

山东公路学会 通讯

2019 年第 1 期

山东公路学会秘书处编

2019 年 3 月 13 日

行业信息

全省公路建设全面加快推进

2018 年，全省公路建设完成投资 1014.1 亿元，同比增长 37.6%，全省公路通车里程达到 27.56 万公里。高速公路完成投资 577.4 亿元，龙口至莱西、莘县至南乐、潍城至日照等 3 个高速公路项目建成通车，高速公路通车里程达到 6058 公里。京台高速德州（鲁冀界）至齐河段、泰安至枣庄（鲁苏界）、日兰高速巨野西至菏泽等 3 个、330 公里项目开工建设。普通国省道穿城路、瓶颈路改造稳步推进，完成投资 195.2 亿元，累计完工 21 项、494 公里，续建 29 项、732 公里，新开工 14 项、346 公里。启动实施“四好农村路”三年集中攻坚专项行动，全年完成投资 241.5 亿元，新改建农村公路 1.8 万公里，超额完成专项行动首年工作任务。

省交通运输厅印发 2019 年全省春运工作组织保障方案

近日，省交通运输厅印发《2019 年山东省春运工作组织保障方

案》，进一步强化部门间协作配合，确保 2019 年春运工作安全、有序推进，圆满完成春运工作任务。《方案》科学预判春运形势和预测全省客流情况，对全省道路、铁路、民航、水路等运输方式运力保障提出明确要求。省政府成立以省政府分管领导任组长、各相关部门为成员的春运工作领导小组，统筹协调组织全省春运工作，办公室设在省交通运输厅。《方案》确定了全省春运五项工作重点。一是保障春运安全。各市、各成员单位结合本行业特点和针对往年暴露的倾向苗头性安全问题，开展春运安全检查，确保隐患排查、整改到位。二是保障运输通道畅通。科学调控干线公路交通流量，及时发布公路路况等信息，加强桥梁、隧道等重点路段的养护力度，加大航道、码头清淤疏浚和机场铺面巡查维护，及时做好低温、雨雪等恶劣天气救援。三是保障优质服务，做好铁路、公路、水路、民航等各种交通方式接续接驳疏运，完善售票服务举措保障重点群体购票，扩大刷身份证或“刷脸”进出站、检票乘车应用范围，全面提升乘降环境、客运枢纽卫生水平，落实好各项通行优惠政策。四是开展“情满旅途”“暖冬行动”等主题活动，组织好青年志愿服务活动。五是落实各类报告制度。自 1 月 21 日起至 3 月 1 日止，实行春运“日报告”“零报告”制度。

省交通运输厅进一步加强当前安全生产工作

近日，省交通运输厅印发通知，全面部署和强化当前时期安全生产工作。一是深刻汲取近期发生的张家口市“11·28”重大爆燃事故，严格落实企业主体责任，采取果断有效措施，坚决防范安全生产责任事故发生。二是盯紧抓牢重点领域安全生产措施落实。道路运输领域

加强对营运车辆的动态监控，发现违规违章行为及时纠正、处理，督促企业加强从业人员冬季行车安全教育，加强汽车客运站源头安全管理；水路运输领域突出渤海湾客滚运输、陆岛运输、“四类重点船舶”和港口危化品存储装卸作业，严守渤海湾客滚运输“逢七不开”红线；公路运营领域加大公路养护力度和路政巡查频次，完善安全设施，及时排查整治隐患；工程施工领域切实加强桥梁、隧道、涵洞、临水临崖、急弯路段、高空作业和施工用电等现场检查，严格落实防坍塌、防坠落等安全措施。三是突出抓好危化品安全综合治理工作。深入推进危化品运输车辆本质挂靠清理，扎实开展危化品运输“打非治违”专项行动，严厉打击运输介质不符等非法违法运输行为。严把车辆技术关、从业人员培训关，切实提高驾驶员、押运员安全意识和应急处置能力。四是强化值班值守。严格执行关键岗位 24 小时值班和领导带班制度。进一步细化应急预案，提高应急处置能力。

我省公路系统全力保障春运返流期间公路安全畅通

针对普通国省道干线出行人流、车流增多和冬季公路管理特点，我省公路系统强化措施，全力保障春运返流期间公路安全畅通。一是做好清雪防滑工作。针对春节期间出现的雨雪天气，迅速启动清雪防滑应急预案，组织清雪人员和机械上路清扫，对易结冰的桥梁和背阴路段，及时撒布防滑沙，确保行车安全。二是强化公路养护管理。开展路况安全检查，对影响公路安全的坑槽、裂缝、沉陷、松散等公路病害进行彻底处治，疏通、清理桥涵、边沟、隧道等排水设施；加大路域环境整治力度，加强安保设施维护，确保各种标志标线和安保设

施齐全有效。三是做好小型客车免费通行保障工作。各级公路部门严格落实领导带班制，各普通公路收费站针对高速公路封闭期间的车流量变化，合理调配上岗人员，增配外勤人员疏导车辆，及时开启备用车道，确保车辆快速通过。四是强化部门协作。与公安、交警等部门密切配合，形成救援、事故处理、公路清障的快速联动反应机制，共同做好车辆疏导工作。五是加强便民服务。安排人员在各普通公路收费站出入口及时疏导交通，防止车辆滞留，更新便民服务箱，并通过公路电子情报板、警示标志，提醒过往车辆注意行车安全。六是加强应急值守。严格执行领导带班制度和 24 小时值班制度，确保及时妥善处置各类突发事件和险情，并按规定及时、准确报告信息。

省交通运输厅全力做好普通国省道春季养护工作

一是加强预防性养护。开展路面病害调查，制定路面维修方案，对路面坑槽、沉陷等病害进行修复；全面维修养护公路沿线标志、标牌、护栏、护网、情报板、监控等设施；集中清理垃圾和堆积物，及时清除路面撒落物和桥面伸缩缝、泄水孔垃圾。二是做好风险防范。有针对性地对公路重点部位、薄弱环节进行排查治理，突出抓好重点路段风险防范；全面排查收费站、各施工现场用电设备、用电线路，及时采取措施，限期整改。三是强化桥梁管护。重点检查大中小桥梁、涵洞，全面排查安全隐患，做好详细记录，并安排专人跟踪监测，确保桥梁运营安全。四是完善应急预案。针对春季出现易发雾霾、大风、沙尘、寒潮等恶劣天气，加强灾害预警工作，提前部署落实应急抢险工作，备足备齐应急物资、设备和车辆，组织好抢险保通队伍。

省交通运输厅以抓落实为主基调全面加快

普通国省道项目建设

2019 年，全省将持续推进普通国省道断头路、瓶颈路建设，年内计划实施新改建项目 800 公里，完成 320 公里，同时实施养护大中修项目 1200 公里，全面提升普通国省道服务能力和水平。为确保上述任务目标如期完成，将强化四项工作，全面抓好落实。一是全面落实项目一线工作法。对 2019 年普通国省道项目进行全面梳理，每个项目建立一套工作专班，领导牵头包保、靠上工作，一线指挥，一线督导，一线落实；建立项目台账，每个项目按月排出节点目标，实施挂图上墙、挂图作战、按图推进、按图督导、按图问责。二是严格项目质量安全环保监管。严把工程项目建设质量，加强施工全过程控制，全程动态跟踪，及时复检完成的每道工序；狠抓工程施工扬尘治理，严格落实环保施工措施。三是全力加快工程进度。优化施工方案，科学安排施工工序，上足人员机械设备，提速推进工程建设。四是严格项目“蓝黄红牌”督查奖惩。加大督导调度力度，实行项目进展“周调度、月通报”和“蓝黄红牌”督查奖惩办法，对未按时间节点完成任务、影响整体进度的施工监理单位，严肃追责问责，确保项目按期完工。

《山东公路学会通讯》

主办单位：山东省公路学会秘书处

地址：济南市市中区舜耕路 17 号

邮编：250002

联系电话（传真）：0531-85693123

E-mail: glxh@sdjt.gov.cn
