

山东公路学会

通讯

2019 年第 7 期

山东公路学会秘书处编

2019 年 11 月 28 日

行业信息

交通运输部检查指导我省交通运输安全生产工作

10 月 13 日至 16 日，交通运输部总工程师周伟带队检查我省交通运输安全生产工作。部检查组通过听取汇报、明查暗访、突击检查、查阅资料、查看现场、询问核查、第三方深度评价等方式，检查了济南、烟台、潍坊 3 市交通运输安全生产工作，抽查了部分道路客货运输、水路客货运输企业和港口工程项目，现场检查了公路安全防护工程、危桥改造工程项目和治超站，暗访了汽车客运站、港口客运站、国道 220 等路段公路治超情况。

检查组充分肯定了我省交通运输在完善安全责任体系、建设双重预防体系、强化重点领域监管、保障重点时段安全、加强公路基础设施安保等方面取得的成效，指出了存在的问题，对下一步安全生产工作提出五点要求：一是认真学习、深刻领会、全面贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作重要指示批示精神；二是坚决防范化解安全生

产重大风险；三是严格落实安全生产责任制；四是紧盯重点领域安全监管；五是扎实做好第四季度安全生产工作。省交通运输厅将以此次检查为契机，对发现的问题立行立改，举一反三，全面梳理排查安全生产风险隐患，切实加强安全监管，严防安全生产事故发生。

省交通运输厅废止 2 份行政规范性文件

近日，根据省人大常委会办公厅、省司法厅《关于开展省的地方性法规、政府规章和行政规范性文件清理工作的通知》的要求，省交通运输厅对涉及的行政规范性文件进行了清理，决定废止《山东省公路水运工程造价管理办法》（鲁交建管〔2015〕105号）和《山东省道路旅客运输班线经营权招标投标管理办法》（鲁交运〔2017〕25号）。

我省最大的双向六车道高速公路隧道——济南至泰安 高速公路涝坡隧道双线提前顺利贯通

近日，济南至泰安高速公路特长隧道——涝坡隧道，提前 71 天双线安全、顺利贯通。涝坡隧道位于济南市涝坡村，右线设计全长 3315 米，左线设计全长 3230 米，最大埋深为 296 米，是济泰高速的关键控制性工程，同时也是全省最长的双向六车道高速公路隧道，涝坡隧道的顺利贯通，为济泰高速顺利实现 2020 年通车目标打下良好基础。济泰高速项目建成后，将为泰山旅游景区新增一条对外连接通道，进一步促进“泉城”济南及“历史文化名城”泰安的旅游资源开发，强化济南市核心辐射作用，带动济南—泰安经济一体化发展。

山东全面启动实施农村通户道路硬化

近日，山东省政府办公厅印发《山东省推动农村通户道路硬化工作方案》，要求全面推动农村通户道路硬化实施工程，2019年年底前，全面启动农村通户道路硬化工程并完成10%的剩余建设任务；2020年全面推动农村通户道路硬化工程实施。到2020年底，基本实现全省农村通户道路硬化。

农村通户道路硬化实施范围为，除纳入近三年内搬迁、撤村并居、社区和城区建设规划的村庄，以及远离村庄的散居户（15户以内）和常年无人居住户外，剩余行政村全部实施通户道路硬化。建设规划应与村庄规划有效衔接，与撤村并居、村庄建设改造、人居环境整治、生态风貌保护有机结合、协调推进。建设中突出因地制宜、突出实用原则，结合当地实际，根据不同村庄的经济条件、自然环境状况，制定切实可行的硬化方式和标准。

全省农村通户道路硬化工作由省交通运输厅牵头，省农业农村厅、省自然资源厅、省住房城乡建设厅、省财政厅、省生态环境保护厅等部门协作推进。坚持政府主导、群众参与，建立市、县两级政府引导扶持、村级组织具体推进、群众广泛参与的工作机制，积极鼓励农民共建、共管、共享。市级负总责，统筹推进和督导检查，县、乡两级具体负责组织实施。各市、县（市、区）政府为实施责任主体，负责筹集工程建设资金。建立以市、县级为主的财政补贴机制，并制定具体奖补政策。鼓励社会各界进行多种方式的捐资捐助。

枣菏高速跨京沪转体桥顺利完成转体

近日，由中国能建葛洲坝集团投资建设的枣菏高速跨京沪铁路转体桥成功转体，该转体桥总长 108 米、宽度 34.5 米、重 1.7 万吨，是目前国内单幅最宽的高速公路跨电气化铁路转体桥。桥梁主梁为预应力钢筋混凝土连续箱梁，在京沪铁路东侧顺铁路方向采用支架法分段现浇，主梁完成后通过设在承台顶部的转动系统，将主梁与主墩 T 型刚构转动就位。一次性转体成功后无需再到铁路线上方进行混凝土浇筑施工，最大限度减少对周边交通的干扰，降低施工安全风险。京沪转体桥是枣菏高速公路建设的重点控制性工程，它的顺利转体，为枣菏高速全线建成通车奠定基础。

山东省首条高速公路收费站直达交通运输部数据 传输链路成功调试

近日，山东第一条高速公路收费站直达交通运输部数据传输链路在京沪高速港沟收费站成功调试，标志着山东高速集团取消省界收费站项目进入全国联网调试阶段。该数据传输链路用于 ETC 门架、收费站与交通运输部路网中心间收费数据、运行监测数据、联合稽查数据及门架监控视频等信息的双向直接传输，是取消省界收费站必备的通信通道。

全省 ETC 车道升级改造、ETC 门架建设全部完成 货车 ETC 办理正式启动

我省取消高速公路省界收费站各项工作扎实推进，截至 11 月 6 日，全省 ETC 发行 1725.86 万，其中本籍牌照 1437.12 万，完成总任

量的 83.35%;全省完成 ETC 车道升级改造 3456 条,建设 ETC 门架 1108 套,建设入口不停车称重检测设施 472 个,完工率均达 100%。11 月 8 日,根据交通运输部最新技术要求,我省货车 ETC 发行接口已完成开发,正式上线,货车 ETC 安装办理服务全面启动。

长深高速高青至广饶项目提前 40 天完成施工任务

近日,由山东高速集团投资建设的长深高速高青至广饶项目通过交工验收,比原计划提前 40 天完成施工任务,为本月底提前通车奠定基础。长深高速高青至广饶项目起自彭家枢纽互通,与滨博高速相接,经高青县、滨州市高新区、博兴县、广饶县,终点顺接荣乌高速辛庄子枢纽互通。该项目投资概算 45.9 亿元,全长 54.4 公里,双向四车道,设计速度 120km/h,设服务区 2 处,收费站 3 处,建成后可与滨博高速和荣乌高速形成东西走向的我省高速大通道。

学会动态

《公路沥青路面再生技术规范》(JTG/T 5521-2019)宣贯及路面养护技术培训班成功举办

2019 年 11 月 22-23 日,《公路沥青路面再生技术规范》(JTG/T 5521-2019)宣贯及路面养护技术培训班在济南召开。山东公路学会副理事长兼秘书长刘成海、监事朱霞出席会议,各市有关设计、施工、监理、检测单位代表 100 余人参加培训。

刘成海秘书长在致辞中指出,《公路沥青路面再生技术规范》(JTG/T 5521-2019),作为公路工程行业推荐性标准,自 2019 年

11月1日起施行，本次修订的基本思路是以服务交通运输科学发展、建设资源节约型和环境友好型行业为统领，以提升公路路面材料循环利用水平、保证沥青路面再生工程质量为目标，根据不同再生技术的技术特点进行差异化定位，细化和完善关系再生工程质量的关键指标要求，在借鉴和总结国内外相关应用经验和研究成果的基础上，对2008版规范进行修订。而本次培训也是邀请到了主编及参编专家有针对性的结合当前山东省内情况进行授课，因此，要求学员利用好两天的培训时间，认真学习新《规范》，读懂条款，学以致用。

会议邀请到了交通运输部公路科学研究院院党委委员、道路研究中心主任、《公路沥青路面再生技术规范》主编徐剑，山东省交通科学研究院总工程师、交通运输部高速公路养护技术交通行业重点实验室主任马士杰及山东省交通科学研究院基础研究中心主任韦金城分别就沥青路面再生技术与应用、沥青路面冷再生强度形成机理与材料设计及山东省沥青路面预防性养护应用与发展等6各方面进行了为期两天的授课。学员们通过三位专家的讲授，进一步明确了不同类型的沥青路面再生技术的适用条件，对新《规范》中两个完善和一个细化，即完善了沥青路面再生工艺体系分类，包括将全深式冷再生从2008版规范的就地冷再生中独立出来，增加无机回收料再生等相关内容、完善了冷再生沥青路面设计，提出了冷再生路面结构组合建议、细化了沥青路面再生施工工艺要求、再生设备要求、施工质量控制方法，删除了与交工验收有关的内容有了更加深刻的理解，更是通过本次培训使工作中存在的问题得到了解答，取得了良好成效。

据悉，沥青路面再生技术是“绿色公路”、“绿色交通”发展的集中体现。在新形势下，大力发展符合循环经济模式的沥青路面再生技术，在沥青路面生产、建设过程中节约资源，提高资源利用效率，减少损失浪费，以尽可能少的资源消耗，创造尽可能大的经济社会效益，实现科学发展，十分必要，十分紧迫。

《山东公路学会通讯》

主办单位：山东省公路学会秘书处

地址：济南市市中区舜耕路 17 号

邮编：250002

联系电话（传真）：0531-85693123

E-mail: sdglxh1981@163.com
