30 日中央政治

局会议再次强调，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

——扩大内需是国内大循环的核心要义

改革开放以来，我国借鉴日本和亚洲“四小龙”经济腾飞的成功经验，逐步确立了出口导向型经济发展战略。1997年亚洲金融危机，促使我国首次将“扩大国内需求”作为一项政策提出来。为此，中国政府果断将1993年宏观调控以来实施的适度从紧的财政货币政策转向积极的财政和货币政策，努力扩大国内消费和投资。1998和1999年，消费和投资对经济增长的拉动作用上升，较好对冲了外需对经济增长的拖累。（编者注：我国公路加快建设的机遇也自1998年开始）2002年的中共十六大再次强调，扩大内需是我国经济发展长期的、基本的立足点。2008年底全球金融海啸爆发，再次凸显了扩大内需战略的重要性。

自亚洲金融危机爆发以来，经过二十多年不懈努力，我国经济增长更趋平稳，增长动力更为多元，经济增长由过度依赖投资出口，转向消费投资出口协调拉动。到2019年，我国外贸依存度为31.9%，较2012年回落了13.5个百分点。2013至2019年，消费对经济增长的贡献率平均为60.5%，较2008至2012年上升了6.4个百分点；投资对经济增长的贡献率为39.4%，回落了17.6个百分点；外需对经济增长的贡献率平均为0.1%，上升了11.1个百分点。

今年政府工作报告提出，要坚定实施扩大内需战略。“7·30”会议在分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作时进一步强调，

要牢牢把握扩大内需这个战略基点，大力保护和激发市场主体活力，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务。

——“双循环”战略的现实意义

“7·30”会议指出，当前经济形势仍然复杂严峻，不稳定性不确定性较大，我们遇到的很多问题是中长期的，必须从持久战的角度加以认识，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。由此可见，“双循环”已被提到了中长期战略高度，应该会被纳入“十四五”和2035年远景规划。

今年上半年，我国统筹疫情防控和经济社会发展工作取得重大成果，二季度经济修复明显好于预期。但经济发展面临的内外部挑战仍然前所未有。当今世界正经历百年未有之大变局，和平与发展仍然是时代主题，同时国际环境日趋复杂，不稳定性不确定性明显增强。

以国内大循环为主体，就是要发挥好本土疫情防控取得重大战略成果、经济率先复苏的优势，更好发挥国内产业门类齐全、市场潜力广阔的优势，稳住企业和就业基本盘，降低外部冲击带来的挑战。就是要做好自己的事情，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以改革开放为动力推动高质量发展，维护经济发展和社会稳定大局，争取对外交往的主动。

当然，抓住扩大内需这一战略基点，不是过去的简单重复，而是要巩固和发展2015年以来供给侧结构性改革的积极成果，坚持结构调整的战略方向，更多依靠科技创新，完善宏观调控跨周期设计和调节，实现稳增长和防风险长期均衡。以国内大循环为主体，以扩大内

需为战略基点，不是要闭关锁国、主动脱钩，而是要进一步扩大高水平对外开放，特别是要从商品和要素流动型开放走向制度型开放，打开国门搞建设。2013至2019年，我国社会消费品零售总额与美国零售和餐饮服务销售总额之比上升了18个百分点，升至80.6%，国内市场具有较大的增长潜力。要继续推进贸易投资自由化便利化，不断优化营商环境，在“引进来”的同时“走出去”，在“稳出口”的同时“扩进口”，打造中国“世界工厂+世界市场”的国际分工合作新定位，稳住外贸外资基本盘，提高中国产业链供应链的稳定性和竞争力。此外，通过国内国际“双循环”，推动改革与开放相互促进，以“内循环”支撑“外循环”，以“外循环”带动“内循环”。

（摘编自新浪财经，管涛：中银证券全球首席经济学家）

张颐武：小城市公众能量今非昔比

最近，有挖苦中国小城市公众的说法在网上流行，反映出一些原本想象自己有话语权的人因话语权被人“夺取”而萌生的焦虑与失落感。流行网络文章《小县城的中年粉红：在混吃等死中研究世界局势》就是一个典型，是对三四五线城市公众的一种偏狭想象。

如今，中国三四甚至五线城市的生活状态相比以往已有相当大的改变。一是依靠互联网及移动互联网的高速发展，这些地方与全球连接十分紧密，当年被不少人认为在三四五线城市年轻人中风行的所

谓“不入流”的短视频平台，如今成为全球最领先的潮流。过去被认为属于“低端市场”、代表“消费降级”的拼多多、OPPO、vivo，现在在大城市中也已相当流行。事实上这种状况在21世纪初就已经显露出端倪，韩寒来自上海郊县，郭敬明来自四川小城。一些人在网上哀叹过去“指点江山”话语权的失去，实际情况也比他们所认为的复杂。

二是三四五线城市的基础设施建设和居民消费能力有了较大幅度的增长，人们对于世界的看法随之改变。这些年来，小城市人出国游现象非常普遍，对外部世界已经非常熟悉。像义乌这样的小城市是全球供应链的关键一环，与全球的联系甚至比一些大城市还要密切。大理、丽江街头的外国人比北上广还要密集，当地人的基本英语水平比许多大城市人都强得多，他们的生计与外部世界息息相关，关心国际大事也是理所当然，所谓小城市与世界没联系，反而是一些真正与世界缺少联系人的想象。

“小镇青年”玩着快手，听着得到或喜马拉雅的公开课，在拼多多上购物，却是中国上升的动力。他们具有强烈的“饥饿感”，在5G的世界与北斗卫星系统中，他们寻求新的增长点，追求终身学习。

事实上，相对闭塞的三四五线城市，如今情况已大不相同，网上有通过“义乌指数”看美国选举比美国民调更准确的说法，反映出小城市与世界种种切实联系，以及互联网及由此带来的生活变化对小城市所造成的影响。过去一些自以为无所不知，在网上有话语权的人，现在突然发现自己的话语地位与小城市人没什么差别，甚至变得弱势

了，便非常焦虑，但无论他们如何贬损三四五线城市，也无法改变大趋势。

“小县城的中年粉红”对国际问题的关切及积极发声也反映出中国社会的某种结构性变化，这些变化既影响到中国舆论的走向，也会影响中国社会的未来发展。（摘编自新浪网，张颐武：北京大学教授）

梁颖达：数说中国科技创新

多年来，我国坚持走中国特色自主创新道路，深化科技体制改革，科技创新事业实现了历史性、跨越式发展。

科技投入

2012—2019年，中国全社会研究与试验发展（R&D）经费从1.03万亿元增长到2.17万亿元，年均增速达到11.3%，是世界第二大研发投入国；R&D经费占GDP的比重从1.91%提高到2.19%，已超过欧盟平均水平。

人才队伍

2012—2018年间，R&D研究人员从140.4万人年增长到186.6万人年，已形成世界上规模最庞大的研究人才队伍。

专利申请

2012—2019年，我国国内发明专利申请量和授权量分别从53.5和14.4万件增长至124.4和36.1万件，均居世界首位；据世界知识产权组织统计，我国PCT专利申请量从1.9万件增至5.9万件，跃居

世界第一。

科技企业

2019 年有 507 家中国企业入围全球研发投入 2500 强企业名单，在无人机、电子商务、云计算、人工智能、移动通信等领域成长起一批具有国际影响力的创新型企业。

2019 年底，已建成国家级科技企业孵化器 1177 家，国家备案众创空间 1888 家。

2018 年有 8.4 万家科技型中小企业享受研发费用加计扣除优惠政策，减免企业所得税 375 亿元。

2019 年，中国技术市场成交合同数达 48.4 万项，成交额达 2.2 万亿元。

营收能力

2018 年，中国高技术产业实现营业收入 15.7 万亿元，实现新产品销售收入 5.7 万亿元。

2018 年，169 个国家高新区实现营业收入 34.6 万亿元，出口创汇 5631.2 亿美元。新产品、新业态、新商业模式竞相涌现，2019 年“三新”经济增加值占 GDP 比重达到 16.3%。

抗疫成功

在抗击新冠疫情中，大数据、人工智能等新技术应用于疫情防控，“疫情地图”、5G 视频实时对话平台、“健康码”等为公众防范传染提供方便，实现了分区分级的精准识别、精准施策和精准防控。

科技帮扶

仅 2018 年一年，就在贫困地区新建国家级农业科技园区 11 家，国家级星创天地 164 家，推动高校、科研院所、龙头企业等帮扶结对 1240 对，新增就业岗位 5.4 万个，带动农民增收 12.0 亿元，带动贫困村 1248 个、贫困户 6.7 万户，为贫困县增加产值 36.3 亿元。

国际合作

当前，我国已与世界 160 个国家和地区建立了科技合作关系，签订了 110 多个政府间科技合作协定，与美国、欧盟、俄罗斯等经济体开启了十大创新对话机制，与非洲、东盟、南亚等发展中国家建立了科技伙伴计划。加入了 200 多个政府间国际科技合作组织。截至 2017 年底，国家国际科技合作基地承担各类国际科技创新合作项目近 1.5 万项，申请专利 22.5 万件，完成国际技术转移 1817 项，在推进国际联合攻关方面做出突出贡献。（摘编自求是网，作者：梁颖达，中国科学技术发展战略研究院党委书记）

【专题报道】

习近平谈“十四五”规划

8月24日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在中南海主持召开经济社会领域专家座谈会并讲话强调，“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，我国将进入新发展阶段。凡事预则立，不预则废。要着眼长远、把握大势，开门问策、集思广益，研究新情况、作出新规划。

习近平强调，要以辩证思维看待新发展阶段的新机遇新挑战。当今世界正经历百年未有之大变局，新冠肺炎疫情全球大流行使这个大变局加速变化，国际经济、科技、文化、安全、政治等格局都在发生深刻调整。国内发展环境也经历着深刻变化，我国已进入高质量发展阶段，社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，人民对美好生活的要求不断提高。要统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，深刻认识我国社会主要矛盾发展变化带来的新特征新要求，深刻认识错综复杂的国际环境带来的新矛盾新挑战，增强机遇意识和风险意识，准确识变、科学应变、主动求变，勇于开顶风船，善于转危为机，努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

习近平强调，要以畅通国民经济循环为主构建新发展格局。推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局是根据我国发展阶段、环境、条件变化提出来的，是重塑我国国际合作和竞争新优势的战略抉择。

要以科技创新催生新发展动能。实现高质量发展，必须实现依靠创新驱动的内涵型增长，大力提升自主创新能力，尽快突破关键核心技术。

要以深化改革激发新发展活力。要守正创新、开拓创新，大胆探索自己未来发展之路。（摘编自央视网）

习近平对“十四五”规划编制做出重要指示

8月6日消息，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对“十四五”规划编制工作做出重要指示强调，编制和实施国民经济和社会发展规划，是我们党治国理政的重要方式。五年规划编制涉及经济和社会发展方方面面，同人民群众生产生活息息相关，要开门问策、集思广益，把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来，鼓励广大人民群众和社会各界以各种方式为“十四五”规划建言献策，切实把社会期盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到“十四五”规划编制中来，齐心协力把“十四五”规划编制好。（摘编自新华网）

中国五年规划的发展历程

新中国成立以来 的 13 个五年计划，是中国经济发展历程的重要缩影，是观察中国经济变迁的重要切入点，也是支撑中国自力更生、艰苦奋斗实现第一个百年目标的重要基础。

五年计划创始国——苏联

20 世纪 20 年代，斯大林在探索社会主义经济发展问题时就明确提出：“社会主义是按计划进行的”，其后在联共（布）第十六次代表大会上制定并通过了 1928-1932 年国民经济计划，标志着五年计划的诞生，也是人类历史上第一次按照预先编制的详细计划建设的开端。

通过两个五年计划，前苏联初步建起了独立的、比较完整的国民经济体系，实现了以重工业为中心的工业化，工业总产值迅速跃升至欧洲第一，世界第二。

第二次世界大战后，随着欧亚一大批社会主义国家的出现，五年计划被社会主义阵营中很大一部分国家所借鉴，到 20 世纪 50 年代中期，东欧社会主义国家相继完成了第一个五年计划。

后来的历史发展证明，五年计划不仅深刻影响了苏联的经济发展，还在很长一段时期里成为社会主义国家经济发展的主要模式，也成了新中国的社会主义建设样板。

五年计划不是社会主义专利

其实，非社会主义国家也有五年计划，韩国、印度、马来西亚等非社会主义国家，也曾经或正在用五年计划来指导经济社会发展。

——韩国

韩国从1962年到1997年制定实行了七个“五年规划”。在“三五”和“四五”计划时期，韩国经济开始走上腾飞之路，国家综合实力急速上升。韩国从第二个五年计划开始，注重计划的科学性和可行性，形成了“资料搜集整理—编制计划草案—评审调整—综合调整—审定批准”的一整套计划编制程序。

——印度

印度从1951年起实行五年计划，除了1990至1992年的短暂中断，到目前为止已经实施了11个五年计划，目前正处于“十二五”计划（2012-2017年）期间。印度五年计划的制定过程虽由少数政治精英和学术精英主导，由总理拍板，但如今印度也注重采纳来自地方意见。

20世纪90年代以后，印度开始向市场经济转轨，五年计划也开始转型，力图使五年计划的关注的焦点“从提高产品和服务的产量和人均GDP转向提高人类福利”，但在赶超中国、建设经济强国的抱负之下，推动经济高速增长仍是五年计划核心目标，并没有完成从以经济增长为中心向以公共服务为中心转型。

——马来西亚

马来西亚目前正处于第十一个五年计划（2016至2020年）期间，

该计划的目标是在 2020 年左右确立先进国家的地位。

马来西亚“十一五”的内容包括，在 2020 年将占比为 40% 的最低收入群体月收入翻倍，五大经济特区吸引投资 2630 亿马币并创造 47 万新的工作岗位，增加公共事业领域的残疾人员工数量（从现有的 4000 人增加到 16000 人），公立和私立医院的床位数量增加 25%，兴建至少 80 间新学校等等。

——欧美国家

欧美资本主义国家的政体决定，在西方自由市场经济理论和体制下，制定五年以上的长期规划并加以落实几乎难以想象。

这是因为，英美为代表的自由市场经济模式，崇尚市场机制的自发作用，认为国家干预不仅不能消除经济发展的不利因素，而且会限制市场经济的功能发挥和自我调节。不过，国家会通过一些税率及货币政策来解决自由市场模式造成的各种经济问题，缓解经济和社会危机。

德、法等代表欧洲大陆市场经济模式的国家，则反对自由放任，主张自由原则和国家有限干预原则的结合，既要保证经济效率，又要注重社会公平。如法国政府从二战结束至今，曾制订了众多长期、短期的经济计划，但后期法国经济增长趋缓，计划也陷入了危机，对于国家的长期经济计划变为了对于城市大区的规划和国内区域经济的规划。

中国把五年规划发扬光大

建国之初，在苏联指导下，中国从 1953 年开始编制中长期计划

——五年计划。到目前为止，已连续编制实施了十三个五年规划，对促进经济社会发展起到了重要作用。

从目前来看，世界上还没有哪个国家像中国这样，五年一个计划，连续编制并坚定执行了 13 个五年规划（计划）。而且从“十四五”开始到 21 世纪中叶，我国还将继续编制 6 个五年规划，在实现第二个“百年目标”时，将编制完成 19 个五年规划，这在世界历史上将绝无仅有。纵观中国历次“五年规划”，路线清晰：

“一五”计划，为我国的工业化奠定了初步基础；

“三五”至“五五”计划，为建立比较完整的工业体系和国民经济体系做出了巨大贡献；

“七五”至“八五”计划，我国基本上解决了温饱问题；

到“九五”计划期末，人民生活总体达到小康，人均 GDP 达到 850 美元，进入世界银行划分的下中等收入国家行列；

“十五”计划和“十一五”规划：我国实现了从下中等收入国家到上中等收入国家行列的跨越；

“十二五”规划和“十三五”规划，我国全面建成小康社会，实现第一个百年目标，并为开启社会主义现代化建设新征程奠定坚实基础。

中国公路五年计划（规划）发展对比

名称	截止年	公路总里程 (万公里)	高速公路 (公里)	一二级公路 (万公里)
新中国成立	1949	8.08	0	---
恢复时期	1952	12.67	0	---
一五计划	1957	25.46	0	---
二五计划	1962	46.35	0	---
调整时期	1965	51.44	0	---
三五计划	1970	63.67	0	---
四五计划	1975	78.36	0	---
五五计划	1980	88.83	0	1.28
六五计划	1985	94.24	0	2.16
七五计划	1990	102.83	522	4.60
八五计划	1995	115.70	2141	9.45
九五计划	2000	167.98	16285	20.30
十五计划	2005	193.05	41005	28.48
十一五规划	2010	400.82	74113	37.32
十二五规划	2015	457.73	123523	45.14
十三五规划 (预计)	2020	510+	155000+	53+

(摘编自中政智库、中国公路学会数据库)

“十四五”必须加快要素市场化改革

第十三届全国政协经济委员会委员王一鸣日前表示，无论从外部环境变化，还是从国内发展阶段性特征看，都要加快要素市场化改革，提升要素配置效率，培育经济增长的新动力。

“十四五”时期区别于以往最大的不同就是：外部环境的“百年未有之变局”。大变局的“变”既表现为生产力层面的新一轮科技革命和产业变革，也表现为生产关系层面的全球治理体系变革和国际政

治格局调整。

从国内看，“十四五”时期我国发展将继续面临结构性、体制性、周期性因素的多重制约，制造业大规模扩张阶段将要结束，支撑产业发展的要素条件深刻变化，创新能力不足进一步凸显，经济增长的动力结构发生变化，人口老龄化加快，储蓄率随着抚养比上升而趋势性下降，资本积累速度将逐步放缓。随着越来越接近国际技术前沿，我国对深化要素市场化配置改革的要求也越来越迫切。事实上，近年来我国经济增速放缓在很大程度上是全要素生产率增速下降造成的，关键是有利于释放增长潜能的要素市场化改革滞后，要素流动不畅，资源配置扭曲，要素市场化价格形成机制不健全，影响了全要素生产率增速的提升。

传统生产要素领域，改革的核心目标是消除资源配置扭曲，把劳动力、土地、金融资源配置到生产率更高的领域，使经济达到潜在生产可能性边界。

劳动力市场化配置改革重在推进劳动力城乡流动和人才社会性流动。关键是要树立人才是第一资源的理念，加快构建人才的社会性流动和吸引全球高端人才的体制机制，加快与国际人力资源市场的对接，增强对全球一流人才的吸引力。

在新生产要素领域，改革的核心目标是推动产业技术变革，加快产业数字化智能化改造和先进技术扩散，使我国的潜在生产可能性边界达到国际前沿水平，以释放仍然存在的追赶潜能。这就要求加快培育技术和数据要素市场。在新一轮科技革命迅猛发展，大数据、物联

网、人工智能等正在成为国际竞争制高点的背景下，加快培育技术和数据要素市场尤为迫切。

技术要素市场化配置改革，重在探索科技成果产权激励制度改革。要探索科技人员职务科技成果产权激励制度，开展赋予科技人员职务科技成果所有权或长期使用权试点，让科技项目研发与科技人员受益直接挂钩，激发科技人员积极性主动性创造性，提高科技供给质量和效率。加快发展技术转移机构和技术经理人，支持高校、科研机构和企业设立技术转移部门，对培育发展技术市场也十分重要。

数据要素市场化配置改革重在数据产权界定和数据交易市场培育。要尽快制定相关法律法规，对数据的所有权、使用权、收益权、处置权等进行规范。在数据确权基础上，在市场定价机制、市场交易方式和市场监管上形成规范性制度和规则，加快培育数据交易市场，并与国际数据市场对接。（摘编自人民网强国论坛）

“十四五”重点难点在哪？

华夏新供给经济学研究院院长贾康：从“十四五”开始，三个五年规划对接的正好是2035年基本建成现代化，这里面一个重大的历史考验是，现在已经看到了很多矛盾凸显带来的经济下行因素、不利因素，但是我们要克服它，形成新旧动能转换之后，跨越中等收入陷阱。

清华大学五道口金融学院副院长田轩：发展的不平衡、不充分的体现有几条，一个是地区上不平衡和不充分，西部一些落后地区人均生活水平、收入还比较低；第二个是产业发展还有很大不平衡，像线上的一些金融科技产业实际上已经处于世界领先水平，但是其他很多产业还比较落后；还有一个不均衡实际上是人民生活收入的不均衡。

但中国也具有独特的优势，经过了 40 年的高速成长，成为世界第二大经济体，处于很重要的机遇期，有很多很好制度的优势，有非常广阔的市场，有 40 年来改革开放坚厚的基础设施，有非常完善的工业体系，同时有不断提升的营商环境，这些都是改革开放 40 年来取得的成绩，也是面向未来发展很重要的抓手和基础。

北京大学国家发展研究院副院长余淼杰：如果说和平和发展是最重要的时代主题的话，那么矛盾跟冲突就是局部的现象，我国应该集中精力办好自己的事情。从中国的角度来讲，老百姓对生活的美好追求依然是主流，换言之，我们的主要矛盾并没有发生变化。

新发展理念强调的一点，我们不只是为了求经济的增速，不是为了片面追求经济的增长，我们强调经济的发展，经济的发展意思就是说不只是强调高的 GDP，而是强调人跟自然的和谐，强调的是对环境的保护，既通过经济的手段把蛋糕做大实现效率，同时通过二次分配，把蛋糕分好，做好公平和效率的有效统一。

中央党校（国家行政学院）教授洪向华：发展理念是发展行动的向导，发展理念如果不对，会导致发展失效；发展理念对头，就会取得良好的发展效果和绩效。因此发展理念要贯彻到经济社会发展的全

过程，哪一个环节都不能少，特别是新发展理念，创新、协调、绿色、开放、共享的理念是紧密联系在一起。

中研智业集团东西部经济研究院院长吴君：“十四五”时期是我国全面建设社会主义现代化新征程的重要开端，是中国特色社会主义进入新时代后编制的第一个发展规划，也是我国确立三级四类规划体系后编制的第一个发展规划。因此，其新要求表现在三方面：一是注重落实高质量发展，二是围绕补齐短板提升发展品质，三是充分发挥信息化的作用。其重点任务体现在十个方面：持续治理生态环境、发展高质量现代经济、加快推进农业农村现代化、实施区域协调发展战略、推进公共服务均等化、构建创新生态体系、提升城镇化发展质量、完善基础设施网络、实施关键领域深化改革、优化对外开放新格局。

（摘编自央视网等）

“十四五”综合交通运输规划突出九个重点

2019年7月31日，“十四五”综合交通运输发展规划编制工作启动视频会在交通运输部召开，标志着规划编制工作全面启动。

会议提出，要全面总结“十三五”综合交通运输发展经验，认真梳理存在的问题，科学研判国际国内形势变化趋势，深入研究“十四五”发展重点，研究提出一批重大政策、重大工程项目和重大改革举措。

- 一要完善基础设施网络，提高综合交通运输网络效率。
- 二要提升运输服务品质，推进出行服务便捷快速。
- 三要深化交通运输供给侧结构性改革，推进物流“降本增效”。
- 四要突出科技创新，提供发展新动能。
- 五要坚持生态优先，持续推进绿色发展。
- 六要坚持安全第一，提高安全发展水平。
- 七要坚持深化改革，提升行业治理水平。
- 八要坚持扩大高水平开放，推进互联互通。
- 九要加强投融资政策研究，防范化解债务风险。

中国公路学会近期主要活动预告

序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
1	“长寿命路面奖”评选活动	9月20日 截止申报		谢永清	010-84990630	成果转化中心
2	2020全国公路治理车辆超载超限研讨会暨第九届全国公路法律与综合执法管理研讨会	9月9日至 11日	江西南昌	高恩	13466527083	学会法工委、杂志社
3	第二届全国美丽乡村建设与产业融合发展研讨会	9月16日至 18日	安徽	贾培莹	13810546246	旅游交通工作委员会
4	第五期高速公路服务区高层管理研究班	9月18日至 20日	江苏苏州	高卓	13522663995	学会高管学院及服务区工作委
5	首届中国高速公路美食节暨第三届高速公路服务区920美食品鉴会	9.19-21	江苏沙溪服务区	马健	010-64288771	服务区工作委员会
6	“第六届全国绿色公路技术交流会”论文征集	10月11日 截稿		樊开盼	18810611306	学术与科普中心