

山东公路学会 通讯

2020年第3期

山东公路学会秘书处编

2020年6月10日

行业信息

省交通运输厅全面加快多式联运发展

一是开展多式联运“十四五”发展规划研究。二是推动自贸区济南、青岛、烟台片区打造多式联运中心。三是充分发挥全省企业发展联盟作用，建立多式联运发展省域间合作机制，加快培育全程负责、一体化服务的多式联运经营人。四是做好国家第二批多式联运示范工程验收，积极申报国家第四批多式联运示范工程。五是探索开展多式联运“一单制”，力争多式联运货运量年内同比增长20%以上。

省交通运输厅加快推进智慧交通重点实验室创建工作

省交通运输厅依托滨莱高速26公里智能网联高速公路测试基地，联合有关科研院所和企业，在智慧高速、自动驾驶、交通安全、新型材料开发应用等方面，统筹整合优势资源，组建了智慧交通重点实验室。力争通过5年时间，实验室具备申报国家级重点实验室的各项条件。为加快国家重点实验室创建，成立实验室创建工作推进专班，

副省长凌文同志担任召集人，负责统筹指导重点实验室创建工作，研究解决重大问题。成立工作组，办公室设在省交通运输厅，具体负责实验室的建设推进工作。设立实验室管理委员会，在推进专班的指导下开展工作。按计划扎实推进实验室创建，2020年上半年完善制度，组建团队，推进建设；2020年-2023年，启动交通运输行业和省部级重点实验室申报工作，加强省重点实验室筹建；2023年-2024年，在省部级重点实验室的基础上，组织申报国家级重点实验室。

山东省圆满完成 333 吨超重大件运输任务

5月11日18时，在交通运输、交警部门的联合护送下，重达333吨、总长度102米的大件运输车辆顺利抵达泰安市东平瑞星工业园。此次运输沿线菏泽、济宁、泰安三市交通运输部门为运输车辆全程接力护送保障，期间共出动车辆20余台次，人员30余人，历经12小时，圆满完成运输保障任务。

此次运输为中邦物流有限公司承担的省属重点工程瑞星气化炉项目运输任务，采用双牵引车和重型组合式液压轴线车模式组织运输，运输沿普通国省道G327-X01-G105行驶，车货长102米、宽6.2米、高4.75米，货物质量255吨，车货总重333吨，运输车辆轴数40，轮胎数156，运输里程约100公里，是全省今年完成的载重最重、长度最长的跨区域长距离大件运输任务。

各级交通运输部门深入开展“路政宣传月活动”，助力企业复工复产，实施“门到门”的走访活动，深入了解辖区内重点运输企业需求，实施主动对接、精准服务，推动生产、生活持续持续恢复。了解

省属重点工程瑞星气化炉项目运输需求后，省交通运输厅第一时间会同省公安厅等有关部门、单位研究制定路线方案，根据运输企业委托勘验机构出具的桥梁勘验技术状况评价报告，提前组织沿途交通运输主管部门对途径路线技术条件进行勘察。5月8日，省交通运输厅再次对沿途公路、桥梁、涵洞等进行了实地路勘，科学论证确定最佳通行路线。接到企业正式申请后，省交通运输厅实施“一窗受理”首站式服务，联合公安交通管理部门开通绿色审批窗口，切实为运输企业节省运输周期和成本。联合公安等有关部门提前采取措施对部分路段进行拓宽改造，对所涉桥梁进行加固改造，并拆除部分路面设施，确保沿线公路符合安全通行条件。

省交通运输厅对高速公路建设实地再督导 再部署

5月12日至13日，省交通运输厅王其峰副厅长带队，对岚山至罗庄高速公路、京沪高速莱芜至临沂段改扩建工程进行现场督导，调研疫情防控措施落实情况，查看工程建设现场，研究解决工程建设推进遇到的困难和问题，并就加快工程建设提出三点要求。

一是抓住重点，突破难点，加快节点工程实施。各建设单位抓住当前施工黄金季节，加快路基等受天气影响较大工序的实施，力争汛期前完成。积极做好预案，确保在建工程安全度汛。加快服务设施的建设实施，特别是正在改扩建的高速公路，要合理调整建设时序，尽早向公众开放必要的服务功能。二是守住底线，把好红线，确保建设品质。牢固树立红线意识，严格把守工程质量、生产安全、环境保护和疫情防控等关口，在加快工程推进中强化管控措施落地，在管控措

施落实中加快推进工程实施。三是积极配合，加强协调，共同营造良好施工环境。各级各单位要通力协作，及时化解工程实施过程中遇到的困难和问题，确保工程顺利实施。坚持文明施工、文明生产，积极争取沿线百姓的理解和支持，地方政府要加快环境协调，创造条件，同心协办，共同营造工程建设良好环境。

全省交通运输行业扎实做好新冠肺炎疫情常态化防控

近日，省交通运输厅印发《全省交通运输行业做好新冠肺炎疫情常态化防控工作细则》，进一步加强新冠疫情科学精准的常态化疫情防控，不断巩固疫情持续向好态势，有力有序加快推动交通运输复工复产提速扩面。重点突出七大重点领域，实施精准防控：一是加强境外疫情输入防控。在机场等重点场所设立入境人员专门通道，配合有关部门做好入境人员集中通过客运车辆“点对点”转运工作。加强港口码头作业管理，国际航行船舶在港期间，只设船员通道，无关人员禁止上下船。严格落实疫情防控“船长负责制”，严格和规范船员换班和紧急就医管理。二是加强道路、水路客运和城市交通场站、交通运输工具防控。分区分级做好客运场站和交通运输工具疫情防控工作，深入开展疫情防控隐患排查整改。当地疫情风险等级由低风险调整为中、高风险的，督促有关企业立即严格执行相应等级的防疫要求。三是加强高速公路服务区、收费站防控。加强公共场区停车管理，避免或缓解服务区拥堵。推荐自助购物、自助结算，缩短购物排队等待时间。在节假日等出行高峰期，加强人员管控，防止人员聚集。对回收和库存的高速公路通行介质(CPC卡)进行消毒处理。四是加强船

船舶和船员防控。督促航运企业严格落实最新版船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南，做好客运船舶通风、消毒和人员测体温等措施，继续落实客座率、船上隔离区域设置等工作。五是加强工程建设项目防控。加强重点场所消毒、通风，尽量减少同一作业场所，特别是隧道等密闭作业场所的人员数量。对出入工地现场、生活区、生产区等场所的人员做好实名制登记、体温检测和健康码管理。鼓励优先采用电子招标，推广远程异地开标，会议优先采用视频方式。六是加强公路水路保通保畅保运保供。继续严格落实“一断三不断”的要求，加强运行监测。加强防疫物资、重点生产生活物资、农业生产物资运输保障，做好防控紧急物资运输保障。对经国务院联防联控机制、省联防联控相关部门审核调运计划，运输疫情防控所需救治消毒药品、医疗救护设备器械等紧急物资的车辆，凭省级交通运输主管部门核发的《紧急运输通行证》，继续执行“三不一优先”政策。畅通公路、水路运输通道及外贸运输通道。七是加强内部防控。进一步抓好办公场所、自管小区、培训中心等重点场所疫情防控措施的落实。

学会动态

山东公路学会举办基于公路检测数据价值的数字公路 资产运营沙龙活动

2020年6月2日，基于公路检测数据价值的数字公路资产运营沙龙活动在济南召开。山东省交通运输厅执法局安全总监田润鹏、副科长李宇，山东公路学会副理事长兼秘书长刘成海出席会议，山东省交

通科学研究院、齐鲁交通建设集团股份有限公司、山东省交通规划设计院有限公司等 10 余名同志参加会议。

本次会议以小型沙龙的形式进行交流座谈，打破了以往学会大规模授课的传统，象谱信息产业有限公司总裁娄胜利、武汉夕睿光电技术有限公司总经理管宏伟、象谱信息产业有限公司市场经理胡新峰分别就新形势下的数字公路资产运营方式的探讨、三维激光在构建道路数字化采集体系中的应用、基于精准气象的智能网联数字化公路建设方案做了交流汇报，汇报期间，与在座各位进行热烈讨论，为后期技术的实施打下了良好基础。

据悉，weatbook 充分利用物联网、云计算、卫星遥感、地理信息、MEMS 传感器等新一代技术，结合具有自主知识产权的国际领先的人工智能交通气象预报算法和自主研发的气象、团雾监测设备和边坡结构监测等物联网采集系统，综合运用交通科学、人工智能等理论与工具，使交通系统在道路、路网甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续发展的经济发展服务，目前已取得了一定成效。学会将利用会企合作平台，一方面将先进知识、技术、经验推广至有需要的企业，一方面落实经营学会理念，实现共赢。

山东公路学会组织开展专家教授下工地活动

2020年6月18日山东公路学会组织公路交通行业相关专家、教授前往青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建工程项目办开展交流活动。活动邀请了山东省交通科学研究院研究员马世杰、山东交通学院教授赵之仲等四位专家，山东公路学会秘书长刘成海、副秘书长石磊以及项目业主单位、监理单位、施工单位等十余名同志参加了本次活动。

会上，项目办常务副主任郭光明介绍了青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建工程基本情况。与会专家及项目办成员就改扩建工程的路基填挖、溶洞注浆、桥面铺装、道路荷载、环境保护等方面进行了深入探讨。与会专家针对施工中存在的问题和困难提出了诸多建设性意见并得到项目办成员的肯定。

本次活动，与会专家还向大家介绍了基于BIM技术的公路工程施工技术监控系统、数字化摊铺等新技术、新设备，对推进智慧高速公路建设起到了一定的促进作用。

会议最后，山东公路学会与青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建工程项目办在会议现场进行了框架合作协议签字仪式，就技术支持、人才培养以及新技术、新材料推广等方面达成合作协议，为学会更好地服务山东交通生产建设奠定了基础。

《山东公路学会通讯》

主办单位：山东省公路学会秘书处

地址：济南市市中区舜耕路17号

邮编：250002

联系电话（传真）：0531-85693123

E-mail: sdglxh1981@163.com
