

山东公路学会 通讯

2019 年第 2 期

山东公路学会秘书处编

2019 年 4 月 16 日

行业信息

全国首例高速公路自助缴费无感支付系统正式启用

近日，由齐鲁交通发展集团自主研发的自助缴费无感支付系统在济南市中收费站正式启用。新型自助缴费系统充分考虑驾驶人员出行需求，解决了以往设备在车型判别、数据导入等问题，增加票据打印、智能读卡等功能。车辆驶入自助缴费专用车道后，将 CPC 通行卡插入自动调节高度的智能读卡槽，显示屏上即刻显示出车型、金额等相关信息。注册“高速 e 行”的用户，可使用齐鲁交通发展集团自主研发的“高速 e 行”移动支付平台，以“车牌+手机+通行卡”为通行券和支付媒介，自助完成通行费缴纳，实现无感支付。未注册“高速 e 行”的用户，可用微信或支付宝完成通行费支付，机器自动进行发票打印和出票，整个缴费过程耗时 10 余秒。试点期间，自助缴费车道仅限客车通行，支持支付宝、微信、鲁通卡支付功能，可以自主选择支付方式。

山东高速集团打造全国首个支持 5.8G CPC 通行卡全自助无人化收费站

近日，山东高速集团所辖济南北收费站出口全部 5 条 MTC（人工半自动收费）车道改建为手机自助缴费车道并投入运行，升级为全部出口通过 ETC 和手机自助缴费通行，打造了全国首个支持 5.8G CPC 通行卡的全自助无人化收费站。目前，拥有 5 进 7 出 12 条车道的济南北收费站已全部进入无人化管理运营模式。持 CPC 通行卡车主手机自助缴费通行仅需 3-4 秒，已安装“无感支付”APP 的车主，只插卡不扫码，基本实现 1 秒通行，通行体验更加优化，收费站通行效率大幅提高。

智能网联高速公路测试基地及研发中心项目正式启动

4 月 12 日，智能网联高速公路测试基地及研发中心项目在我省正式启动。该项目由齐鲁交通发展集团联合长安大学研发，围绕车路协同、自动驾驶等关键技术，在原滨州至莱芜 26 公里真实高速公路，进行智能化改造和附属基础设施建设。下一步，将打造成为国内面向自动驾驶与车路协同核心技术研发和示范的智能网联高速公路测试重要基地，并建设全国一流的智能网联汽车和智慧交通综合创新试验示范区，实现山东省自动驾驶与车路协同产业集群发展。

厅公路局切实做好普通国省道公路防火工作

一是召开公路防火专题会议，成立专项小组，层层落实责任，明确任务分工；修订完善公路火灾突发事件应急处置预案，细化措施流程，高效开展防火工作。二是组织养护人员集中清理公路中央分隔带、

两侧路肩边坡杂枯枝、枯草、黑松下层枝条以及桥涵下的堆放的易燃杂物。三是重点加强公路两侧、桥涵、隧道等重要部位的排查和监控，加大重点路段的巡查力度，发现问题，及时处置；做好对收费站、配电室、发电机房等部位的火灾隐患的排查治理。四是严格各类易燃、易爆物品管理，保持足够防火间距并留出消防通道，配设消防器材；加强施工现场的木工加工区、施工作业层、配电室、食堂、仓库等重点防火区域的安全管理。五是加强与交警、消防等部门联络，进一步健全信息联动机制。

学会动态

山东公路学会 2018 年年会和第六届二次理事会 暨智慧交通高层论坛在济召开

2019 年 4 月 11 日，山东公路学会在济南召开了 2018 年年会和第六届二次理事会暨智慧交通高层论坛。会议邀请了山东省交通运输厅副厅长司家军、山东省科学技术协会学会部部长葛玉芝、山东省交通运输厅公路局副局长于培科，就坐主席台的还有山东公路学会第五届理事长徐晓红，副理事长王林及秘书长刘成海。大会还有来自全省公路建设行业的 121 名会员代表参加了会议。

司家军副厅长在讲话中强调，山东公路学会要科学预判当前形势，紧紧抓住时代机遇，科学谋划发展方向。一方面要充分发挥学会作用，创新发展模式，在学术交流、人才举荐和会企、会校合作等方面下工夫，另一方面要积极承担政府部门的部分转移职能，协助政府部门做好服务性工作。要按照中科院提出的“三服务一加强”的要求，

加强学会发展，牢固树立厚植深耕、合作共赢的理念，围绕服务政府、服务科技工作者、服务行业发展主线，切实发挥好桥梁纽带作用，强化服务意识，转变工作作风，勇于担当作为，创新发展思路。

山东省科学技术协会学会部部长葛玉芝指出，学会一要加强党的政治建设，发挥学会党组织的战斗堡垒作用；二要推进学会改革，完善治理体系，提高治理能力，充分发挥学会的资源优势和组织优势，进一步激发学会活力；三要强化创新发展，强化高端引领意识，打造学术交流品牌。

会议分三部分进行，首先通过了第五届理事会工作报告、财务报告和五年发展规划，同意了接受部分会员单位的提议案和增设、更名部分专业委员会的决议，对获得“山东公路学会 2018 年度先进集体和先进个人”、“第二届山东公路优秀工作者”“第三届山东公路优秀工程师”获得者进行了表彰，紧接着山东省交通运输厅与华为技术有限公司签订了战略合作协议，山东交通学院和山东公路学会与华为技术有限公司在论坛上签署了智慧交通联合创新合作协议。该协议签署标志着山东智能网联车辆也就是无人驾驶车辆的应用试点正式启动。三方将围绕构筑智慧交通领域展开全方位的合作，积极探索在山东交通云计算、大数据、应急指挥、公众出行等方面的深度合作，推动“互联网+交通”取得新突破。

当日下午，中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员，清华大学自动化系统工程研究所所长，国家 863 计划先进交通技术领域专家张毅，华为车路协同领域总经理吕晓峰，华为云交通物流总工程师

刘德全，华为网络安全领域副总经理金席出席智慧交通论坛并授课。

会后，齐鲁网、山东交通报社等多家单位对其进行报道，在行业内引起一定反响。

