**科技成果登记表**

|  |  |
| --- | --- |
| 成果名称 | 交通强国山东示范区建设方案研究（2025－2035年） |
| 成果登记号 | 鲁交科评字[2025]第12号 | 知识产权 |  |
| 完成单位 |
| 序号 | 单位名称 | 通讯地址 |
| 1 | 交通运输部规划研究院 | 北京市朝阳区曙光西里甲6号时间国际2号楼 |
| 2 | 山东省交通科学研究院 | 山东省济南市历城区港西路1877号 |
| 完成人 |
| 序号 | 姓名 | 工作单位 | 对成果的贡献 |
| 1 | 孙相军 | 交通运输部规划研究院 | 制定技术路线、编制提纲，总体负责报告编制 |
| 2 | 韩 汶 | 山东省交通科学研究院 | 研究总体方案，编制总报告及专题报告 |
| 3 | 马衍军 | 交通运输部规划研究院 | 总体技术把关 |
| 4 | 蒋 斌 | 交通运输部规划研究院 | 研究报告技术把关 |
| 5 | 刘 晨 | 交通运输部规划研究院 | 编写重点任务等部分内容 |
| 6 | 徐 畅 | 山东省交通科学研究院 | 研究技术路线 |
| 7 | 高 翠 | 交通运输部规划研究院 | 编写发展现状等部分 |
| 8 | 曹梦迪 | 山东省交通科学研究院 | 研究评价指标 |
| 9 | 韩舒怡 | 交通运输部规划研究院 | 编写发展现状等部分 |
| 10 | 张 龙 | 山东高速集团有限公司创新研究院 | 起草规范性文件 |
| 11 | 杜池钊 | 滨州市公路事业发展中心 | 起草规范性文件 |
| 12 | 董 莹 | 山东省交通科学研究院 | 分析建设方案 |
| 13 | 鲁志恒 | 山东省交通科学研究院 | 研究论证示范性工程 |
| 14 | 张 博 | 山东省交通科学研究院 | 分析建设方案 |
| 15 | 孙建萌 | 山东省交通科学研究院 | 分析建设方案 |
| 16 | 于 潇 | 山东省交通科学研究院 | 研判发展目标 |
| 17 | 李轩睿 | 山东省交通科学研究院 | 评价指标研究 |
| 成果公报内容 |
| 交通强国山东示范区建设方案研究（2025－2035年）项目提出打造交通强国山东示范区、率先实现交通运输现代化的总目标，以互联互通、创新驱动、转型升级为主攻方向，加快构建现代化综合交通运输体系，为建设交通强国作好示范。提出2027年、2035年两个阶段性目标，创新性提出了“率先建成一体高效、链接全球的交通运输互联互通样板”“率先建成创新赋能、多元融合的交通运输新质生产力发展样板”“率先建成绿色人文、安全韧性的交通运输转型升级样板”等“三个样板”，及“建设综合立体交通网”等12项重点任务。擘画“世界级海洋港口群建设工程”等十大贯穿交通强国山东示范区建设的示范引领性工程，及“建设世界级专业化港口基础设施”等32项落实措施。构建形成了“点面结合”有力推动、“四梁八柱”有效支撑的加快交通强国山东示范区建设理论体系。 |
| 评价专家名单 |
| 序号 | 姓名 | 单位 | 专业领域 | 职称 |
| 1 | 王 伟 | 中共中央党校（国家行政学院） | 政治学 | 教 授 |
| 2 | 陆化普 | 清华大学 | 交通运输 | 教 授 |
| 3 | 毕京建 | 山东公路学会 | 交通运输 | 研究员 |
| 4 | 郭玲玲 | 原新华社《交通决策参考》 | 管理学 | 主 编 |
| 5 | 张晓虎 | 山东省交通运输厅执法局 | 交通运输 | 研究员 |
| 6 | 赵培忻 | 山东大学 | 管理学 | 教 授 |
| 7 | 魏代梅 | 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 交通规划 | 高级工程师 |
| 组织评价单位：山东公路学会  |
| 评价意见 |
| 2025年3月31日，山东公路学会在济南组织了“交通强国山东示范区建设方案研究（2025－2035年）”研究成果评价工作。评价委员会（名单附后）听取了项目组的汇报，审阅了相关技术文件，经质询和讨论，形成评价意见如下：一、项目组提交的技术文件齐全，内容完整，数据翔实，符合评价要求。二、课题组以《交通强国建设纲要》及《交通运输部山东省人民政府关于贯彻落实习近平总书记“三个走在前”重要指示精神加快建设交通强国山东示范区的实施意见》为指导，系统分析了国内外交通发展经验，立足山东交通实际，开展了交通强国山东示范区建设方案研究，取得了如下主要创新成果：1.提出了打造“一体高效、链接全球的交通运输互联互通样板”，“创新赋能、多元融合的交通运输新质生产力发展样板”，“绿色人文、安全韧性的交通运输转型升级样板”等示范区建设三大主攻方向；2.提出并论证了“山东世界级海洋港口群建设工程”等十大体现山东特色的示范引领性工程；3.提出并构建了基于互联互通、创新驱动、转型升级等三个维度的交通强国示范区建设指标体系，以及安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性等七大特征的交通强国山东省评价指标。三、研究成果为交通强国山东示范区建设提供了技术支撑。基于研究成果制定的《交通强国山东示范区建设方案（2025-2035年）》（鲁交示范机制发〔2024〕2号），经省委、省政府同意，已于2024年12月印发实施。综上所述，项目研究成果总体上达到国内领先、国际先进水平。 |