

山东公路学会文件

鲁公学会〔2026〕2号

关于开展 2026 年度山东公路学会标准 集中立项申报工作的通知

各有关单位：

为推动我省公路交通行业标准化融合发展，助力交通强国山东示范区建设，根据《国家标准化发展纲要》《关于促进团体标准规范优质发展的意见》等文件精神 and 《团体标准管理规定》《山东公路学会团体标准管理办法》等文件要求，结合我省公路行业发展需求，我会决定开展第四批（2026 年度）山东公路学会标准集中申报工作。现将有关事项通知如下：

一、申报原则

山东公路学会标准的申报和制定遵循开放、透明、公平的原则，申报项目应具备较为广泛的市场需求，注重与国家、行业及

地方标准的协调配套，技术指标总体应高于(优于)相关国家、行业及地方标准，应具有国内领先水平。

二、申报范围

山东公路学会标准为团体标准，由山东公路学会发布，并供社会自愿采用。符合法律法规，属于公路交通领域的工程建设、产品、服务及管理类标准均可申报。

三、申报条件

(一)具有法人资格的企事业单位、社会团体均可提出标准立项申请，标准编制单位不少于3家。

(二)标准编制单位应具备与标准内容相关的业务能力。

(三)标准主编应具有相应专业副高级及以上专业技术职称，熟悉标准编写规则，具有较强的组织协调能力和良好的文字表达能力，具备解决标准编制过程中技术问题的专业能力。前期作为标准主编在我会立项的标准尚未编制完成的，不得以主编名义申报本批次山东公路学会标准。

(四)申报项目应注重与国家、行业和地方相关标准的协调。

(五)符合《山东公路学会团体标准管理办法》的相关要求。

(六)经费已落实。

四、申报材料

(一)山东公路学会标准制修订立项申请书，提交Word版，盖章后的PDF版和纸质版；

(二)科技成果转化团体标准自评表；

(三)山东公路学会标准基本信息汇总表，提交纸质版和

Excel 版;

(四) 标准查重报告;

(五) 主要技术内容支撑材料, 如立项任务合同书、验收证书或评价证书等;

(六) 鼓励提交标准草案, 如提交草案请附于材料最后一并提交。

以上材料, 纸质版按以上顺序胶装成一册, 一式 2 份寄送至山东公路学会秘书处; 电子版发送至指定邮箱。

五、截止时间

申报时间截止 2026 年 3 月 9 日, 以接收日期为准, 逾期不予受理。

六、联系方式

联系人: 房立珠 0531-82976934 段明霄 15665798531

电子邮箱: potatofish997@163.com

地址: 济南市奥体中路 5006 号西楼三层山东公路学会

- 附件: 1. 山东公路学会团体标准管理办法
2. 山东公路学会标准制修订立项申请书
3. 科技成果转化团体标准自评表
4. 山东公路学会标准信息汇总表



山东公路学会团体标准管理办法

第一章 总则

第一条 为贯彻落实《中华人民共和国标准化法》《团体标准管理规定》（国标委联〔2019〕1号）等文件精神，推动我省公路交通行业标准化融合发展，实现交通强国山东示范区目标，制定本办法。

第二条 山东公路学会团体标准（以下简称“团体标准”）是为满足公路交通行业市场和创新需要，在规定的业务范围内，由山东公路学会统一管理，并协调相关市场主体共同制定的自愿性标准。

第三条 团体标准的制定遵循开放、透明、公平的原则，不得与法律、法规和相关产业政策相抵触。

团体标准应符合市场需求，禁止利用团体标准实施妨碍商品流通等排除、限制市场竞争的行为。

第四条 团体标准是国家、行业和地方标准的补充或填补空白，应与现行国家、行业标准相协调，技术要求具有科学性、合理性、先进性，不得低于国家、行业和地方标准。

第五条 团体标准制定应遵守标准化工作的基本原理、方法和程序。其具体形式包括标准、规范、规程、指南等。

团体标准的编写参照 GB/T 1.1《标准化工作导则 第一部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定执行。

第六条 团体标准编制经费应多渠道筹集，主编单位应承担

主要经费，鼓励团体标准参编单位提供资金支持。

第二章 组织机构

第七条 团体标准化相关工作在山东公路学会理事会（以下简称“理事会”）的领导下，由山东公路学会标准化专业委员会（以下简称“标委会”）负责，标委会设在山东公路学会秘书处。

第八条 团体标准化工作的决策机构是理事会，工作职责包括：制定团体标准化的发展规划，对与团体标准化活动相关的政策、制度和标准化文件的发布进行决策等。

第九条 团体标准化工作的管理协调机构是标委会，工作职责包括：拟定团体标准化工作的各项政策和制度，管理和协调团体标准化工作，处理有关团体标准的制修订、知识产权管理、争议处置等，开展与其他标准化机构的联络，根据团体标准不同专业领域建立具有广泛代表性的团体标准编制机构，确定团体标准编制机构的工作范围和内容等。

第十条 团体标准编制机构是各团体标准的编制组，工作职责包括：起草标准编制工作计划，完成具体标准的起草并就标准技术内容达成一致等。

第三章 要求和条件

第十一条 制定团体标准应具有经生产实践检验成熟的科技研究成果支撑，充分考虑行业需求和实际生产服务水平，切实做到科学有效、技术先进、经济、社会、环境效益显著。

第十二条 团体标准的内容应紧紧围绕标准的编制目的设定，力求全面。未经实践验证或耗时长、检测成本高的试验方法，

不宜写入团体标准。

第十三条 团体标准的制定不得抄袭其他任何机构制定发布的标准，提出的技术要求（引用内容除外），与已有国家标准、行业标准、地方标准、团体标准一致度不超过 30%。

第十四条 团体标准涉及专利时，应在立项时规定团体标准专利的处置规则、处置程序和要求等。处置规则、处置程序和要求等应符合 GB/T 20003.1《标准制定的特殊程序 第 1 部分：涉及专利的标准》的规定，并按一定的程序取得团体标准制定成员的认可。

第十五条 在团体标准制定与修订的任何阶段，立项申请单位和编制组应及时向标委会披露其拥有和知悉的必要专利，提供相应专利信息及证明材料，并对所提供证明材料的真实性负责。未按要求如实披露其拥有和知悉的必要专利，违反诚实信用原则的，应当承担相应法律责任。

第十六条 列入团体标准制修订计划的项目应具备下列条件：

- （一）已做好编制标准的前期工作；
- （二）技术内容成熟，并通过工程实践具有可靠性和先进性，具备可推广应用的条件；
- （三）主编单位和编制组主要负责人已落实；
- （四）经费已落实。

第十七条 团体标准的主编单位对团体标准制修订过程中各阶段文稿的质量、内容和进度全面负责。非山东公路学会会员单位应联合会员单位共同申报，并具备下列条件：

(一) 具有独立法人资格;

(二) 有独立承担团体标准编制的人员、资金和成熟的科研项目支撑,能在合同规定的时间内完成标准编制;

(三) 参编过国家标准、行业标准或市级及以上地方标准、团体标准。

第十八条 团体标准的主编具体负责团体标准的制修订工作,应具备下列条件:

(一) 拥护共产党,遵纪守法,具有良好的道德水平,具有山东公路学会个人会员资格;

(二) 具有承担团体标准的专业技术水平,参编过国家标准、行业标准或市级及以上地方标准、团体标准;

(三) 作为主要完成人获得过省部级交通科技成果奖或山东公路学会科学技术奖一等奖;

获得中国公路学会或山东公路学会相关奖项的人员优先考虑。

第十九条 团体标准编制单位不少于 3 家,参编人员不多于 25 人。

第四章 制定程序

第二十条 团体标准制定程序一般包括提案、立项、起草、征求意见、技术审查、批准、编号、发布和复审等 9 个工作阶段。

第二十一条 提案

(一) 标委会每年定期向全行业征集团体标准制修订提案。

(二) 申报单位应向标委会提交团体标准立项申请书、编制大纲、编制实施方案等材料。

第二十二条 立项

(一) 标委会对立项申请材料进行形式审查后,组织专家对团体标准提案进行可行性审查,确定团体标准制修订项目,列入山东公路学会团体标准制修订计划。

(二) 团体标准制修订计划下达后,由山东公路学会与主编单位签订团体标准制修订合同。主编单位应尽快落实参编单位和参编人员,成立编制组,并确保编制组成员具有广泛代表性。

第二十三条 起草

(一) 主编单位在团体标准制修订计划下达后,确定团体标准编制实施方案。

(二) 编制组应按实施方案要求开展调研、分析论证、标准正文及编制说明的起草工作,形成团体标准(初稿)。

第二十四条 初稿审查

(一) 主编单位向标委会提出初稿审查申请,提交编制工作报告、初稿、编制说明等资料。

(二) 标委会对提交的材料进行审核,符合要求的,组织专家进行审查,提出修改意见,形成初稿审查会议纪要。

第二十五条 征求意见

(一) 编制组根据初稿审查修改意见完善标准,形成团体标准(征求意见稿)提交标委会审核。

(二) 审核合格的团体标准(征求意见稿),以山东公路学会名义出具征求意见函,在山东公路学会网站上公开征求意见,网上公开征求意见不少于 30 天;同时,编制组向有关单位和专家征求意见。根据团体标准性质的不同,有针对性的广泛征求建

设、监理、设计、施工、运营、检测等单位的意见，原则上不少于 15 家。

第二十六条 送审稿审查

(一) 编制组对团体标准(征求意见稿)进行修改完善，形成团体标准(送审稿)，主编单位向标委会提出送审稿审查申请，提交编制工作报告、送审稿、编制说明等资料。

(二) 标委会对提交的资料进行审核，符合要求的，组织专家进行审查，提出修改意见，作出“审查通过”或“审查不通过”的结论，形成送审稿审查会议纪要。

第二十七条 批准

(一) 编制单位于送审稿审查后 20 天内形成团体标准(报批稿)报送标委会，涉及专利的应同时提交涉及的专利信息，否则视为专利已公开。

(二) 标委会组织对报批稿进行审查，通过后报山东公路学会审批。

第二十八条 编号

(一) 经批准通过的团体标准，由标委会确定标准编号。

(二) 团体标准的编号由团体标准代号(T)、山东公路学会代号(SDHTS)、标准顺序号和年号组成。编号格式如下：

T/SDHTS XXXXX - XXXX

年代号

发布顺序号

第二十九条 发布

(一)标委会将审批通过的团体标准报理事长或秘书长签字后,在山东公路学会网站发布公告。涉及专利的应同时公开团体标准涉及的专利信息。

(二)团体标准发布后,由编制单位与出版机构联系出版事宜。

第三十条 资料归档

编制组应在团体标准完成后及时按要求整理团体标准制定过程中产生的工作文件、过程稿等有关资料,报送标委会归档。存档的时限为标准废止后5年。

第三十一条 团体标准编制过程中的重要问题应及时向标委会汇报。编制组内应设专人负责管理编制过程中的所有技术档案和文书档案。

第五章 复审、修订和废止

第三十二条 山东公路学会会员单位均可提出对现行团体标准进行修订、废止的建议,建议应说明修订、废止的理由和依据,非会员单位可联合会员单位提交。

第三十三条 标委会组织对现行团体标准修订、废止建议进行复审。现行团体标准凡属于下列情况之一的,应进行复审,确定修订或废止。

(一)团体标准中部分规定已制约了科学技术新成果的推广应用。

(二)团体标准中部分规定经修订后,可取得明显的社会、经济或环境效益。

(三)团体标准中部分规定有明显缺陷或与国家、行业、地

方相关标准相抵触。需对现行团体标准做局部补充规定。

(四) 团体标准实施满 5 年。

(五) 其他应当修订或废止的情况。

第六章 实施

第三十四条 团体标准由山东公路学会会员单位和社会自愿采用,鼓励会员单位优先使用团体标准。

第三十五条 主编单位负责组织团体标准的宣贯和日常管理,标委会负责协调推进。

第三十六条 团体标准实施过程中具体技术内容解释由主编单位负责,以书面解释函件为最终依据。

第三十七条 团体标准的版权归山东公路学会所有,未经同意,任何组织和个人不得以营利为目的复制、传播、印刷或发行团体标准的任何部分。

第七章 管理

第三十八条 团体标准制修订计划中确定的团体标准名称和主编单位等原则上不调整,确需调整的,应由专家在审查会时提出调整意见。

第三十九条 团体标准制修订时间原则上不超过 18 个月,立项后确需延期的由主编单位提出申请,报标委会审核。每个标准只能申请 1 次延期,延期最长不超过 6 个月。

第四十条 编制组不能按期完成且未及时提交延期申请的,或延期后仍不能完成的,超过编制时间半年以上的项目自行终止。

第四十一条 已立项的团体标准，编制单位撤销立项的，应向标委会提交撤销申请，已签订制修订合同的，按照合同规定进行违约处理。

第四十二条 编制单位存在窃取他人成果或有其他违法行为的，经查实，撤销立项，并依法追究相关人员法律责任。

第八章 申诉、投诉

第四十三条 团体标准工作接受社会公众、政府部门等的监督，任何单位和个人均可对团体标准在提案、立项、起草、征求意见、技术审查、批准、编号、发布、复审、实施等各阶段存在的问题进行申诉或投诉，反映制定程序规范性，团体标准内容的科学性、合理性、先进性，知识产权管理、收费管理等问题，以及实施过程中产生的争议。

第四十四条 申诉或投诉应以书面形式提起，单位提起的应盖单位公章，个人提起的应本人签字并附有效身份证复印件。申诉、投诉材料应注明有效联系方式以邮件或信函方式寄送至山东公路学会秘书处并及时电话告知。

第四十五条 标委会对收到的申投诉材料进行登记，对符合受理要求的申投诉予以受理，对不符合受理要求的说明理由并退回。

第四十六条 标委会联合主编单位对受理的申投诉材料进行调查核实，问题属实的，及时采取相应纠正措施；问题不属实的，向申投诉人说明情况，解释相关政策和标准。

第九章 附则

第四十七条 本办法由山东公路学会负责解释。

第四十八条 本办法自 2025 年 1 月 1 日起实施。

山东公路学会标准 制修订立项申请书

(2026 年)

标 准 名 称 :

主编单位 (公章) :

日 期 :

年 月 日

山东公路学会

二〇二二年制

填 写 说 明

1. 申请书采用 A4 纸填写，并装订成册；
2. 填写申请书时，需采用宋体小四号字体；
3. 鼓励提交标准草案。

二、编制单位					
主编单位	单位名称				
	通讯地址				
	单位性质	() 1. 高等院校 2. 科研院所 3. 企业 4. 社团 5. 其他			
参编单位 (不少于2家)	序号	单位名称			单位性质
	1				()
	2				()
	...				()
三、标准主编					
姓 名		性别		年龄	
职 称		手机		电子邮箱	
单 位				职 务	
毕业院校				学 历	
(前期作为标准主编在我会立项的标准尚未编制完成的, 不得以主编名义申报本批次山东公路学会标准。)					
1. 曾主编或参编的标准名称及编号:					
(1)					
(2)					
...					
2. 曾获公路交通领域科技奖励的奖励名称、项目名称、等级、位次 (/) :					
(1)					
(2)					
...					
3. 主要业绩及荣誉称号:					
(1)					
(2)					
...					

四、参编人员

序号	姓名	性别	年龄	职称	学历	工作单位	职务	任务分工
1								
2								
3								
...								

五、背景及必要性

（重点说明标准编制的目的、必要性和应用需求。简要说明国内外技术发展情况，相关政策文件要求等。）

六、主要技术（产品、材料等）特点，及工程应用情况

（标准包含的主要技术或产品特点，及相关的科研、调研、测试验证、工程应用等技术依据。）

七、与国内外相关标准关系分析

（一）重点分析与相关国标、行标、地标及山东公路学会标准的关系，是否有交叉，本标准的特点体现在哪些方面。

（二）与相关国标、行标、地标技术水平的对比情况，重点突出本标准的先进性。

（三）是否参考了国际组织或发达国家标准？若参考请简要说明。

八、标准的适用范围和章节框架

（一）简述标准的主要内容

（二）适用范围

（三）章节框架，并阐述每一节的主要内容

九、需求及应用前景分析

(一) 市场及社会需求分析

(二) 目标用户及规模

十、主、参编单位相关业绩

(重点介绍与标准内容相关的业绩)

(一) 主编单位

(二) 参编单位

<p style="text-align: center;">十一、编制进度计划</p>
<p>(明确每一阶段时间节点)</p>
<p style="text-align: center;">十二、专利的处置规则、处置程序和要求</p>
<p>(标准涉及专利时,填写标准涉及专利的处置规则、处置程序和要求、许可方式等;不涉及专利,请填“本标准不涉及专利”)</p>
<p style="text-align: center;">十三、主编单位意见</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 200px;"> <div data-bbox="197 1783 440 1821"> <p>主编人(签字):</p> </div> <div data-bbox="842 1783 1163 1863"> <p>主编单位 (盖公章): 年 月 日</p> </div> </div>

附件 3

科技成果转化团体标准自评表

标准名称：

主编单位（公章）：

一、筛选性指标									
分类层	准则层	要素层	指标层				是否满足	备注	
筛选性指标	基本约束	主要技术内容重复率	提出的技术要求（引用内容除外），与已有国家标准、行业标准、地方标准、团体标准一致度不超过30%				是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	通过标准查重机构查重	
说明：筛选性指标为一票否决性指标。									
二、竞争性指标									
分类层	准则层	要素层	指标层	指标评分规则				实际得分	备注
				优	良	中	差		
竞争性指标	成果性质	共同使用特性	科技成果在一定范围内被相关主体共同使用的特性	共同使用性高 <input type="checkbox"/>	共同使用性较高 <input type="checkbox"/>	共同使用性一般 <input type="checkbox"/>	共同使用性低 <input type="checkbox"/>		
		重复使用特性	科技成果在一定范围内被相关主体重复使用的特性	重复使用性高 <input type="checkbox"/>	重复使用性较高 <input type="checkbox"/>	重复使用性一般 <input type="checkbox"/>	重复使用性低 <input type="checkbox"/>		
		推广必要性	被纳入山东省科技成果转化服务体系	必要性高 <input type="checkbox"/>	必要性较高 <input type="checkbox"/>	必要性一般 <input type="checkbox"/>	必要性较低 <input type="checkbox"/>		
		产业化可行性	科技成果具备转化为生产力的可行性	可行性高 <input type="checkbox"/>	可行性较高 <input type="checkbox"/>	可行性一般 <input type="checkbox"/>	可行性较低 <input type="checkbox"/>		概念验证与中试结果
		国家产业政策	成果所属行业与国家产业政策、国家支持领域、具备优势领域或特色产业的符合性	符合性高 <input type="checkbox"/>	符合性较高 <input type="checkbox"/>	符合性一般 <input type="checkbox"/>	符合性较低 <input type="checkbox"/>		
	技术价值	科技成果所处生命周期	科技成果从产生到转化为实际产品的过程中，经历的不同阶段和特征	处于成熟期 <input type="checkbox"/>	处于成长期 <input type="checkbox"/>	处于初创期 <input type="checkbox"/>	处于培育期或衰退期 <input type="checkbox"/>		五元价值评估
		行业技术推进作用	科技成果对行业技术进步的推动作用	推动作用高 <input type="checkbox"/>	推动作用较高 <input type="checkbox"/>	推动作用一般 <input type="checkbox"/>	推动作用较低 <input type="checkbox"/>		参考产业结构调整指导目录

推广 应用 前景	科技成果能解决的关键问题	科技成果解决核心技术、行业热点问题的情况	解决能力 力强□	解决能力 较强□	解决能力 一般□	解决能力 较低□		参考产业结构调整指导目录	
		科技成果解决战略性新兴产业发展问题的情况	解决能力 力强□	解决能力 较强□	解决能力 一般□	解决能力 较低□		参考产业结构调整指导目录	
		科技成果领先程度	与同行业相比，科技成果领先程度的情况	国际领先□	国内领先□	与国际或国内水平一致□	低于国际及国内水平□		科技成果评价证书
			技术的知识产权情况，涉及国内、国际论文、专利等情况	知识产权 量多□	知识产权 量较多□	知识产权 量一般□	知识产权 量较少□		知识产权大数据
		技术发 展 导 向 性	科技成果与该技术领域未来发展方向 的符合性	符合性 高□	符合性 较高□	符合性 一般□	符合性 较低□		参考产业结构调整指导目录
	成果竞争力	利益相关方对技术认可程度	认可程 度高□	认可程 度较高□	认可程 度一般□	认可程 度较低□			
		技术实现成本	实现成 本低□	实现成 本较低□	实现成 本较高□	实现成 本高□		概念验证与中试结果	
		可被竞争技术替代的程度	被替代 程度低□	被替代 程度较低□	被替代 程度较高□	被替代 程度高□			
		成果所属产业性质	产业在国民经济发展中的优先次序	优先程 度高□	优先程 度较高□	优先程 度一般□	优先程 度低□		
			产业关联度	关联程 度高□	关联程 度较高□	关联程 度一般□	关联程 度较低□		
			产业的成长性	产业成 长性高□	产业成 长性较高□	产业成 长性一般□	产业成 长性较低□		
			产业的国内或国际竞争力	竞争 力强□	竞争 力较强□	竞争 力一般□	竞争 力较低□		
		与市场对接的有效性	市场的现实需求或未来需求情况	需求性 高□	需求性 较高□	需求性 一般□	需求性 较低□		
			市场需求的迫切性	迫切性 高□	迫切性 较高□	迫切性 一般□	迫切性 较低□		
			市场风险情况	风险程 度低□	风险程 度较低□	风险程 度一般□	风险程 度较高□		
对经济的带动作用	对产品更新换代的作用	作用强□	作用较强□	作用一般□	作用较弱□		五元价值评估		
	对公路交通行业发展的带动作用	作用强□	作用较强□	作用一般□	作用较弱□		五元价值评估		
	对产业结构优化和升级的作用	作用强□	作用较强□	作用一般□	作用较弱□		五元价值评估		

	对社会发展的带动作用	对保障公共服务质量的作用	作用强 <input type="checkbox"/>	作用较强 <input type="checkbox"/>	作用一般 <input type="checkbox"/>	作用较弱 <input type="checkbox"/>		五元价值评估	
		对环境、生态、资源以及社会可持续发展的作用	作用强 <input type="checkbox"/>	作用较强 <input type="checkbox"/>	作用一般 <input type="checkbox"/>	作用较弱 <input type="checkbox"/>		五元价值评估	
		对促进社会治理、维护国家安全和利益的作用	作用强 <input type="checkbox"/>	作用较强 <input type="checkbox"/>	作用一般 <input type="checkbox"/>	作用较弱 <input type="checkbox"/>		五元价值评估	
	协调性	交叉重复情况	从标准适用范围、核心内容与指标等角度，重点分析拟转化标准与同领域相关标准、不同领域相近标准有无重复交叉	无交叉和重复 <input type="checkbox"/>	基本没有交叉和重复 <input type="checkbox"/>	有一定的交叉和重复 <input type="checkbox"/>	交叉重复程度较高 <input type="checkbox"/>		
		与国际国外标准协调性	与国际、国外标准演进方向的一致性	方向一致 <input type="checkbox"/>	方向基本一致 <input type="checkbox"/>	方向部分一致 <input type="checkbox"/>	方向不一致 <input type="checkbox"/>		
		投入与持续研发情况	该领域研究政府资助、市场化投资研发情况	资助或投资多 <input type="checkbox"/>	资助或投资较多 <input type="checkbox"/>	资助或投资一般 <input type="checkbox"/>	资助或投资较少 <input type="checkbox"/>		
			技术持续开发能力，科技成果进一步研发和改进所具备的条件	持续开发能力强 <input type="checkbox"/>	持续开发能力较强 <input type="checkbox"/>	持续开发能力一般 <input type="checkbox"/>	持续开发能力较弱 <input type="checkbox"/>		
		政策法规支撑情况	国家和行业产业政策、法规对拟转化标准的扶持或限制情况	受到政策法规扶持力度大 <input type="checkbox"/>	受到一定的政策法规扶持 <input type="checkbox"/>	受到政策法规扶持较少 <input type="checkbox"/>	受到政策法规限制 <input type="checkbox"/>		
	优：____项 良：____项 中：____项 差：____项								
	总得分				_____分				
<p>说明：竞争性指标宜根据科技成果的所属领域，确定各个指标。优4.5分-5分、良4分-4.5分、中3分-4分、差3分。</p> <p>五元价值评估按照GB/T 45997—2025《科技成果五元价值评估指南》执行。</p> <p>评估结果总分153分以上应积极推动转化为标准；评估结果136分-153分应鼓励转化为标准；评估结果102分-136分应慎重转化为标准；评估结果不足102分不宜转化为标准。</p>									

附件 4

山东公路学会标准基本信息汇总表

序号	标准名称	标准类别	专业领域	项目来源	是否由其他标准转化	是否涉及必要专利	是否提交草案	主编单位	参编单位	主编人		联系人				
										姓名	手机	姓名	座机	手机	邮箱	通讯地址

注：本表填报内容应与立项申请书相关内容保持一致。

